



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ – SEVERIN



CONSILIUL LOCAL MĂURENI



Tel. 0255/526001; Fax.0255/526001; E-mail: primaria_maureni@yahoo.com; web: www.comunamaureni.ro
Localitatea Măureni, str. Calea Timișorii nr. 38, jud. Caraș-Severin, Cod fiscal: 3227491

ANEXA LA HCL NR. 63/30.06.2020

REGULAMENT DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR PUBLICE DIN COMUNA MĂURENI

Cap. I. DISPOZITII GENERALE

Cadrul legal

Art.1. Obiectul prezentului regulament stabileste conditiile administrarii drumurilor publice din Comuna Măureni si a raporturilor dintre administratorul rețetelor stradale si toti utilizatorii acestora, indiferent daca sunt persoane fizice sau juridice, cu domiciliul în Măureni sau nu.

Art.2. Regulamentul de administrare a drumurilor publice din Comuna Măureni reprezinta interpretarea si aplicarea unitara a dispozitiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice fara a se substitui acestora.

Art.3. Prezentul regulament face parte din Regulamentul de Administrare a Domeniului Public si Privat al Comunei Măureni si se completeaza cu reglementari sau regulamente care au ca scop detalieria unor activitati cuprinse in prezentul regulament.

Art.4. In baza O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare, drumurile publice aflate in interiorul localitatilor indiferent de denumirea si incadrarea acestora sunt proprietatea publica a unitatii administrativ teritoriale.

Incadrarea in categorii functionale a drumurilor vicinale si strazilor, se clasifica in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc prin hotariri de consiliu local.

Art.5. Prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si H.G.R nr. 85/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, sunt stabilite raspunderile administratorilor drumurilor precum si a utilizatorilor, participantii la trafic .

Art.6. Legea nr. 421/2002 si HGR nr. 147/1992 sunt de asemenea importante pentru prezentul regulament cuprinzind regimul juridic al vehiculelor fara stapân sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori unitatilor administrative si blocarea, ridicarea, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate nereglementar pe drumurile publice.

Art.7. Consiliile locale raspund, conform art. 61, lit.”e” din Legea nr. 137/1995 privind protectia mediului, prin reglementarea accesului temporar sau definitiv a anumitor tipuri de vehicule in anumite zone ale localitatilor cu predominanta a zonelor de agrement sau spatii de locuit.

Art.8. In articolul 129, alin (2) lit. d) și alin (7) lit. m) din OUG nr. 57/2019 – Codul administrativ, sunt atribuite competente consiliului local pentru stabilirea masurilor necesare pentru gestionarea serviciilor de interes local, inclusive în ceea ce privește drumurile, podurile precum și întreaga infrastructură aparținând cailor de comunicații de interes local.

Notiuni si termeni – definiții

Art.9. In sensul prezentului Regulament termenii și notiunile cuprinse în cadrul sau au următorul înțeles:

9.1.Drum public – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației publice.

Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă, mai puțin zonele de protecție

9.2. Strazi – sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosea, alea, piața, etc.

9.3. Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

9.4. Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

9.5. Parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

9.6. Acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

9.7. Bandă de circulație - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

9.8. Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

9.9. Bandă pentru staționarea de urgență – subdiviziunea de drum longitudinală, suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forță majoră;

9.10. Pistă pentru biciclete - una dintre subdiviziunile carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

9.11. Trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

9.12. Intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

9.13. Vehicul - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

9.14. Bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

9.15. Motocicletă - autovehiculul cu două sau trei roți , al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă , mai mare de 50 km/h , a cărui masă proprie , prin construcție , nu depășește 400 kg;

9.16. Ciclomotor - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă , având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei , putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;

9.17. Autovehicul - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri.

9.18. Tractor - autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

9.19. Remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

9.20. Semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;

9.21. Remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

9.22. Masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;

9.23. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite este vehiculul care , datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime , lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;

9.24. Vehicol fara stapân – vehicol de orice categorie , fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale , stationat pe drum public sau privat a unitatii administrativ teritoriala , al carui proprietar sau detinator este necunoscut .

9.25. Vehicol abandonat – vehicol de orice categorie , aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatii administrativ teritoriale de cel puțin un an , al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut , insa exista indicii temeinice determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice , din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra vehicolului .

