

HOTĂRÂREA Nr.80

privind aprobarea implementării proiectului: „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI”

Având în vedere:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Dumești, Județul Vaslui în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 8233/18.12.2023 prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției,
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 8234/18.12.2023 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local al Comunei Dumești,, Județul Vaslui, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.79/2023.
- d) referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției,
- e) documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 79/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI” .
- f) angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

În baza:

- a) art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DUMEȘTI, JUDEȚUL VASLUI,
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. - Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI”.

Art.2 – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

Art.3 – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4. - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5. – Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimitirele deservite de Proiect, sunt cuprinse în **anexă nr. 1**, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 – Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7 – Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției conform **Anexei nr. 2** la prezenta Hotărâre.

56

Art.8 – Se aprobă raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Dumești, constatând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.79/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI**” .

Art.9. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, respectiv domnul Ioniță-Barnea Ciprian.

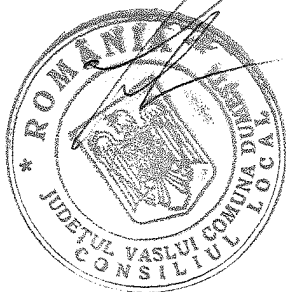
Art.10. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

Art.11. - Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Vaslui și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet al comunei Dumești, <https://www.primariadumesti.ro/>

Adoptată astăzi:

19.12.2023

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
BUTNARU LIVIU – CONSTANTIN**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretarul general al comunei Dumești,
Elena -Geanina Nechita**



Lista operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimitirele deserviți de Proiectul: **“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI, DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI”**

• Tronsoanele de drum propuse prin proiect accesibilizează cel puțin următorii **operatori economici**:

- **BAERA MARCELA PERSOANA FIZICA AUTORIZATA**, Cod fiscal - 39251040 , Adresa sediu social: sat Valea Mare, nr. 110, comuna Dumești; Cu acces din Tronson 1;

- **AGRO VITAL MEAT GROUP SRL** – Cod fiscal – 44454157, Adresa sediu social: sat Dumești, nr. 154, comuna Dumești; Cu acces din Tronson 5;

- **FINCA DEALUL BECIULUI SRL** – Cod fiscal – 37824117, Adresa: sat Dumești, nr. 763, comuna Dumești; Cu acces din Tronson 13.

• Tronsoanele de drum propuse prin proiect accesibilizează următoarele **unități de cult/cimitire**:

- **“Biserica Ortodoxă Dumeștii Vechi „Sfânta Cuvioasă Parascheva”** - satul Dumeștii Vechi, comuna Dumești, județul Vaslui.

Referatul privind caracteristicile tehnice principale ale investiției:
“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE DUMEȘTI,
DUMEȘTII VECHI ȘI VALEA MARE, COMUNA DUMEȘTI, JUD. VASLUI”

Prin acest proiect se propune reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere a 13 tronsoane de drumuri de interes local/străzi din Comuna Dumești, Județul Vaslui, ce însumează o lungime totală de intervenție de **3,085 km**.

Investiția ce se dorește a fi realizată se află în intravilanul localității Valea Mare, intravilanul localității Dumeștii Vechi, respectiv în intravilanul localității Dumești, Comuna Dumești, județul Vaslui.

Prezentăm mai jos un tabel centralizator al celor 13 tronsoane de drum:

Nr. Crt.	Denumire	Nr. inventar cf. inventar bunuri care aparțin dom. public al comunei Dumesti	Lungime totală (m)	Suprafață (mp)	Amplasament
1	Tronson 1	122+120	400,00	2.600,00	intravilan Loc. Valea Mare
2	Tronson 2	119	100,00	650,00	
3	Tronson 3	100+101	183,00	1.189,50	intravilan Loc. Dumestii Vechi
4	Tronson 4	60+61+57	435,00	2.827,50	intravilan Loc. Dumesti
5	Tronson 5	67	724,00	5.430,00	
6	Tronson 6	68	106,00	689,00	
7	Tronson 7	71	106,00	689,00	
8	Tronson 8	70	78,00	507,00	
9	Tronson 9	72+73	170,00	1.105,00	
10	Tronson 10	74	155,00	1.007,50	
11	Tronson 11	75	198,00	1.287,00	
12	Tronson 12	76	150,00	975,00	
13	Tronson 13	13	280,00	1.820,00	
		Total	3.085,00	20.776,50	

