



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA UILEACU DE BEIUȘ



HOTĂRÂREA
nr. 78 din 14 octombrie 2021

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, cofinanțarea și participarea la programul național de investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul „modernizare și reabilitare drumuri comunale și străzi în comuna Uileacu de Beiuș localitățile Forău, Prisaca, Vălanii de Beiuș și Uileacu de Beiuș județul Bihor ”

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a) art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată ;
- b) art.3 și 4 paragrafele 1 – 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997 ;
- c) art. 7 alin. (2), din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- d) art.81 – 84 din Legea nr.24 / 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
- e) Ordonanță de urgență 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"
- f) Normele Metodologice din 2021 pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- g) art. 129 alin. (2) lit b), alin. (4) lit. d), alin. (14) art. 240 alin. (1) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare ;

Ținând cont de :

- a) raportul cu privire [Ghid pentru programarea în platforma digitală în vederea depunerii cererii de finanțare pentru Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”](#)
- b) [Ghid de înregistrare/accesare în aplicația digitală a Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”](#)
- c) [Ghid de înregistrare a cererii de finanțare în aplicația digitală a Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”](#)

1 / 2

P R E Ș E D I N T E
de ședință

Ioan – Iosif BOȚA

Contrasemnează:
Secretarul general al U.A.T

Adrian – Sebastian MARGE

Luând act de:

instrumentele de prezentare și motivare care însoțesc proiectul Hotărârii Consiliului Local

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, cofinanțarea și participarea la programul național de investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul „modernizare drumuri și străzi în localitatea Forău comuna Uileacu de Beiuș județul Bihor”;

a) referatul de aprobare nr. 3491 din 11.10.2021 al primarului Comunei Uileacu de Beiuș județul Bihor ;

b) raportul de specialitate comun al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului respectiv compartimnet stare achiziții publice consilier achiziții publice Răzvan – Tănase SFERLE nr. 3493 din 11.10.2021 ;

c) avizul consultativ al Comisiei pentru activități economico – financiare amenajarea teritoriului și urbanism , juridică și de disciplină din cadrul Consiliului Local ;

În temeiul art.139 alin.(1) coroborat cu art.196 alin.(1) lit.a) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 555 din data de 5 iulie 2019 cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Local al Comunei Uileacu de Beiuș adoptă prezenta Hotărâre
întrunit în ședință ordinară**

cu un număr de 10 (zece) voturi pentru, 0 (zero) voturi împotrivă și 0 (zero) voturi

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. – Se aprobă participarea la programul național de investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul „modernizare și reabilitare drumuri comunale și străzi în comuna Uileacu de Beiuș localitățile Forău, Prisaca, Vălanii de Beiuș și Uileacu de Beiuș județul Bihor ”

Art.2. – Se aprobă documentația tehnico – economică ce cuprinde caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici conform Anexei nr.1care face parte integrantă din prezenta hotărâre și devizul general conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre precum și Memoriul tehnic conform Anexei nr.3care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor ce se asigură din bugetul local.

Art.4 – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județului Bihor – pentru controlul legalității;
- primarului Comunei Uileacu de Beiuș, domnul Gheorghe CUCIULA ;
- Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației.