9.26. Conducător - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă , celor de tracțiune , povară ori de călărie;

9.27. Participant la trafic - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

9.28. Semnalizare rutiera – ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul drumului public , impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesari traficului rutier in regim de siguranta . Respectarea semnalizarilor rutiere nu este facultativa .

9.29. Autovehicul de transport in tranzit – autovehicul care traverseaza comuna fara a avea ca destinatie Măureni, pentru incarcare sau descarcare bunuri sau documente.

Art.10. Administrarea drumurilor publice cuprinde activitati si actiuni care prin buna desfasurare duce la administrarea judicioasa si eficienta a drumurilor publice.

Art.11. Activitatile cuprinse in administrarea drumurilor publice sunt :

I Proiectare si executie extindere retele stradale

II Modernizarea si repararea retelei stradale existente

III Intretinerea retelei drumurilor publice

a). Curatarea cailor publice de circulatie

b). Semnalizarea rutiera – indicatoare - marcaje - semaforizare

- c). Administrarea parcarilor publice
- d). Blocare , ridicare, depozitare, eliberare vehicule
- e). Vehicule fara stapân sau abandonate

Art.12. In functie de complexitatea si aria de cuprindere a activitatii lor acestea pot face obiectul unor reglementari sau regulamente separate care sa le guverneze , cuprinzind sau nu activitati conexe , aprobate prin hotariri ale consiliului local.

Avind in vedere ca punctele I si II sunt atributii exclusiv ale administratiei publice , acestea fac obiectul unor norme interne care aplica legislatia in domeniu.

Art.13. Intretinerea cailor publice de circulatie sunt cuprinse in prezentul regulament , dar si in reglementari anterioare adoptate de Consiliul Local prin hotarâri .

13.1. Curatirea câilor publice de circulatie este parte componenta a Regulamentului de gospodarie a Comunei Măureni, aprobat prin **HCL 67/2018.**

13.2. Semnalizarea corespunzatoare clasificarii de la Cap. II si necesitatilor de trafic se realizeaza cu respectarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 si Hotaririi Guvernului Romaniei nr. 85/2003 .

13.3. Administrarea parcarilor publice .

In comuna Măureni nu a fost realizat un regulament de exploatare a parcarilor publice din comună.

13.4. Gestionarea vehiculelor fara stapin sau abandonate si blocarea , ridicarea , transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe domeniul public sau privat al comunei.

Cap. II. CLASIFICAREA STRAZILOR

Categorii de strazi

Art.14. Străzile din localitățile urbane si rurale se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitind asigurarea anumitor conditii specifice pentru circulatia in siguranta atit a pietonilor cit si a vehiculelor existente in trafic.

In conformitate cu legislatia în domeniu, clasificarea strazilor din Comuna Măureni se va face dupa urmatorul criteriu :

a). străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale comunei pe direcția drumului național 58B ce traversează comuna sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b). străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c). străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d). străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Responsabilitatea administratorului drumurilor publice

Art.15. Asigura administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritoriala, prin aparatul propriu sau concesionarea diferitelor activitati .

Art.16. La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor, se tine seama de clasificarea strazilor, categoriile functionale ale drumurilor, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de factori economici, sociali si utilizarea rationala a terenurilor.

Art.17. Asigura prin bugetul propriu, alte surse sau asocieri, extinderea zonelor alocate parcarilor publice in zonele de locuit.

Art.18. Emite acte cu privire la administrarea drumurilor publice si circulatia vehiculelor si autovehiculelor pe raza Comunei Măureni.

Art.19. Semnalizeaza cu avizul politiei regimurile de viteza pentru strazile administrate, dar si restrictiile de tonaj si ia masuri pentru asigurarea fluentei traficului in zonele centrale intens circulate.

Art.20. Asigura pe raza Comunei Măureni, identificarea și ia masurile ce se impun pentru vehiculele fara stapin sau abandonate pe drumurile publice. Asigura blocarea, ridicarea si depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice.