Drumurile propuse reabilitării și modernizării se prezintă la nivel de balast, grosimea stratului de piatră variind între 16 și 32cm. Având în vedere neuniformitatea pietruirii existente, pe traseul drumurilor s-au format gropi, fâgașe acestea devenind improprie circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

Prezentăm mai jos caracteristicile fiecărui tronson de drum(obiect) în parte:

OBIECT NR. 1 – Tronson 1 (Nr. inv. 122+120) - L=400m

○ **Traseul în plan**

Tronson 1 își are originea la km 0+000 la intersecția cu DC115 și se finalizează la km 0+400 la intersecția cu DC129, având o lungime de intervenție de 400,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Valea Mare și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 5,5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 6 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 5 și 957m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,87% și 1,86%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 800 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Podeț transversal d500m, în lungime de 10m – 1 buc.
- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime de 6 m.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se vor amenaja un număr de 2 drumuri laterale, pe o lungime de 10m. Drumurile laterale vor avea lățimea părții carosabile de 3,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

OBIECT NR. 2 – Tronson 2 (Nr. inv. 119) - L=100m

○ **Traseul în plan**

Tronson 2 își are originea la km 0+000 la intersecția cu DC129 și se finalizează la km 0+100, având o lungime de intervenție de 100,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Valea Mare și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 5,5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este drept, fiind doar în aliniament.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,77% și 2,58%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi realizare din balast (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

60

- **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

- **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 200 ml de rigolă trapezoidală din pământ.

Totodată se vor realiza:

- Podeș transversal/longitudinal d500m, în lungime de 10m – 3 buc.
- Podeșe pentru acces auto/pietonal la proprietăți – 7 buc.

- **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 3 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

- **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se va amenaja un drum lateral, pe o lungime de 10m. Drumul lateral va avea lățimea părții carosabile de 3,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

OBIECT NR. 3 – Tronson 3 (Nr. inv. 100+101) - L=183m

- **Traseul în plan**

Tronson 3 își are originea la km 0+000 și se finalizează la km 0+183, în zona Bisericii Ortodoxe "Sfânta Cuvioasă Parascheva" din Dumeștii Vechi, având o lungime de intervenție de 183,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumeștii Vechi și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3 - 5,5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 2 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 90 și 185m.

- **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 2,65% și 13,76%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 640-1000m.

- **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 3.00 - 4.00m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale, borduri sau cu balast (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

- **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242

- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

- **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 80 ml de rigolă de acostament.

Totodată se va realiza:

- Podeț transversal d600m, în lungime de 10m – 1 buc.

- **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

- **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se va amenaja un drum lateral, pe o lungime de 10m. Drumul lateral va avea lățimea părții carosabile de 3,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

OBIECT NR. 4 – Tronson 4 (Nr. inv. 60+61+57) - L=435m

- **Traseul în plan**

Tronson 4 își are originea la km 0+000 și se finalizează la km 0+435, având o lungime de intervenție de 435,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3 - 5,5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 5 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 9 și 1000m.

- **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,38% și 14,12%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 300-1200m.

- **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

- **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

- **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 870 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Podeț transversal d600m, în lungime de 10m – 1 buc.
- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime de 8 m.