2 /2

P R E Ș E D I N T E
de ședință


Ioan – Iosif BOȚA

Contrasemnează:
Secretarul general al U.A.T


Adrian – Sebastian MARGE

**A N E X A nr.1 la Hotărârea
nr.78 din 14.10.2021**

		Anexa 2.2 c	
		la normele metodologice	
Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții			
Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI COMUNALE SI STRAZI IN COMUNA UILEACU DE BEIUS, LOCALITATILE FORAU, PRISACA, VALANII DE BEIUS SI UILEACU DE BEIUS, JUDETUL BIHOR”			
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	SF		
Beneficiar (UAT)	Comuna Uileacu de Beius		
Amplasament:	Localitatile Uileacu de Beius, Forau, Prisaca, Valanii de Beius		
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	27.136.548,04		
din care C+M (lei inclusiv TVA)	23.578.670,34		
Curs BNR lei/euro din data 22.09.2021	4,9495		
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	26.667.078,76		
Valoare finanțată de UAT COMUNA UILEACU DE BEIUS (lei inclusiv TVA)	469.469,28		
DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR			
Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	16.745	501.803,37
Lungime drum - strat fundație	m.	16.745	1.280.009,47
Lungime drum - strat de bază	m.	16.745	3.633.903,14
Lungime drum - îmbrăcămintă rutieră	m.	16.745	10.455.185,78
Lățime parte carosabilă	m.	3,5 - 4	
Șanțuri/rigole	m.	19.963	4.974.609,36
Trotuare	m.		
Lucrări de consolidare	m.		
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	1/9,34	244.823,46
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.		
Alte capacități			
- Podete	buc.	46	488.490,84
- Accese la proprietati	buc.	243	1.154.829,31
- Drumuri laterale	buc	35	727.708,80
Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)			330.000,00
Verificare încadare în standard de cost			
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)			327.422,20

Președinte de ședință
Ioan - Iosif BOȚA

Primar,
Nume Prenume, CUCIULA Gheorghe
Semnătura

Contrasemnează Secretar general
Adrian - Sebastian MARGE

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI COMUNALE SI STRAZI IN COMUNA UILEACU DE BEIUS, LOCALITATILE FORAU, PRISACA, VALANII DE BEIUS SI UILEACU DE BEIUS, JUDETUL BIHOR"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	30.860,00	5.863,40	36.723,40
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	503.748,00	95.712,12	599.460,12
3.5.1	Tenă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	99.925,00	18.985,75	118.910,75
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	7.514,00	1.427,66	8.941,66
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	18.785,00	3.569,15	22.354,15
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	377.524,00	71.729,56	449.253,56
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	87.663,00	16.655,97	104.318,97
3.8	Asistență tehnică	169.064,00	32.122,16	201.186,16
	TOTAL CAPITOL 3	798.335,00	151.683,65	950.018,65
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	19.715.431,53	3.745.931,99	23.461.363,52
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	17.517.236,23	3.328.274,88	20.845.511,11
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.198.195,30	417.657,11	2.615.852,41
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	19.715.431,53	3.745.931,99	23.461.363,52
Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	98.577,16	18.729,66	117.306,82
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	98.577,16	18.729,66	117.306,82
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	219.935,04	41.787,66	261.722,70
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	99.070,04	18.823,31	117.893,35
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	21.795,00	4.141,05	25.936,05
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	99.070,00	18.823,30	117.893,30
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.971.543,15	374.593,20	2.346.136,35
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	2.290.055,35	435.110,52	2.725.165,87
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	22.803.821,88	4.332.726,16	27.136.548,04
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2.4.1+4.2+5.1.1)	19.814.008,69	3.764.661,65	23.578.670,34

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	27.136.548,04
buget de stat	26.667.078,76
buget local	469.469,28

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	17.517.236,23	2.198.195,30
Valoare investiție	20.261.282,85	2.542.539,03
Cost unitar aferent investiției	1.209.990,02	151.838,70
Cost unitar aferent investiției (EURO)	244.467,12	30.677,58

Data	22-09-21
Curs Euro	4.9495
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	16,745

**Contrasemnează Secretar general
Adrian - Sebastian MARGE**

Beneficiar: **Primar ,
CUCIULA Gheorghe**

**Președinte de ședință
Ioan - Iosif BOȚA**





S.C. TISOTI EXIM S.R.L.
ROMANIA – 410078 – ORADEA – STR. SUCEVEI nr. 22
FIRMA CERTIFICATA SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015,
FIRMA CERTIFICATA CONFORM ORDIN MMDD NR. 219/17.10.2018

Tel: 0359 – 450.839	Nr. inreg. R.C. J05/3907/1994
Fax : 0359 – 450.839	Cod fiscal : RO 6533673
Mobil : 0747 – 119.139	E-mail : tisoti@gmail.com ; office@tisoti.ro
Cont IBAN – Banca Transilvania :	RO 74BTRL00501202727797XX
Cont IBAN – Trezoreria Oradea :	RO 36TREZ0765069XXX002121