Art.21. Consiliul Local al Comunei Măureni are următoarele atribuții:

a). Executarea lucrarilor de construire , modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor in stricta concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic ;

b). Verificarea starii tehnice a strazilor, identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operativa a acestora ;

c). Cresterea eficientei lucrarilor de construire , reabilitare si intretinere a strazilor si a drumurilor, prin adptarea unor solutii , materiale si tehnologii performante ;

d). Organizarea fronturilor de lucru , semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si adoptarea restrictiilor de circulatie necesare desfasurarii traficului in conditiile de siguranta pe toata durata executiei lucrarilor de construire , modernizare si intretinere a strazilor ;

e). Evitarea si/sau limitarea deteriorarii domeniului public , determinata de executia lucrarilor de constructii , precum si refacerea zonelor adiacente afectate ;

f). Elaborarea, impreuna cu organele politiei rutiere , a studiilor de trafic , in concordanta cu planurile de urbanism si cu programele de dezvoltare economico-sociala de perspectiva a localitatii ;

g). Organizarea circulatiei rutiere in comună si localitatile componente si optimizarea traseelor in functie de fluxurile de de vehicule si pietoni , prin lucrari si amenajari rutiere , instalatii de dirijare si semnalizare, amplasarea si montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor si a altor instalatii de avertizare;

h). Realizarea si intretinerea in perfecta stare de functionare a instalatiilor de dirijare a circulatiei, a semafoarelor , a indicatoarelor rutiere si a marcajelor ;

i). Perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei ;

j). Amenajarea , inretinerea si exploatarea locurilor de parcare si afisaj publicitar pe strazi si in alte locuri publice , in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie ;

k). Ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează ;

l). Instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidența acestora ;

m). Intocmeste și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante ;

n). Stabileste reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule ;

o). Ia măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete ;

p). Inregistrează și ține evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării ;

q). Ia măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public ;

r). Ia măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ;

Art.22. Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor sunt obligatorii și se efectuează de către administratorul drumului respectiv.

Art.23. Atribuțiile administratorului drumurilor publice sunt îndeplinite la nivelul executiv al Consiliului Local de către compartimentele din cadrul Primăriei Comunei Măureni în funcție de atribuțiile proprii și de Serviciul Public Administrarea Patrimoniului Local.

Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice

Art.24. Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.

Art.25. Utilizatorilor drumurilor publice le sunt interzise:

a). Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare , cu intenție , a indicatoarelor, semafoarelor , amenajărilor rutiere, a dispozitivelor de blocare a roților , ori crearea de obstacole pe carosabil ;

b). Competițiile sportive, fără autorizarea prealabilă al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției ;

c). Intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile , precum și pierderea , prin scurgere din vehicule , în timpul transportului , de materiale de construcție sau de alte materii ;

d). Curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

e). Scurgerea lubrifianților , a unor produse inflamabile , toxice sau de altă natură ;

f). Ocuparea , prin depozitare , a părții carosabile , a stațiilor mijloacelor de transport în comun , a șanțurilor , trotuarelor , pistelor și zonelor de siguranță a drumului , precum și afectarea stării de curățenie a acestora ;

g). Circulația autovehiculelor pe acostamente , pe șanțuri , pe trotuare , pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor ;

h). Circulația pe drumurile publice , modernizate , a vehiculelor cu pneuri cu cuie , cu șenile , fără bandaje de protecție , precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale . Prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate , cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora .

i). Circulația , orpirea , stationarea sau parcare pe trotuare , alei sau zone verzi pe teritoriul Comunei .

j). Vehiculele și autovehiculele altele decât autoturismele aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice nu pot fi parcate pe drumuri publice, parcuri, pietre, trotuare, zone verzi din Comuna Măureni între orele 18.00 – 7.00.

Cap III. RESTRICTII

Art.26. In conformitate cu prevederile legale, prin prezentul regulament, Consiliul Local Măureni instituie următoarele masuri de reglementare a traficului rutier si pietonal din comună :

- a). artere stradale inchise circulatiei rutiere ;
- b). strazi cu circulatie rutiera intr-un singur sens ;
- c). reducerea regimului de viteza admisa in anumite zone ;
- d). restrictii de tonaj ;
- e). eliberarea de autorizatii speciale diferite.

Regimuri de viteza

Art.27. In Comuna Măureni regimul de viteza este de max 50 km/h, mai putin in zonele cu restrictie stabilite si strazile pe care Consiliul Local a stabilit regimuri mai mari sau mai mici de viteza.