- **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se vor amenaja un număr de 3 drumuri laterale, pe o lungime de 10m. Drumurile laterale vor avea lățimea părții carosabile de 3,00 – 4,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

OBIECT NR. 5 – Tronson 5 (Nr. inv. 67) - L=724m

○ **Traseul în plan**

Tronson 5 își are originea la km 0+000 și se finalizează la km 0+724 la intersecția cu Tronson 10, având o lungime de intervenție de 724,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 6m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25-40km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 10 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 130 și 940m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 1,79% și 13,60%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 320-1500m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 – 5.50 m în profil cu pantă unică/acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 1448 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 28 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 12 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se va amenaja un drum lateral, pe o lungime de 10m. Drumul lateral va

avea lățimea părții carosabile de 2,75m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242
 - **Amenajare stații de întâlnire**

Se va amenaja o stație de întâlnire (platforme de încrucișare), în suprafață de 40mp. Lățimea platformei va fi de 2,00m. Structura rutieră a stației de întâlnire va fi aceeași ca a drumului principal, respectiv:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

OBIECT NR. 6 – Tronson 6 (Nr. inv. 68) - L=106m

○ **Traseul în plan**

Tronson 6 își are originea la km 0+000 la intersecția cu Tronson 5 și se finalizează la km 0+106, având o lungime de intervenție de 106,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3 - 4m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 1000m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 4,37% și 6,02%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 3.5 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 212 ml de rigolă de acostament.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 5 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

OBIECT NR. 7 – Tronson 7 (Nr. inv. 71) - L=106m

○ **Traseul în plan**

Tronson 7 își are originea la km 0+000 la intersecția cu Tronson 5 și se finalizează la km 0+106, având o lungime de intervenție de 106,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 5 - 6m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este drept, fiind doar în aliniament.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 4,82% și 5,45%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 5.5 m în profil cu pantă tip acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 212 ml de rigolă de acostament.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 2 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

OBIECT NR. 8 – Tronson 8 (Nr. inv. 70) - L=78m

○ **Traseul în plan**

Tronson 8 își are originea la km 0+000 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+078 la intersecția cu Tronson 5, având o lungime de intervenție de 78,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 6m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 165m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 4,76% și 6,26%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 5.5 m în profil cu pantă tip acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 78 ml de rigolă de acostament, respectiv 78 ml de rigolă carosabilă cu plăcuțe armate.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 7 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

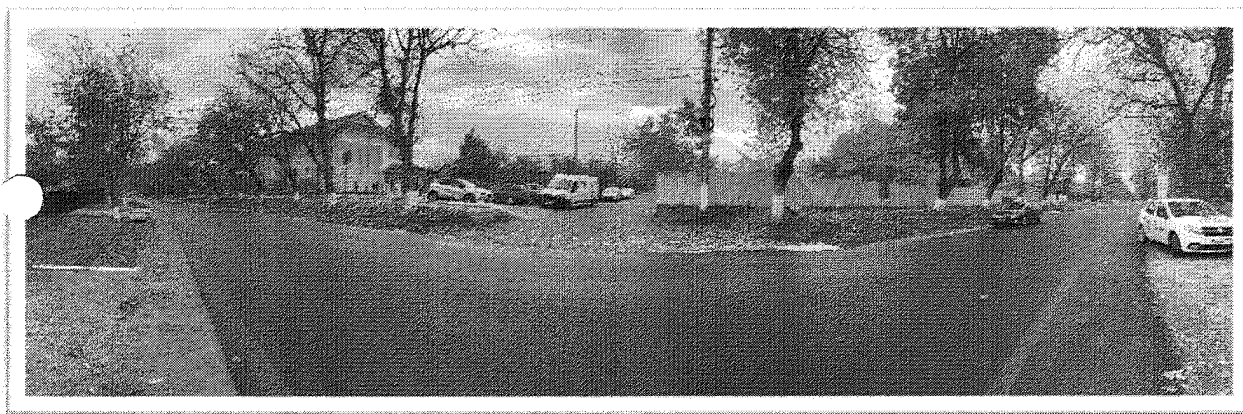
○ **Amenajare intersecție cu DN15D km 84+615-stânga**

La km **84+615**, Drumul Național 15D intersectează pe partea **stângă** Tronsonul 8.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 8

OBIECT NR. 9 – Tronson 9 (Nr. inv. 72+73) - L=170m

○ **Traseul în plan**

Tronson 9 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+175,50, având o lungime de intervenție de 170,00m, întrucât între pozițiile kilometrice 0+063,50 – 0+069,00 (L=5,5m) intersectează Tronsonul 5. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 4 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 1000m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 6,52% și 6,87%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 și SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 și SR EN 13242

- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

- **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 340 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

- **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 10 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

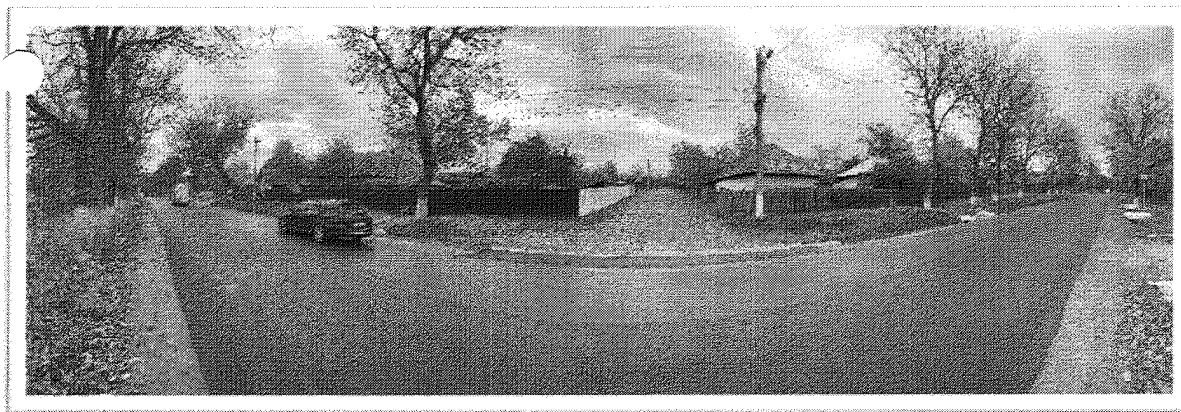
- **Amenajare intersecție cu DN15D km 84+743-stânga**

La km **84+743**, Drumul Național 15D intersecțiază pe partea **stângă** Tronsonul 9.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 9

OBIECT NR. 10 – Tronson 10 (Nr. inv. 74) - L=155m

- **Traseul în plan**

Tronson 10 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+155, având o lungime de intervenție de 155,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3,5 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 2 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 250 și 815m.

- **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 7,96% și 9,59%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

- **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

- **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016

- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 310 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 6 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

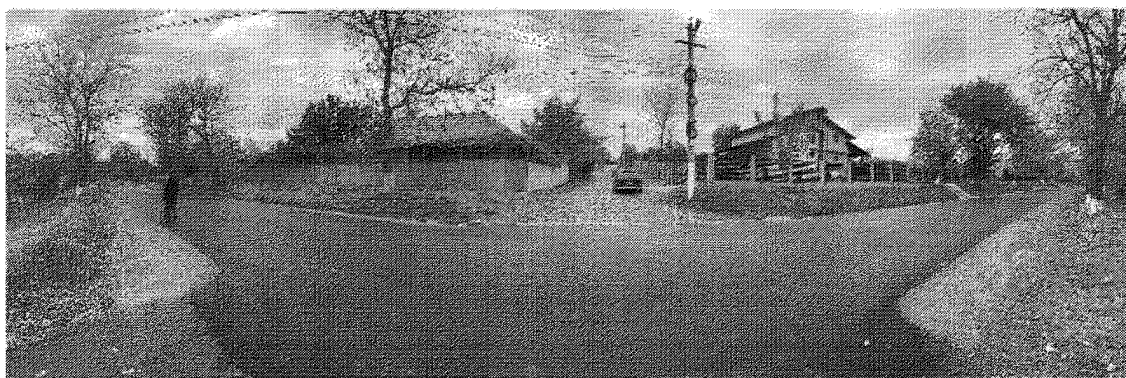
○ **Amenajare intersecție cu DN15D km 84+899-stânga**

La km **84+899**, Drumul Național 15D intersectează pe partea **stângă** Tronsonul 10.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 10

OBIECT NR. 11 – Tronson 11 (Nr. inv. 75) - L=198m

○ **Traseul în plan**

Tronson 11 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu Tronson 10 și se finalizează la km 0+198 la intersecția cu Tronson 12, având o lungime de intervenție de 198,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3,5 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 2 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 1000 și 1770m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,66% și 5,14%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 780-1950m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 396 ml de rigolă de acostament.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 3 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