Constructii si instalatii – proiectare si consultanta

MEMORIU TEHNIC

**“MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI COMUNALE SI STRAZI
IN COMUNA UILEACU DE BEIUS, LOCALITATILE FORAU, PRISACA,
VALANII DE BEIUS SI UILEACU DE BEIUS, JUDETUL BIHOR”**

A: PIESE SCRISE

(1) Date generale:

1. Denumirea obiectivului de investiții;

“Modernizare si reabilitare drumuri comunale si strazi in comuna Uileacu de Beius, localitatile Forau, Prisaca, Valanii de Beius si Uileacu de Beius, judetul Bihor”

2. Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);

Județul Bihor, comuna Uileacu de Beius, localitatile Forau, Prisaca, Valanii de Beius si Uileacu de Beius

3. Titularul investiției;

Comuna Uileacu de Beius

4. Beneficiarul investiției;

Comuna Uileacu de Beius

5. Elaboratorul studiului

S.C. TISOTI EXIM S.R.L. România, Oradea, str.Magheru nr.5/54; Punct de lucru Str. Sucevei nr.22, C.P. 410078; Tel-Fax. 0359450839; Mobil: 0747119139;
e-mail: tisoti@gmail.com

2. Descrierea generală a lucrărilor

Situatia actuala:

Drumurile studiate sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Uileacu de Beius, fiind drumuri de pamant sau cu pietruire existenta. Traseul lor se desfasoara in intravilanul localitatilor Uileacu de Beius, Valanii de Beius, Prisaca si Forau; traseul studiat se afla pe traseul actual al drumurilor, inclus în domeniul public și administrat de comuna Uileacu de Beius.

Drumurile care fac obiectul acestui proiect sunt:

Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime [m]	De la ...	Pana la...	Parte carosabila [m]	Platforma [m]	Accese [buc]
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS							
1	DC211	5.950	0+000,00	5+950,00	4,00	4,5-5,0	50
LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS							
2	Strada 1	120,00	0+000,00	0+120,00	4,00	5,50	8
3	Strada 2	241,00	0+000,00	0+241,00	4,00	5,50	2
4	Strada 3	490,00	0+000,00	0+490,00	4,00	5,50	18
5	Strada 4	606,00	0+000,00	0+606,00	4,00	4,75-5,50	22
6	Strada 5	858,00	0+000,00	0+858,00	4,00	4,00-5,50	22
7	Strada 6	880,00	0+000,00	0+880,00	5,50	7,00-7,15	30
8	Strada 7	315,00	0+000,00	0+315,00	4,00	5,50	6
9	Strada 8	150,00	0+000,00	0+150,00	4,00	5,50	3
10	Strada 9	70,00	0+000,00	0+070,00	4,00	5,50	2
11	Strada 24	110,00	0+000,00	0+110,00	3,50	4,90	0
12	Strada 25	260,00	0+000,00	0+260,00	3,50	4,50	0
Total Uileacu de Beius [m]		4.100					
LOCALITATEA VALANII DE BEIUS							
13	Strada 10	400,00	0+000,00	0+400,00	3,50	4,0-4,5	6
Total Valanii de Beius [m]		400					
LOCALITATEA PRISACA							
14	Strada 11	800,00	0+000,00	0+400,00	4,00	5,50-5,65	14
			0+400,00	0+800,00	3,50	4,00	
15	Strada 12	240,00	0+000,00	0+240,00	4,00	4,5-5,0	5
16	Strada 13	270,00	0+000,00	0+270,00	3,50	4,50	5
Total Prisaca [m]		1.310					
LOCALITATEA FORAU							
17	Strada 14	365,00	0+000,00	0+365,00	4,00	4,00-5,65	12
18	Strada 15	260,00	0+000,00	0+260,00	3,50	4,0-4,5	4
19	Strada 17	1110,00	0+000,00	1+110,00	3,50	3,50	2
20	Strada 20	310,00	0+000,00	0+310,00	4,00	5,50	0
21	Strada 21	200,00	0+000,00	0+200,00	4,00	5,0-5,4	6
22	Strada 22	240,00	0+000,00	0+240,00	4,00	5,00	8
23	Strada 23	1060,00	0+000,00	1+060,00	4,00	4,5-5,0	8
Total Forau [m]		6.100					
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - PETRANI							
24	DC212	1.440	0+000,00	1+440,00	4,00	5,00	10
TOTAL GENERAL [m]		16.745	243				