Art.28. In conformitate cu prevederile legale prin prezentul regulament Consiliul Local Măureni instituie următoarele regimuri de viteza pe drumurile publice (strazi) aflate in patrimoniul public al comunei:

- a). Regimul de viteza de circulatie a autovehiculelor pe DN 58B este de 50 km/h.
- b). Regimul de viteza de circulatie a autovehiculelor pe DC 83A, în extravilanul localităților Măureni și Șoșdea, este de 50 km/h.
- c). Regimul de viteza de circulatie a autovehiculelor pe toate străzile administrate de consiliul local este de 30 km/h , adică:

ÎN SATUL MĂURENI:

1	STR. MACILOR	Regim viteză circulație
2	STR. GAROFITEI	30 km/h
3	STR. BUJORULUI	30 km/h
4	STR. AUGUSTIN PACHA	30 km/h
5	STR. STADIONULUI	30 km/h
6	STR. CIMITIRULUI	30 km/h
7	STR. NARCISELOR	30 km/h
8	STR. COLONIEI	30 km/h
9	STR. CALEA TIMIȘORII	30 km/h
10	STR. NUCULUI	30 km/h
11	STR. TEIULUI	30 km/h
12	STR. BRADULUI	30 km/h
13	STR. GĂRII	30 km/h
14	STR. SALCĂMILOR	30 km/h
15	STR. PINULUI	30 km/h
16	STR. MORII	30 km/h
17	STR. PLOPULUI	30 km/h
18	STR. MARGARETELOR	30 km/h
19	STR. TRANDAFIRILOR	30 km/h
20	INTR. FERMEI	30 km/h

ÎN SATUL ȘOȘDEA:

1	STR. AVRAM IANCU	30 km/h
2	STR. NUCILOR	30 km/h
3	STR. CALEA TORMACULUI	30 km/h
4	STR. CUZA VODĂ	30 km/h
5	STR. MĂCEȘILOR	30 km/h
6	STR. CRIȘAN	30 km/h
7	STR. WALDAU	30 km/h
8	STR. HOREA	30 km/h
9	STR. IOAN CIUCUREL	30 km/h
10	STR. COLONIEI	30 km/h
11	STR. BÂRZAVEI	30 km/h
12	STR. STEJARULUI	30 km/h

Art.29. Modificarea regimurilor de viteza se poate modifica numai prin hotărâre a Consiliului Local.

Restricții de tonaj

Art.30. Consiliul Local Măureni, în baza prerogativelor legale, instituie prin prezentul regulament restricții de tonaj după cum urmează :

Este interzisă circulația autovehiculelor de transport marfă care tranzitează comuna pe alte trasee decât cele aprobate, respectiv:

- a). Traseul aprobat pe direcția Reșița – Timișoara - DN 58B;
- b). Traseul aprobat pe direcția Măureni - Șoșdea– DC 83A și strada Ioan Ciucurel din Șoșdea.

Circulația autovehiculelor și utilajelor agricole în extravilanul localității Măureni sau Șoșdea se va face astfel :

- **în localitatea Măureni :** pe DN 58B, DC 83A, pe strazile din intravilan care nu sunt asfaltate și numai pe drumurile agricole de exploatare cu nr. 759, 776, 791, 791/1, 785, 808, 811, 880, 885, 809, 803, 852, 853, 859 și pe celelalte drumuri de exploatare agricolă care derivă din acestea.
- **în localitatea Șoșdea :** pe DC 83A, pe strazile din intravilan care nu sunt asfaltate și numai pe drumurile agricole de exploatare cu nr. 286, 300, 301, 467, 444, 451, 470, 531, 541 și pe celelalte drumuri de exploatare agricolă care derivă din acestea.

Art.31. Consiliul Local Măureni în calitate de proprietar și administrator al drumurilor publice de pe raza administrativ teritorială a comunei dispune măsuri în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului rutier precum și pentru protejarea mediului înconjurător, locuitorilor și a sistemului rutier, prin instituirea unor restricții de viteza și tonaj pe anumite artere de circulație din Comuna Măureni, respectiv:

Riveranii persoane fizice sau juridice au acces în interiorul localităților cu autoturisme proprietate, fără restricții.

Pentru protejarea locuințelor se instituie restricții de tonaj de 7,5 to masă totală autorizată pe toate strazile aflate în administrarea consiliului local.

Riveranii persoane fizice sau juridice au acces în interiorul localităților și cu autovehicule proprietate cu masa totală autorizată de până la 7,5 to, fără restricții, în baza unei autorizații emisă de primărie.