OBIECT NR. 12 – Tronson 12 (Nr. inv. 76) - L=150m

○ **Traseul în plan**

Tronson 12 își are originea la km 0+000,00 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+150, având o lungime de intervenție de 150,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Dumești și are o lățime a platformei existente de aproximativ 3,5 - 5m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-o curbă amenajată cu arc de cerc, cu raza de 500m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 9,35% și 10,25%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 m în profil cu pantă unică – 2,5%.

- acostamente vor fi consolidate cu elemente de scurgere a apelor pluviale (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 300 ml de rigolă de acostament.

Totodată se vor realiza:

- Rigolă carosabilă cu plăcuțe armate, în lungime totală de 12 m.
- Cameră de cădere la rigole carosabile: 2 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 8 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

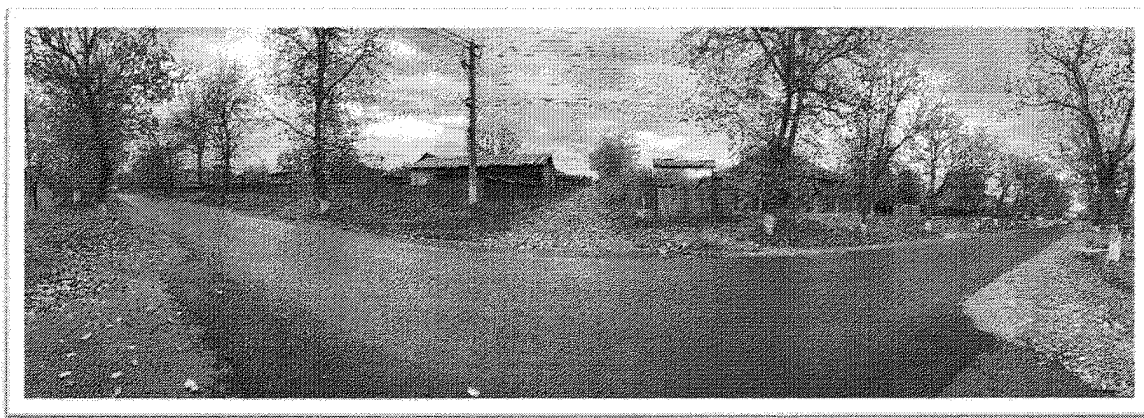
○ **Amenajare intersecție cu DN15D km 85+100-stânga**

La km 85+100, Drumul Național 15D intersectează pe partea **stângă** Tronsonul 12.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



Imagine – intersecție DN15D cu Tronson 12

OBIECT NR. 13 – Tronson 13 (Nr. inv. 13) - L=280m

○ **Traseul în plan**

Tronson 13 își are originea la km 0+000 la intersecția cu DN15D și se finalizează la km 0+280, având o lungime de intervenție de 280,00m. Drumul este situat în intravilanul localității Valea Mare și are o lățime a platformei existente de aproximativ 5 - 7m.

Viteza de bază adoptată are valoarea de 25km/h.

În plan traseul este format dintr-un număr de 3 curbe amenajate cu arc de cerc, cu raze ce au valori cuprinse între 780 și 2000m.

○ **Profilul longitudinal**

În conformitate cu profilele longitudinale atașate, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 3,10% și 10,98%. În punctele de inflexiune au fost amenajate racordări verticale ce au valori ale razelor de 1000m.

○ **Profilul transversal tip**

Partea carosabilă va avea lățimea de 4.00 – 5.50 m în profil cu pantă unică/acoperiș – 2,5%.

- acostamente vor fi realizare din balast (în conformitate cu profilele transversale tip atașate).

○ **Sistemul rutier**

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - A.N.D. 605/2016
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm; - STAS 6400 si SR EN 13242
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - STAS 6400-84 si SR EN 13242
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm - STAS 12253

○ **Scurgerea apelor**

Apele pluviale din zona platformei drumului vor fi colectate prin 560 ml de rigolă trapezoidală din pământ.