243

DRUMUL COMUNAL DC211: Intre DN76 – Localitatea Uileacu de Beius

Lungime 5.950m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 1 : Drum comunal DC211



Poza 2 : Drum comunal DC211



Poza 3 : Drum comunal DC211



Poza 4 : Drum comunal DC211



Poza 5 : Drum comunal DC211

LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS

Strada 1: Lungime 120m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 6

Strada 2: Lungime 241m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 7

Strada 3: Lungime 490m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 8

Strada 4: Lungime 606m; Parte carosabila 5,50m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 9

Strada 5: Lungime 858m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 10

Strada 6: Lungime 880m; Parte carosabila 5,50m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 11

Strada 7: Lungime 315m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 12

Strada 8: Lungime 150m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 13

Strada 9: Lungime 70m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 14

Strada 24: Lungime 110m; Parte carosabila 3,50m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 15

Strada 25: Lungime 260m; Parte carosabila 3,50m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 16

LOCALITATEA VALANII DE BEIUS

Strada 10: Lungime 400m; Parte carosabila 3,50m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 17

LOCALITATEA PRISACA

Strada 11: Lungime 800m; Parte carosabila 3,50-4,00m; Acostamente 2 x 0,50-0,75m



Poza 18

Strada 12: Lungime 240m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 19

Strada 13: Lungime 270m; Parte carosabila 3,50m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 20

LOCALITATEA FORAU

Strada 14: Lungime 365m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 21

Strada 15: Lungime 260m; Parte carosabila 3,50m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 22

Strada 17: Lungime 1.110m; Parte carosabila 3,50m; Acostamente 1 x 0,50m



Poza 23

Strada 20: Lungime 310m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 26

Strada 21: Lungime 200m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 27

Strada 22: Lungime 240m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,75m



Poza 28

Strada 23: Lungime 1.060m; Parte carosabila 4,00m; Acostamente 2 x 0,50m



Poza 29



Poza 30

Situatia proiectata:

Drumurile si strazile care fac obiectul acestui proiect are urmatoarele caracteristici geometrice:

Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime [m]	De la ...	Pana la...	Parte carosabila [m]	Platforma [m]	Accese [buc]
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS							
1	DC211	5.950	0+000,00	5+950,00	4,00	4,5-5,0	50
LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS							
2	Strada 1	120,00	0+000,00	0+120,00	4,00	5,50	8
3	Strada 2	241,00	0+000,00	0+241,00	4,00	5,50	2
4	Strada 3	490,00	0+000,00	0+490,00	4,00	5,50	18
5	Strada 4	606,00	0+000,00	0+606,00	4,00	4,75-5,50	22
6	Strada 5	858,00	0+000,00	0+858,00	4,00	4,00-5,50	22
7	Strada 6	880,00	0+000,00	0+880,00	5,50	7,00-7,15	30
8	Strada 7	315,00	0+000,00	0+315,00	4,00	5,50	6
9	Strada 8	150,00	0+000,00	0+150,00	4,00	5,50	3
10	Strada 9	70,00	0+000,00	0+070,00	4,00	5,50	2
11	Strada 24	110,00	0+000,00	0+110,00	3,50	4,90	0
12	Strada 25	260,00	0+000,00	0+260,00	3,50	4,50	0
Total Uileacu de Beius [m]		4.100					
LOCALITATEA VALANII DE BEIUS							
13	Strada 10	400,00	0+000,00	0+400,00	3,50	4,0-4,5	6
Total Valanii de Beius [m]		400					
LOCALITATEA PRISACA							
14	Strada 11	800,00	0+000,00	0+400,00	4,00	5,50-5,65	14
			0+400,00	0+800,00	3,50	4,00	
15	Strada 12	240,00	0+000,00	0+240,00	4,00	4,5-5,0	5
16	Strada 13	270,00	0+000,00	0+270,00	3,50	4,50	5
Total Prisaca [m]		1.310					
LOCALITATEA FORAU							
17	Strada 14	365,00	0+000,00	0+365,00	4,00	4,00-5,65	12
18	Strada 15	260,00	0+000,00	0+260,00	3,50	4,0-4,5	4
19	Strada 17	1110,00	0+000,00	1+110,00	3,50	3,50	2
20	Strada 20	310,00	0+000,00	0+310,00	4,00	5,50	0
21	Strada 21	200,00	0+000,00	0+200,00	4,00	5,0-5,4	6
22	Strada 22	240,00	0+000,00	0+240,00	4,00	5,00	8
23	Strada 23	1060,00	0+000,00	1+060,00	4,00	4,5-5,0	8
Total Forau [m]		6.100					
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - PETRANI							
24	DC212	1.440	0+000,00	1+440,00	4,00	5,00	10
TOTAL GENERAL [m]		16.745	243				