Art.32. Instituirea de restricții de tonaj sunt aprobate prin HCL și pot fi ridicate în cazul în care prin lucrările efectuate sunt îmbunătățite caracteristicile tehnice ale drumului care să permită preluarea vehiculelor de tonaj superior sau un număr mai mare prin HCL .

Art.33. Se instituie restricții de tonaj 10 to masa totală autorizată pentru fluidizarea circulației în zona DC 83 A cu circulație mixtă pietonală și auto.

Art.34. Consiliul Local stabilește ca rămânând nerestricționate artere de circulație pentru asigurarea circulației autovehiculelor de transport marfă în interiorul comunei sau pentru aprovizionarea agenților economici din Măureni care își vor deschide afaceri sau punct de lucru în alte zone decât cele menționate la art. 30.

Art.35. Administratorul drumurilor publice din Comuna Măureni poate autoriza circulația autovehiculelor de transport marfă ce depășesc tonajul maxim aprobat pe baza unei taxe zilnice respectiv abonament lunar, aprobate de Consiliul Local, pe anumite trasee și orare stabilite după cum urmează:

a.) Fără taxă – persoanele fizice sau juridice care au sediul sau domiciliul în zonele restricționate au acces la sediul sau domiciliu pe traseul sau traseele stabilite de administratorul de drum și care dețin în proprietate un vehicul cu masa autorizată peste 3,5 to, respectiv 7,5 to, **în baza unei autorizații emisă de primărie.**

b.) Fără taxă - riveranii, persoane fizice sau juridice, au acces în interiorul localităților și cu autovehicule care nu sunt în proprietatea lor în scopul de a aduce la domiciliu/sediu materiale de construcții, combustibil pentru încălzit, etc. cu masa totală autorizată peste 3,5 to, respectiv 7,5 to fără restricții, **în baza unei autorizații emisă de primărie.**

Art.36. Pot circula fără restricții orare pe întreg teritoriul comunei, în baza unor autorizații diferite de cele prevăzute la art. 35 următoarele categorii de vehicule:

36.1.- cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele;

36.2.- cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau stationate neregulamentar;

36.3.- cele destinate pregătirii și examinării candidaților care solicită obținerea permisului de conducere;

36.4.- cele aparținând Companiei Naționale Posta Română precum și ale agenților economici care fac servicii de expeditii și curierat;

36.5.- cele aparținând societăților de salubritate;

36.6.- cele aparținând instituțiilor publice;

36.7.- cele care transporta piine și produse de panificație

36.8.- cele care efectuează intervenții(Transgaz sau Distrigaz)

36.9.- cele care efectuează transport rutier de marfuri periculoase , în condițiile legii.

Art.37. Pot circula fără restricții pe întreg teritoriul Comunei Măureni următoarele categorii de autovehicule: cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecție civilă, pompierilor, jandarmeriei, MAN, M. Justiției- Dir. Gen. A Penitenciarelor, Ministerului Public și unităților speciale SRI și SPP aflate în misiune.

Autovehiculelor instituțiilor susmenționate, utilizate în activități altele decât cele de la art.37., sunt supuse autorizării.

Art.38. Sumele rezultate din aplicarea taxelor de mai sus vor fi utilizate de catre administratorul drumurilor publice numai pentru efectuarea de plati pentru modernizarea retelei stradale sau marirea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale in Comuna Măureni.

Traseele autovehiculelor de transport persoane in comun

Art.40. Autovehiculele de transport in comun de persoane aflate in tranzit prin Măureni vor utiliza urmatoarele trasee:

A. în situația transportului cu autovehicule cu masa de max. 3,5 t. :

1. în localitatea Măureni – DC 83 A, școala cu cls. I – VIII Măureni, înainte de intersecția cu DN 58 B.
2. în localitatea Șoșdea - DC 83 A, centrul satului, lângă monumentul eroilor ;

B. în situația transportului cu autovehicule cu masa peste 3,5 t. :

1. în localitatea Măureni – DC 83 A, școala cu cls. I – VIII Măureni, înainte de intersecția cu DN 58 B.
2. în localitatea Șoșdea - DC 83 A, centrul satului, lângă monumentul eroilor ;

Art.41. Singura oprire autorizata pentru autovehiculele de transport in comun persoane in tranzit sunt stațiile amenajate pe DN58B, cu exceptia celor care deserveșc grupuri organizate pentru care nu se aplica aceste prevederi .

