



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA TARCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI T A R C E A



H O T Ă R Ă R E
Nr.93 din 07.12.2023

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.31 din 27.04.2023 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2024

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TARCEA, întrunit în ședința ordinară din data de **07.12.2023**;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.161/10.10.2023, al Primarului Comunei Tarcea, în calitate de inițiator privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.31 din 27.04.2023 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2024;
- Raportul de specialitate nr.162/10.10.2023, întocmit de Compartimentul financiar-contabil, cu privire la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.31 din 27.04.2023 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2024;
- Avizul comisiei de specialitate pentru activități economico-financiare, administrarea domeniului public și privat al comunei, gospodărire comună, servicii, agricultură și comerț;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.31 din 27.04.2023 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2024;
- Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an publicată în Jurnalul Uniunii Europene și nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației;

Conform prevederilor :

- Titlului IX – Impozite și taxe locale, art. 470, alin.(5) și alin.(6), art.491, alin(1)¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- pct.95, Art. I din Ordonanța de Urgență nr.79/2017;
- Normelor Metodologice din 06 ianuarie 2016 de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal;
- Legea nr.296 din 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.
- Directiva DE 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17.06.1999 de aplicare a taxelor la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri-Anexa nr.1;
- art.20 și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;



În temeiul dispozițiilor art.129, alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.c), art.139 alin.(3) lit.c) și cele ale art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu **10** voturi ”pentru”, **0** voturi ”împotrivă” și **0** ”abțineri” din cei **10** consilieri prezenți;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.I.-Hotărârea Consiliului Local nr.31 din 27.04.2023 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2024 se modifică și se completează după cum urmează:

(1).-După art.7 se introduce nou articol, art.7¹ cu următorul cuprins: ”Pentru bunurile proprietate publică/privată a statului sau a unității administrativ-teritoriale concesionate/închiriate fără clauză de garanție, nivelul garanției se stabilește la nivelul cotei de 20% din redevența anuală pentru închirierea/concesiunea anuală datorată de concesionar/chiriaș pentru primul an de exploatare, în conformitate cu prevederile art.325 alin.(7) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, respectiv la nivelul a două chirii pentru contractele de închiriere/concesiune lunare, în conformitate cu prevederile art.334 alin.(5) din același act normativ”.

(2).-Capitolele III și IV din Anexa nr.4 se modifică și se completează conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II.-Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.31 din 27.04.2023 rămân neschimbate.

Art.III.-Cu aducerea la îndeplinire a prezentei, se încredințează Primarul Comunei Tarcea prin Compartimentul Financiar Contabil.

Art.IV.-Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului-Județul Bihor,
- Compartimentului Financiar-Contabil,
- Primarului Comunei Tarcea,
- Se aduce la cunoștință publică,
- La dosar.

**Președinte de ședință,
Imre ZEFFER**

**Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul general al Comunei Tarcea,
Elisabeta BĂICAN**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA TARCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI T A R C E A



Anexa la Hotărârea
Nr.93/07.12.2023

NIVELUL IMPOZITELOR PENTRU ANUL 2024 A MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN CAZUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE CU 12 T ȘI PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT ÎN CAZUL UNEI COMBINATII DE AUTOVEHICULE, UN AUTOVEHICUL ARTICULAT SAU TREN RUTIER DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ AGALĂ SAU MAI MARE DE 12 T, PREVAZUTE DE LEGEA NR.227/2015 PRIVIND CODUL FISCAL ȘI INDEXATE AVÂND ÎN VEDERE RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO DE 4,9735 LEI ÎN VIGOARE ÎN PRIMA ZI LUCRĂTOARE A LUNII OCTOMBRIE A ANULUI 2023 ȘI ȚINÂND CONT DE NIVELURILE MINIME PREVĂZUTE ÎN DIRECTIVA 1999/62/CE DE APLICARE LA VEHICULELE GRELE DE MARFĂ PENTRU UTILIZAREA ANUMITOR INFRASTRUCTURI

Autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:
(Art. 470, alin.(5)- Legea 227/2015 privind codul fiscal)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valori minime ale taxelor in euro din Directiva 1999/62/CE		Impozitul in lei in anul 2023		Impozitul in lei in anul 2024	
	Suspensie Pneumatica	Alt tip de suspensie	Ax(e)motor(oare) cu sistem de suspensie Pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehicul cu 2 axe						
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	153	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	153	426	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	426	599	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	599	1356	602	1363
5. Masa cel puțin 18 tone	121	274	599	1356	602	1363
Vehicul cu 3 axe						



1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	153	267	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	267	549	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	549	713	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	713	1099	716	1104
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1099	1707	1104	1716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1099	1707	1104	1716
7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1099	1707	1104	1716
Vehicul cu 4 axe						
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	713	723	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	723	1128	726	1134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1128	1792	1134	1800
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1792	2658	1800	2671
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1792	2658	1800	2671
7. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1792	2658	1800	2671



IV. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:
(Art. 470, alin.(6)- Legea 227/2015 privind codul fiscal)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valori minime ale taxelor in euro din Directiva 1999/62/CE		Impozitul in lei in anul 2023		Impozitul in lei in anul 2024	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatice sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Suspensie Pneumatica	Alt tip de suspensie				
Vehicul cu 2+1 axe						
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	69	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	69	158	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	158	371	159	373
6.Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	371	480	373	482
7.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	480	866	482	870
8,Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	866	1519	870	1527
9.Masa de cel puțin 28 tone,	175	307	866	1519	870	1527
Vehicul cu 2+2 axe						
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	148	346	149	348



2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	346	569	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	569	836	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	836	1010	841	1015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1010	1658	1015	1666
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1658	2301	1666	2313
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2301	3494	2313	3511
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2301	3494	2313	3511
9. Masa de cel puțin 38 tone,	465	706	2301	3494	2313	3511
Vehicul cu 2+3 axe						
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1831	2549	1840	2561
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2549	3464	2561	3481
3. Masa de cel puțin 40 tone,	515	700	2549	3464	2561	3481
Vehicul cu 3+2axe						
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1618	2247	1626	2258
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2247	3108	2258	3123
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3108	4598	3123	4620
4. Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3108	4598	3123	4620
Vehicul cu 3+3axe						
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	921	1114	925	1119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1114	1663	1119	1671
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1663	2648	1671	2661



4. Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1662	2647	1671	2661
------------------------------	-----	-----	------	------	------	------

Conform art.494, alin.(5) veniturile provenite din impozitul pe mijlocul de transport stabilit în concordanță cu prevederile art.470 alin.(5) și (6), majorările de întârziere, precum și amenzile aferente se pot utiliza exclusiv pentru lucrări de întreținere, modernizare, reabilitare și construire a drumurilor locale și județene, din care 60% constituie venituri la bugetul local și 40% constituie venituri la bugetul județean.