Traseul in plan

In ceea ce priveste elementele geometrice ale drumurilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85, STAS 10144-3-91 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan al drumurilor urmareste in general traseul existent, atat in ce privesc elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

Elementele geometrice vor fi astfel realizate incat sa se asigure circulatia pe drumul comunal in cele mai bune conditii.

Profilul longitudinal

In Profilurile in lung, drumurile prezinta declivitati mici, izolat declivitati mari, terenul fiind, cu mici exceptii in general plat.

Pentru confortul circulatiei se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari.

Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumurilor si apoi catre emisar.

Varianta definitivă se va stabili după aprobarea prezentului studiu, respectiv în faza următoare de proiectare.

Profilul transversal

Tipul A: Se aplica pe Drumul comunal DC211

- 4cm strat de uzura din BA16
- 6cm strat de legatura din BAD22,4
- 15cm strat din piatra sparta
- Structura existenta

Tipul B: Se aplica pe Loc. Uileacu de Beius: Strada 2 (km 0+000-0+070), Strada 3 (km 0+000-0+490), Strada 4, Strada 5, Strada 6, Strada 7, Strada 9, Loc. Valanii de Beius: Strada 10,

- 4cm strat de uzura din BA16
- 6cm strat de legatura din BAD22,4
- 12cm strat din piatra sparta
- Structura existenta

Tipul C: Se aplica pe: Loc. Uileacu de Beius: Strada 1, Strada 2 (km 0+070-0+241), Strada 8, Strada 24 (km 0+045-0+110)

- 4cm strat de uzura din BA16
- 6cm strat de legatura din BAD22,4
- 20cm strat de baza din piatra sparta
- 30cm strat de fundatie din balast

Tipul D: Se aplica pe Loc. Prisaca: Strada 11, Strada 12, Strada 13, Loc. Forau: Strada 14, Strada 15, Strada 17, Strada 20

Nr. Crt.	Denumire locatie	Denumire strada / drum	De la...	Pana la...	Lungime partiala	Pozitia
-	-	-	[km]	[km]	[m]	-
SANT CU SECTIUNEA NEPROTEJATA						
1	DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS	DC211	0+350,00	0+560,00	210,00	Stanga
					210,00	Dreapta
			0+560,00	0+775,00	215,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		635,00	
2	LOCALITATEA FORAU	Strada 20	0+000,00	0+310,00	310,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		310,00	
Lungime totala [m]					945,00	
SANT TRAPEZOIDAL PEREAT CU BETON B=0,90m, h=30cm						