Art.42. Autovehiculele de transport in comun persoane din cadrul societăților de transport în comun vor utiliza numai traseele incredintate de Consiliul Local Măureni si utilizeaza numai statiile aprobate , indiferent daca sunt in exercitiul functiunii sau pentru alte activitati necesare (ex. alimentare, retragere la garaj, curse speciale pentru diferite societati comerciale).

Art.43. Autovehiculele de transport persoane in comun care au statie de plecare si sosire Măureni , vor utiliza traseele stabilite pentru aceleasi tipuri de autovehicule in tranzit.

Art.44. Circulatia mijloacelor de transport in comun se face pe traseele comunicate de catre administratorii drumului public, indiferent daca autovehiculul executa o cursa sau daca se deplaseaza cu alte scopuri.

Art.45. Oprirea si stationarea mijloacelor de transport in comun are loc numai in alveolele special amenajate ca statii de oprire sau pe banda a I a drumului public, cât mai aproape de trotuar astfel incit sa nu stinjeneasca circulatia pe celelalte benzi de circulatie.

Parcări publice

Art.46. In conformitate cu OG nr. 43/1997 republicata în temeiul Legii nr. 82/1998 , autoritatile administratiei publice locale impreuna cu politia rutiera au obligatia de a reglementa circulatia, parcare, stationarea si oprirea pe strazi a vehiculelor .

Parcarea se admite de regula în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulatie si a trotuarelor , semnalizate si marcate pentru delimitarea de partea carosabila a drumului .

Nu se admit oprirea si parcare pe benzile de circulatie ale drumurilor nationale si judetene.

Art.47. Amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare se realizeaza conform hotarârilor consiliului local.

Art.48. Parcarile de resedinta sunt spatii publice special destinate, situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se va atribui câte un loc pentru fiecare locuință / apartament.

Daca numarul cererilor depaseste suprafata alocata se organizeaza licitatii.

Art.49. Parcarile publice sau private cu plata sunt amenajate de persoane juridice ce le au in exploatare. În acest moment, pe raza UAT Măureni nu sunt amenajate parcări publice sau private.

Art.50. Parcările de resedinta se utilizeaza de catre detinatorii de abonamente lunare sau anuale și sunt administrate prin grija serviciului public de administrare.

Art.51. Parcarea autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisa numai in conditiile stabilite de autoritatile administratiei publice locale cu avizul organelor politiei rutiere, spatiile in care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale si/sau indicatoare rutiere .

Art.52. Autoturismele persoanelor fizice pot utiliza spatiile publice destinate parcarii cu respectarea regulamentelor specifice, respectiv a parcarilor cu plata sau parcarilor de resedinta .

Art.53. Vehiculele si autovehiculele altele decit autoturismele apartinand persoanelor fizice sau persoanelor juridice nu pot fi parcate pe drumuri publice, parcar, piet, trotuare, zone verzi sau alte locuri autorizate de pe domeniul public sau privat al Comunei Măureni între orele 18.00 – 7.00.

Art.54. Sunt exceptate de la aceasta prevedere autovehiculele de transport persoane care transporta grupuri organizate si care pot utiliza parcarile hotelurilor.

Art.55. Vehiculele de transport care dintr-un motiv sau altul ramin peste noapte in Măureni pot utiliza zonele de parcare puse la dispozitie de administratia locala.

Art.56. Consiliul Local Măureni poate aproba inchirierea parcarilor publice in tot sau in parte pentru desfasurarea unor activitati cu alt specific respectiv , reprezentatii artistice , sportive , etc.

Gestionarea vehiculelor sau autovehiculelor stationate neregulamentar sau abandonate pe drumurile publice sau alte terenuri ale Comunei Măureni

Art.57. Consiliul Local Măureni adopta hotariri cu privire la blocarea , ridicarea, transportul , depozitarea si eliberarea autovehiculelor si vehiculelor stationate neregulamentar pe domeniul public avind urmatoarele obiective:

57.1. Vehicule oprite sau stationate neregulamentar pe partea carosabila si care constituie un obstacol conform art. 62 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

57.2. Vehicule parcate in zone nepermise (semnalizate prin indicatoare) care îngreuneaza circulatia pietonala sau accesul la parcar inchiriate sau pentru care s-au emis abonamente

57.3. Vehicule gasite oprite sau stationate pe zone verzi, trotuare, locuri de joaca pentru copii, etc. sau obtureaza accesul agentilor economici la platformele utilizate pentru aprovizionare.