Totodată se vor realiza:

- Podeț longitudinal d500m, în lungime de 10m – 2 buc.
- Podețe pentru acces auto/pietonal la proprietăți – 12 buc.

○ **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației rutiere se vor realiza marcaje rutiere transversale și longitudinale pe toată lungimea tronsonului de drum. Totodată se vor monta un număr de 10 indicatoare rutiere în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

○ **Drumurile laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND 600-2010. Se vor amenaja un număr de 2 drumuri laterale, pe o lungime de 10m. Drumurile laterale vor avea lățimea părții carosabile de 3,00m, funcție de spațiul din amplasament. Structura rutieră pentru drumurile laterale va fi:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5 cm - A.N.D. 605/2016
- Strat de baza din piatră spartă : 15 cm - STAS 6400 si SR EN 13242
- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84 si SR EN 13242

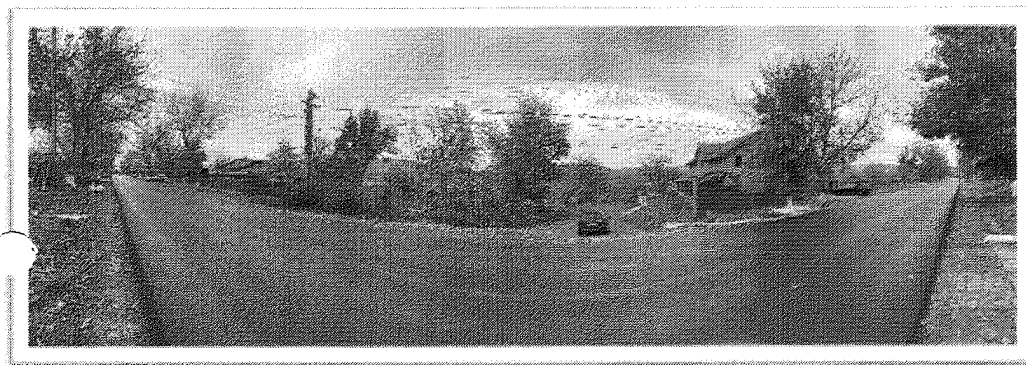
○ ***Amenajare intersecție cu DN15D km 80+401-dreapta***

La km **80+401**, Drumul Național 15D intersectează pe partea ***dreaptă*** Tronsonul 13.

Pentru amenajarea intersecției se propune racordarea cu drumul național prin:

Raza de intrare – minim. 6,0 m

Raza de ieșire – minim. 6,0 m



○ ***Principalele lucrări proiectate***

- săpături si umpluturi pentru realizarea platformei drumului;
- execuția sistemului de evacuare a apelor pluviale din zona drumului,
- execuția stratului de formă din balast;
- execuția stratului de fundație din balast;
- execuția stratului de bază din piatră spartă amestec optimal;
- execuția stratului de legătură din BADPC 22,4;
- execuția stratului de uzură din BAPC 16;
- consolidarea acostamentelor;
- execuția elementelor longitudinale de scurgere a apelor pluviale;
- ridicarea la cotă a căminelor de vizitare;
- lucrări de siguranță a circulației și semnalizare rutieră verticală;

PRIMARIA COMUNEI DUMESTI

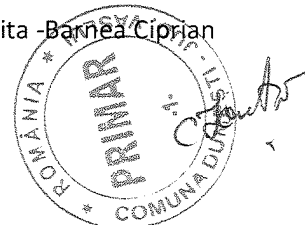
CUI 4446619

Nr. 8259 / 19.12.2023

Se aproba,

Primar

Ionita-Barnea Ciprian



RAPORT

COMPARTIMENT DE SPECIALITATE

Rectificare buget nr.8

Subsemnata Ouatu Simina Mioara in functia de inspector asistent (contabil) la Comuna Dumesti, va rog sa dispuneti rectificarea nr.VIII - a bugetului local, in baza Hotararii nr. 235 privind repartizarea fondului aflat la dispozitia Consiliului Judetean Vaslui din impozitul pe venit incasat suplimentar in anul 2023 la bugetul de stat si adresei nr. 6491/19.12.2023 pentru suplimentarea sumelor defalcate din taxa pe valoarea adaugata pentru finantarea drepturilor asistentilor personali ai persoanelor cu handicap grav sau indemnizatiilor lunare ale acestora.