1	DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS	DC211	0+775,00	0+900,00	125,00	Stanga
			1+705,00	1+925,00	220,00	
			Lungime partiala [m]		345,00	
2	LOCALITATEA PRISACA	Strada 12	0+000,00	0+175,00	175,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		175,00	
3	LOCALITATEA FORAU	Strada 23	0+580,00	1+060,00	480,00	Stanga
					480,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		960,00	
Lungime totala [m]					1.480,00	
SANT TRAPEZOIDAL PEREAT CU BETON B=1,05m, h=30cm						
1	DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS	DC211	2+450,00	2+515,00	65,00	Stanga
					65,00	Dreapta
			5+670,00	5+950,00	280,00	Stanga
					280,00	Dreapta
			2+515,00	3+060,00	545,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		1.235,00	
2	LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS	Strada 1	0+000,00	0+120,00	120,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		120,00	
		Strada 2	0+000,00	0+241,00	241,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		241,00	
		Strada 3	0+000,00	0+490,00	490,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		490,00	
		Strada 4	0+000,00	0+290,00	290,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		290,00	
		Strada 5	0+000,00	0+425,00	425,00	Stanga
					425,00	Dreapta
			0+575,00	0+858,00	283,00	Stanga
					283,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		1.416,00	
		Strada 6	0+030,00	0+600,00	570,00	Stanga
					570,00	Dreapta
			0+640,00	0+880,00	240,00	Stanga
					240,00	Dreapta
			0+600,00	0+640,00	40,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		1.660,00	
		Strada 7	0+000,00	0+315,00	315,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		315,00	
		Strada 8	0+000,00	0+150,00	150,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		150,00	
		Strada 9	0+000,00	0+070,00	70,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		70,00	

		Strada 25	0+000,00	0+260,00	260,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		260,00	
3	LOCALITATEA VALANII DE BEIUS	Strada 10	0+225,00	0+400,00	175,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		175,00	
4	LOCALITATEA PRISACA	Strada 11	0+000,00	0+030,00	30,00	Stanga
			0+030,00	0+400,00	370,00	Stanga
					370,00	Dreapta
		Lungime partiala [m]		770,00		
		Strada 13	0+000,00	0+270,00	270,00	Stanga
					270,00	Dreapta
Lungime partiala [m]			540,00			
5	LOCALITATEA FORAU	Strada 14	0+060,00	0+350,00	290,00	Stanga
					290,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		580,00	
		Strada 15	0+000,00	0+075,00	75,00	Stanga
					75,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		150,00	
		Strada 21	0+000,00	0+105,00	105,00	Stanga
					105,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		210,00	
Strada 22	0+000,00	0+240,00	240,00	Stanga		
			240,00	Dreapta		
	Lungime partiala [m]		480,00			
6	DRUM COMUNAL INTRE DN76 - PETRANI	DC212	0+000,00	1+440,00	1.440,00	Stanga
					1.440,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		2.880,00	
Lungime totala [m]					12.032,00	
RIGOLA CAROSABILA DIN BETON; B=0,90m						
1	LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS	Strada 5	0+475,00	0+575,00	100,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		100,00	
		Strada 6	0+000,00	0+030,00	30,00	Stanga
			0+600,00	0+640,00	40,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		70,00	
		Strada 24	0+000,00	0+110,00	110,00	Dreapta
Lungime partiala [m]			110,00			
2	LOCALITATEA PRISACA	Strada 11	0+000,00	0+030,00	30,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		30,00	
3	LOCALITATEA FORAU	Strada 14	0+000,00	0+060,00	60,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		60,00	
		Strada 21	0+105,00	0+200,00	95,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		95,00	
Lungime totala [m]					465,00	