57.4. Vehicule fara stapân sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ teritoriale. Activitatile se desfasoara in conformitate cu prevederile legale respectiv HGR nr. 147/1992 sau legea nr. 421/2002.

Art.58. Activitatile se pot desfasura de catre serviciul de specialitate sau prin concesionarea activitatii catre unitati specializate in conformitate cu legislatia in domeniu.

Art.59. Modalitatile de realizare a acestor activitati se stabilesc si se adopta de catre consiliul local indiferent de operatorul care desfasoara activitățile , cu respectarea legislatiei specifice.

Art.60. Date fiind operatiunile necesare realizarii acestor activitati , reglementarea in amanunt si valoarea prestarilor si taxelor de deblocare , eliberare sau valorificare a vehiculelor vor face obiectul unor HCL ale consiliului local.

CAP. IV. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art.61. Agentii constatatori cu privire la contravențiile la prezentul regulament sunt numiți prin Dispozitia Primarului Comunei Măureni nr. 204 din 31.10.2016, precum și organele de poliție.

Art. 62. Constituie contravenție și se sancționeaza cu amenda de la 500 – 1.500 lei urmatoarele fapte:

a) conducerea unui autovehicul in zonele de restrictie stabilite prin prezenta hotărâre fara a poseda autorizatie de circulatie sau cu autorizatie nevalabila pentru perioada de timp, tonaj, zona sau traseul stabilit.

b) Conducerea unui autovehicul a carui masa totala cântarită depaseste masa totala maxima autorizata

c) Conducerea unui autovehicul în tranzit prin Măureni pe alte trasee decit cele aprobate.

d) Stationarea sau parcare a unui autovehicul pe zone verzi , strazi pietonale si/sau trotuare.

e) Parcarea autovehiculelor altele decât autoturismele proprietate a persoanelor fizice in parcuri publice / private / intre orele 17 – 7.

Art.63. Constituie contravenții si se sancționeaza cu amenda de la 500 lei la 2500 lei:

a) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roti sau senile, precum si pierderea prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de constructie sau alte materiale;

b) curățarea sau spalarea vehiculelor de pamânt, de materiale sau de alte substante;

c) scurgerea lubrifiantilor, a unor produse inflamabile, toxice sau de alta natura;

d) necurățirea de către proprietarul animalelor domestice (cabaline, bovine, ovine, caprine, etc.) care circulă pe drumurile și străzile din comună de noroi sau balebă / gunoi.

Art.64. Referitor la întreținerea și repararea străzilor la nivelul UAT Comuna Măureni săvârșirea următoarelor fapte constituie contravenții:

a) deteriorarea îmbrăcăminții părții carosabile, a trotuarelor și a marcajelor rutiere prin circularea cu mijloace de transport ori utilaje neadecvate;

b) executarea de lucrări sau intervenții la rețeaua tehnico-edilitară fără autorizările legale;

c) neanunțarea organelor de specialitate din Primărie despre lucrările de construcții, reparații sau intervenții în carosabil, de unde rezultă pământ, moloz sau alte deșeuri, în vederea stabilirii locului de depozitare a acestora;

d) neîntreținerea permanentă a curățeniei șanțurilor de scurgere a apelor pluviale a podețelor și tuburilor de beton aferente acestora, pe întreaga lungime aferentă propri etății, în vederea evitării inundațiilor ori a stagnării apelor;

e) oprirea și staționarea autovehiculelor pe zone verzi, scuaruri, insule de dirijare a circulației, alveole și în stațiile mijloacelor de transport în comun, în stațiile special amenajate pentru autovehiculele care execută transport în regim de taxi, pe trecerile de pietoni, pe benzile de circulație semnalizate și marcate corespunzător;