In baza prevederilor art.50, alin. (2), lit.(a) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, si OUG nr.57/2021 privind codul administrativ se modifica urmatoarele capitole dupa cum urmeaza:

La capitolul- 49.90 – Venituri proprii

- **Se adauga suma de 50.000 lei** la aliniatul 04.02.05 " sume repartizate din fondul la dispozitia Consiliului Judetean"
- **Se adauga suma de 8.000 lei** la aliniatul 11.02.02 " sume defalcate din taxa pe valoarea adaugata" pentru finantarea drepturilor asistentilor personali ai persoanelor cu handicap grav sau indemnizatiilor lunare ale acestora

49.90			
04.02.05	280.000	+50.000	330.000
11.02.02	2.783.000	+8.000	2.791.000

SECTIUNEA DE FUNCTIONARE

La capitolul 68.02.05 Asistenta sociala in caz de boli si invaliditati

- **Se adauga suma de 8.000 lei** de la aliniatul 10.01.01 " salarii de baza " suma necesara pentru plata a 90% de la bugetul de stat pentru asistentii personali si indemnizatii handicap.

CAP. 68.02.05			
10.01.01	1.440.200	+8.000	1.448.200

SECTIUNEA DEZVOLTARE**La capitolul 84.02.03.01 drumuri si poduri**

- **Se adauga** suma de 50.000 lei la aliniatul 71.01.30 " alte active fixe" suma necesara pentru investitia modernizare drumuri comunale.

CAP. 84.02.03.01			
71.01.30	3.658.220	+50.000	3.708.220

Restul aliniatelor au ramas nemodificate, astfel total sume (+/_) au ramas neschimbate.

Intocmit,

Ouatu Simina/Mioara

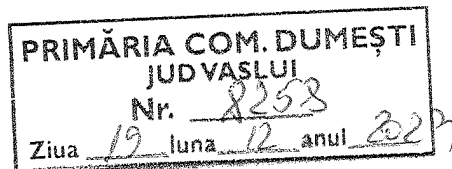




Biroul Sinteza și Asistența Elaborării și Execuției Bugetelor Locale

NR.VSG_STZ_6491 / 19.12.2023

Către,
COMUNA DUMEȘTI



Potrivit prevederilor art.1, din Hotărârea Guvernului nr.1.255 /14.12.2023 și adresei Ministerului de Finanțe nr.468954/18.12.2023 s-a aprobat suplimentarea sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor și municipiilor pe anul 2023 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru finanțarea drepturilor asistenților personali ai persoanelor cu handicap grav sau indemnizațiilor lunare ale acestora, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

MII LEI

Cod indicator	Prevederi 2023	Trim.IV
Sume defalcate de TVA pentru finanțarea drepturilor asistenților personali ai persoanelor cu handicap grav sau indemnizațiile lunare ale persoanelor cu handicap grav (cap.11.02.02)	8	8

Potrivit prevederilor art.2 din hotărârea mai sus menționată, ordonatorii principali de credite ai bugetelor locale răspund de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumelor alocate.

Rugăm, dispuneți măsuri corespunzătoare pentru execuția bugetului local.

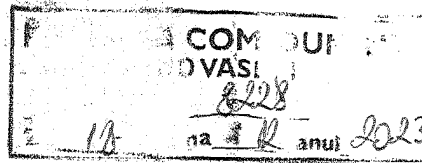
Cu deosebită considerație,

ȘEF ADMINISTRAȚIE,
Nelu Sava

TREZORIER ȘEF,
Marian Mocanu

Adresa: Str. Ștefan cel Mare, Nr. 56, C.P. 730171
Mun. Vaslui, Jud. Vaslui
Tel: +40 235 316 141
Fax: +40 235 317 067
E-mail: admin.vsvjudx01.vs@anaf.ro
www.anaf.ro