RIGOLA TRIUNGHIULARA PEREATA CU BETON; B=90cm, h=30cm							
1	DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS	DC211	0+900,00		1+500,00	600,00	Dreapta
			3+060,00		3+480,00	420,00	
			3+480,00		3+820,00	340,00	
			3+820,00		5+670,00	1.850,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		3.210,00		
2	LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS	Strada 4	0+290,00		0+606,00	316,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		316,00		
		Strada 5	0+425,00		0+475,00	50,00	Stanga
						50,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		100,00		
3	LOCALITATEA VALANII DE BEIUS	Strada 10	0+000,00		0+225,00	225,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		225,00		
4	LOCALITATEA PRISACA	Strada 11	0+400,00		0+800,00	400,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		400,00		
		Strada 12	0+175,00		0+240,00	65,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		65,00		
5	LOCALITATEA FORAU	Strada 15	0+075,00		0+260,00	185,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		185,00		
		Strada 17	0+000,00		1+110,00	1.110,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		1.110,00		
		Strada 18	0+000,00		1+355,00	1.355,00	Dreapta
			Lungime partiala [m]		1.355,00		
		Strada 23	0+000,00		0+580,00	580,00	Stanga
			Lungime partiala [m]		580,00		
Lungime totala [m]					7.546,00		
PARAPET METALIC SEMIGREU							
1	DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS	DC211	1+500,00		1+550,00	50,00	Stanga
			1+620,00		1+705,00	85,00	
			3+480,00		3+500,00	20,00	
			Lungime partiala [m]		155,00		

Din lungimea santurilor si a rigolelor proiectate se scade lungime acceselor la proprietati (1 acces = 5,00m). Cantitatea de santuri si rigole ce se va executa se poate vedea la finalul documentatie in evaluarea investitiei.

Lista cu podurile si podetele cuprinse in proiect :

Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS				
DC211				
1	Existent	-	0+455,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
2	Existent	-	0+920,00	Podet existent, se executa coronamente noi, se decolmateaza
3	Existent	-	1+095,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza

4	Proiectat	8,00	1+500,00	Podet tubular proiectat Ø400
5	Existent	-	1+700,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza si se monteaza parapeti de siguranta
6	Existent	-	1+925,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
7	Existent	-	1+950,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
8	Existent	-	2+515,00	Podet existent, se decolmateaza, se refac coronamentele si aripile
9	Existent	-	2+555,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
10	Existent	-	2+805,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
11	Existent	-	3+420,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
12	Existent	-	3+580,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
13	Existent	-	3+825,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
14	Existent	-	4+045,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
15	Existent	-	4+430,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
16	Existent	-	4+615,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
17	Proiectat	6,00	5+050,00	Podet tubular proiectat Ø400
18	Existent	-	5+948,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS				
Strada 1				
1	Proiectat	8,00	0+003,00	Rigola carosabila transversala proiectata
Strada 2				
1	Existent	-	0+238,00	Rigola carosabila existenta, se mentine
Strada 4				
1	Proiectat	8,00	0+002,00	Rigola carosabila transversala proiectata
2	Proiectat	9,34	0+395,00	Podet existent, se inlocuieste cu pod pe grinzi prefabricate tip "T intors"
3	Proiectat	8,00	0+602,00	Rigola carosabila transversala proiectata
Strada 5				
1	Proiectat	16,00	0+001,00	Rigola carosabila transversala proiectata
2	Proiectat	-	0+475,00	Podet dalat tip D5 proiectat
3	Proiectat	8,00	0+830,00	Rigola carosabila transversala proiectata
4	Existent	-	0+857,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
Strada 6				
1	Existent	-	0+030,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
2	Existent	-	0+875,00	Podet existent, se decolmateaza, se monteaza parapeti de siguranta
Strada 8				
1	Existent	-	0+000,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
Strada 9				
1	Proiectat	8,00	0+004,00	Rigola carosabila transversala proiectata
2	Proiectat	12,00	0+068,00	Rigola carosabila transversala proiectata
Strada 25				
1	Proiectat	8,00	0+005,00	Podet tubular proiectat Ø600
2	Proiectat	6,00	0+250,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet Ø600
LOCALITATEA VALANII DE BEIUS				
Strada 10				
1	Proiectat	8,00	0+002,00	Rigola carosabila transversala proiectata
2	Proiectat	8,00	0+290,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet Ø600
LOCALITATEA PRISACA				
Strada 11				
1	Proiectat	8,00	0+030,00	Rigola carosabila transversala proiectata
Strada 12				