- f) oprirea și staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități sau pentru persoanele cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător;
- g) oprirea și staționarea autovehiculelor pe trotuare în afara cazurilor permise prin Hotărârea Consiliului Local, iar în lipsa reglementărilor speciale, numai dacă nu rămâne liber un culoar de minimum 1,5 metri lățime înspre marginea opusă părții carosabile pentru circulația pietonilor;
- h) parcare și staționarea autovehiculelor în zona de protecție a șanțurilor, dacă aceasta ar putea duce la deteriorarea sau funcționarea necorespunzătoare a șanțurilor;
- i) rezervarea locurilor de parcare pe carosabil sau domeniul public fără aprobarea Consiliului Local și semnalizarea acestora cu altfel de însemne, marcaje sau dispozitive decât cele agreate;
- j) executarea de marcaje stradale de către persoane neautorizate;
- k) organizarea de curse neautorizate auto, moto și vehicule cu tracțiune animală;
- l) mutarea semnelor de circulație, a indicatoarelor rutiere, a marcajelor rutiere a plăcuțelor cu denumirea străzilor fără autorizare legală, sau împiedicarea prin orice mijloace a vizibilității acestora;
- m) circulația cu biciclete, motorete, scutere, ciclomotoare, motoscutere, motociclete pe trotuare, în parcuri, cu excepția spațiilor special amenajate în acest scop;
- n) abandonarea vehiculelor pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al comunei Măureni pentru o perioadă de 6 luni.

Art.65. În condițiile în care faptele nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, contravențiile prevăzute la art. 64 se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.500 lei pentru persoanele fizice și de la 600 lei la 2.500 lei pentru instituțiile publice și agenții economici, cu sau fără personalitate juridică, precum și pentru alte persoane juridice.

Art.66. Pentru întreținerea și exploatarea căilor publice, următoarele fapte constituie contravenții :

- a) executarea de lucrări sau săpături pe domeniul public sau privat al comunei Măureni, fără aprobările legale, neasigurarea împrejmuirilor de protecție și iluminare pe timp de noapte, nesemnalizarea cu panouri de avertizare a zonelor unde se execută lucrările;
- b) neaducerea la starea inițială a zonelor și terenurilor unde au avut loc lucrări, neevacuarea resturilor și gunoaielor rezultate în urma lucrărilor efectuate, precum și depozitarea acestora în alte locuri decât cele stabilite prin aprobarea acordată;
- c) depozitarea sau imobilizarea voluntară pe străzi, trotuare, în parcuri, pe zone verzi sau terenuri virane a materialelor de orice fel sau a utilajelor, ambalajelor și altele asemenea, ocuparea și utilizarea suprafețelor de teren aparținând domeniului public sau privat al Comunei Măureni fără aprobarea Consiliului local și fără plata taxelor stabilite potrivit legii;
- d) deranjarea activităților de întreținere și reparații a străzilor, călcarea marcajelor proaspăt efectuate în condițiile în care sunt asigurate semnalizările de avertizare corespunzătoare;
- e) accesul, staționarea, parcare și circulația vehiculelor de orice fel pe zone verzi, precum și spălarea vehiculelor sau a utilajelor pe străzi, sau în alte locuri publice;
- f) distrugerea indicatoarelor de circulație, a plăcuțelor cu denumire a străzilor, a numerelor administrative, cu plata contravalorii acestora;
- g) acoperirea cu pământ, moloz sau alte materiale ale receptorilor căminelor de apă;
- h) mutarea sau deteriorarea tăblițelor indicatoare de identificare a gospodăriilor subterane;
- i) deteriorarea voluntară a capacelor, ramelor metalice și a grătarelor de la rețelele de apă, ori a

căminelor acestora, dacă nu întrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni;

Art.67. În condițiile în care faptele nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, contravențiile prevăzute la art. 66 se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.500 lei pentru persoanele fizice și de la 600 lei la 2.500 lei pentru instituțiile publice și agenții economici, cu sau fără personalitate juridică, precum și pentru alte persoane juridice.

Art.68. Contravențiile cu privire la circulația rutieră pe drumurile publice, preluate de prezentul regulament din OUG nr 195/2002 și HGR 85/2003 se vor sancționa conform acestora de către organele competente.

Art.69. prevederile prezentului Regulament se completează și cu alte acte normative adoptate de Parlament, Guvern sau alte autorități naționale sau locale care au incidență în materie.

**PRIMAR,
Brian FILIMON**

**Președinte de ședință,
Cornel–Gabriel NIȚĂ**

**Contrasemnează
Secretar general,
Gheorghe ILIE**