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 30629 din 15.12.2023



Către,

UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ

Alăturat, vă înaintăm, spre știință, Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.235 din 15.12.2023 privind repartizarea fondului aflat la dispoziția Consiliului Județean Vaslui din impozitul pe venit încasat suplimentar în anul 2023 la bugetul de stat.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Diana-Elena Ursulescu

Întocmit,
Șef birou Marilena-Eugenia Andronic

HOTĂRÂREA nr. 235

privind repartizarea fondului aflat la dispoziția Consiliului Județean Vaslui
din impozitul pe venit încasat suplimentar în anul 2023 la bugetul de stat

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.30258/14.12.2023 al vicepreședintelui Consiliului Județean Vaslui cu atribuții de președinte;
 - adresa Administrației Județene a Finanțelor Publice Vaslui nr. VSG_STZ_6189/08.12.2023;
 - Decizia șefului Administrației Județene a Finanțelor Publice Vaslui nr.4/08.12.2023;
 - raportul de specialitate al Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;
 - avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Vaslui: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale și Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană;
 - amendamentul formulat de domnul Ciprian-Ionuț Trifan, vicepreședintele Consiliului Județean Vaslui cu atribuții de președinte;
- în conformitate cu prevederile:
- art.173 alin.(1) lit.f) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr.368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023;
 - Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr.5/2023 privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale ale județului Vaslui a unor sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pentru anul 2023 și estimările sumelor defalcate ce urmează a fi repartizate pentru anii 2024-2026;
 - Hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr.65/2023 privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale ale Județului Vaslui a unei părți din fondul aflat la dispoziția Consiliului Județean Vaslui din impozitul pe venit, pentru anul 2023;
 - Hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr.81/2023 privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale ale Județului Vaslui a unei părți din fondul aflat la dispoziția Consiliului Județean Vaslui din impozitul pe venit, pentru anul 2023;
 - Hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr.94/2023 privind completarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean nr.81/2023 privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale ale Județului Vaslui a unei părți din fondul aflat la dispoziția Consiliului Județean Vaslui din impozitul pe venit, pentru anul 2023;

în temeiul prevederilor art.182 alin.(1) și ale art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă repartizarea fondului aflat la dispoziția Consiliului Județean Vaslui din impozitul pe venit încasat suplimentar în anul 2023 la bugetul de stat, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Aducerea la îndeplinire a prezentului act administrativ revine Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.

Art.3. - Secretarul general al județului va comunica, în copie, prezenta hotărâre Instituției Prefectului - Județul Vaslui, Direcției Economice, Administrației Județene a Finanțelor Publice Vaslui, unităților administrativ-teritoriale interesate și va asigura publicarea acesteia pe site-ul www.cjvs.eu - secțiunea "Monitorul Oficial Local".

Vaslui, 15 decembrie 2023

VICEPREȘEDINTE
cu atribuții de PREȘEDINTE
Ciprian-Ionuț Trifan



Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Diana-Elena Ursulescu

Hotărârea a fost adoptată cu 29 voturi "pentru",
0 voturi "împotră" și 0 "abțineri".

76

Anexa
la Hotărârea nr. 235 / 15.12. 2023

REPARTIZAREA

**fondului aflat la dispoziția Consiliului Județean Vaslui din impozitul pe venit
încasat suplimentar în anul 2023 la bugetul de stat**

UM = mii lei

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritorială	Suma
1	BOGDANESTI	50
2	CIOCANI	250
3	COROIESTI	50
4	DELENI	50
5	DELESTI	50
6	DUMESTI	50
7	GRIVITA	50
8	IBANESTI	300
9	MUNTENII DE JOS	50
10	OSESTI	50
11	PERIENI	50
12	POGANA	50
13	POIENESTI	150
14	PUIESTI	200
15	PUNGESTI	56,34
16	RAFAILA	50
17	SOLESTI	76,63
18	STEFAN CEL MARE	150
19	TACUTA	50
20	TATARANI	50
21	VOINESTI	150
22	VUTCANI	50
TOTAL		2.032,97