1	Existent	-	0+015,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
Strada 13				
1	Existent	-	0+018,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza, se executa coronamente si se monteaza parapet de siguranta
LOCALITATEA FORAU				
Strada 14				
1	Proiectat	8,00	0+003,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet Φ600
Strada 15				
1	Proiectat	8,00	0+026,00	Rigola carosabila transversala proiectata
Strada 17				
1	Proiectat	8,00	0+003,00	Podet tubular proiectat Φ600
Strada 20				
1	Proiectat	8,00	0+105,00	Podet tubular proiectat Φ600
Strada 21				
1	Existent	-	0+003,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
Strada 22				
1	Proiectat	10,00	0+001,00	Podet tubular proiectat Φ600
Strada 23				
1	Proiectat	8,00	0+730,00	Podet tubular proiectat Φ600
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - PETRANI				
DC212				
1	Proiectat	10,00	0+125,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet Φ800
2	Proiectat	8,00	0+410,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet Φ600
3	Proiectat	8,00	0+800,00	Podet tubular proiectat Φ600
4	Proiectat	8,00	0+930,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet Φ600
5	Proiectat	8,00	1+080,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet Φ600

Intersectii sau drumuri laterale

Toate intersectiile vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel incat accesul la si de la acestea in drum sa se faca cu usurinta. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25,00 m si o latime de 3,50 m de la intersectie si li se vor amenaja santurile pe aceasta lungime. Drumurile laterale au aceeasi structura rutiera ca drumul cu care se intersecteaza.

Lista cu drumurile laterale cuprinse in proiect :

Nr. Crt.	Kilometraj	Observatii	Pozitia
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - UILEACU DE BEIUS			
DC211			
1	0+915,00	-	Dreapta
2	1+240,00	-	Stanga
3	2+325,00	-	Stanga
4	3+600,00	-	Dreapta
5	3+820,00	Podet tubular proiectat Φ600, L=8,00m	Dreapta
6	3+830,00	Podet tubular proiectat Φ600, L=8,00m	Stanga
7	4+610,00	-	Dreapta
8	4+750,00	Podet tubular proiectat Φ600, L=6,00m	Stanga
9	4+975,00	-	Dreapta
10	5+305,00	Podet tubular proiectat Φ600, L=8,00m	Stanga
11	5+620,00	Podet tubular proiectat Φ600, L=8,00m	Stanga
LOCALITATEA UILEACU DE BEIUS			
Strada 5			

1	0+480,00	-	Dreapta
Strada 6			
1	0+030,00	-	Dreapta
Strada 7			
1	0+025,00	-	Dreapta
2	0+265,00	-	Dreapta
Strada 8			
1	0+030,00	-	Dreapta
2	0+055,00	-	Stanga
LOCALITATEA VALANII DE BEIUS			
Strada 10			
1	0+300,00	-	Stanga
LOCALITATEA FORAU			
Strada 14			
1	0+000,00	-	Stanga
2	0+170,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Dreapta
Strada 15			
1	0+075,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Dreapta
2	0+245,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Dreapta
Strada 17			
1	0+965,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Dreapta
2	1+090,00	-	Stanga
Strada 21			
1	0+110,00	-	Dreapta
Strada 22			
1	0+050,00	-	Stanga
2	0+155,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Stanga
3	0+220,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Dreapta
Strada 23			
1	0+585,00	-	Stanga
2	0+730,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Dreapta
3	1+060,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=6,00m	Stanga
DRUM COMUNAL INTRE DN76 - PETRANI			
DC212			
1	0+330,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=8,00m	Stanga
2	1+425,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=8,00m	Stanga
3	1+435,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$, L=8,00m	Dreapta

Siguranța circulației

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale conform SR 1848-7-2015 și semnalizare verticală prin indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră conform STAS 1848-1-2011 pe tot traseul proiectat.

Categoria de importanță a construcției

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Primar ,
CUCIULA Gheorghe

Intocmit:
ing. Felician Pop



Președinte de ședință
Ioan - Iosif BOȚA

Contrasemnează Secretar general
Adrian - Sebastian MARGE