



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BALC

HOTĂRÂREA NR. 86

din 01 noiembrie 2021

- privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, cofinanțarea și participarea (cererea de finanțare) la Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul: „Modernizare drum de legătură Ghida – Almașu Mic și drum de legătură Almașu Mare – Almașu Mic, comuna Balc, județul Bihor”, în conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub numărul 5982/01.11.2021 întocmit de Primarul comunei Balc, cu privire la propunerea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul: „Modernizare drum de legătură Ghida – Almașu Mic și drum de legătură Almașu Mare – Almașu Mic, comuna Balc, județul Bihor”,

Raportul de specialitate nr.5983/01.11.2021 întocmit de d-na Badon Edith – Zita – referent superior;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"

Prevederile art. 6 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

În baza prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate și ale Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții,

Văzând avizele favorabile date de către Comisiile de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Balc,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. „b” și alin. (4) lit. „a” și lit. „b”, art. 139 alin. (1), lit. „a” coroborat cu art. 5 lit. „ee” din OUG nr. 57/2019 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Comunei Balc, județul Bihor

HOTĂRĂȘTE:

- Art. 1** Se aprobă documentația tehnico – economică și indicatorii tehnico – economici conform anexei nr. 1 (devizul general) și anexei nr. 2 (memoriul privind descrierea sumară a investiției) și cererea de finanțare, aferente obiectivului cu denumirea: : „Modernizare drum de legătură Ghida – Almașu Mic și drum de legătură Almașu Mare – Almașu Mic, comuna Balc, județul Bihor”.
- Art. 2** Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile ale obiectivului de investiții : „Modernizare drum de legătură Ghida – Almașu Mic și drum de legătură Almașu Mare – Almașu Mic, comuna Balc, județul Bihor”.
- Art. 3** Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului de investiții din bugetul local al comunei Balc și a cheltuielilor suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului : „Modernizare drum de legătură Ghida – Almașu Mic și drum de legătură Almașu Mare – Almașu Mic, comuna Balc, județul Bihor”.
- Art. 4** Se aproba necesitatea și oportunitatea implementării proiectului : „Modernizare drum de legătură Ghida – Almașu Mic și drum de legătură Almașu Mare – Almașu Mic, comuna Balc, județul Bihor”.

Art.5 Se desemnează reprezentantul legal al comunei Balc care este potrivit legii primarul acesteia, dl. Sabău Sorin – Ionuț pentru relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și se aprobă contractarea finanțării, în cazul în care proiectul este selectat spre finanțare.

Art. 6 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Balc.

Art.7 Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Bihor;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Viceprimarului comunei Balc;
- pentru afișare;
- la dosar.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ladislau DEBRECZENI**



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General,
Ramona - Carmen HORVAT**

Total consilieri locali : 13
Prezenți : 8
Pentru : 8
Împotrivă: -
Abțineri :-

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : „Modernizare drum de legatura Ghida -Almasu Mic si drum de legatura Almasu Mic-Almasu Mare, comunaBalc , Judetui Bihor”

Se completeaza doar campurile albastre



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
Capitolul 1							
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	da
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	da
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00			
Capitolul 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00			
Capitolul 3							
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
3.3	Expertizare tehnică	4 000,00	760,00	4 760,00	buget local	nu	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
3.5	Proiectare	51 000,00	9 690,00	60 690,00			
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	16 000,00	3 040,00	19 040,00	buget local	nu	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2 500,00	475,00	2 975,00	buget de stat	nu	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2 500,00	475,00	2 975,00	buget de stat	nu	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	30 000,00	5 700,00	35 700,00	buget de stat	nu	nu
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
3.7	Consultanță	50 000,00	9 500,00	59 500,00	buget local	nu	nu
3.8	Asistență tehnică	70 000,00	13 300,00	83 300,00	buget local	nu	nu
	TOTAL CAPITOL 3	175.000,00	33.250,00	208.250,00			
Capitolul 4							
Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	3 365 253,02	639 398,07	4 004 651,09			
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	3 365 253,02	639 398,07	4 004 651,09	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	da
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00			
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	da
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00			
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00			
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00			
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
	TOTAL CAPITOL 4	3.365.253,02	639.398,07	4.004.651,09			
Capitolul 5							
Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier	15 000,00	2 850,00	17 850,00			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	15 000,00	2 850,00	17 850,00	buget de stat	nu	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	39 682,78	0,00	39 682,78			
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	16 901,27	0,00	16 901,27	buget de stat	nu	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	3 380,25	0,00	3 380,25	buget de stat	nu	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	16 901,27	0,00	16 901,27	buget de stat	nu	nu

5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.500,00	0,00	2.500,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	50.000,00	9.500,00	59.500,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	104.682,78	12.350,00	117.032,78
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	3.644.935,80	684.998,07	4.329.933,87
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3.380.253,02	642.248,07	4.022.501,09

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	4.329.933,87
buget de stat	4.160.833,87
buget local	169.100,00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	3.365.253,02	0,00
Valoare investitie	3.644.935,80	0,00
Cost unitar aferent investiției	1.107.883,22	0,00
Cost unitar aferent investiției (EURO)	224.122,68	0,00

Data	13/09/2021
Curs Euro	4,9432
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	3

Beneficiar:
COMUNA BALC

Proiectant:
SC TERM SRL

Presedinte de ședință
Ladislau DEBRECZENI

Secretar general,
Ramona - Carmen HORVAT



[Handwritten signature]

MEMORIU TEHNIC

„Modernizare drum de legatura Ghida -Almasu Mic si drum de legatura Almasu Mic-Almasu Mare, comunaBalc , Judetul Bihor”

1. DESCRIEREA TEHNICĂ A LUCRĂRILOR

Descrierea funcțională și tehnologică, inclusiv memorii tehnice, pe specialități

1.1 Situația existentă.

Drumul de legatura Ghida -Almasu Mic si drum de legatura Almasu Mic-Almasu Marecare fac obiectul acestui proiect sunt drumuri de pamant cu un strat de balast colmatatde grosimi ce variaza între 4 și 15 cm pe o fundație de pământ și lățimi variabile 3.0–3.80 m.

Podețele nu sunt întreținute. Văile peste care sunt podețele trebuiesc decolmate.

Șanțurile pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe drum sunt necorespunzătoare, nu au continuitate sau lipsesc.

Inspekția vizuală si studiul geohetnic al traseului străzilor care fac obiectul acestui proiect a relevat faptul că starea tehnică generală a lor este deosebit de precară, caracteristicile tehnice și structurale, alături de multiplele defecțiuni generând condiții total improprii pentru circulația rutieră, și anume :

- elementele geometrice ale drumului sunt nesistematizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice;
- partea carosabilă nu are asigurată panta transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului;
- în partea carosabilă s-au constatat defecțiuni de tipul gropilor, tasărilor, denivelărilor, contaminări ale pietruirii existente cu pământ din terenul de fundare;
- pe mare parte din lungimea străzilor nu sunt amenajate șanțuri laterale pentru scurgerea apelor, cele existente fiind în general neîntreținute și colmate;
- colectarea și evacuarea apelor meteorice se face prin șanțuri laterale care necesită curățire, aducerea la cotă și realizarea unui profil transversal corect și omogen pe toată lungimea lor.

1.2. Categoria de importanță și clasa tehnică a lucrării.

Conform H.G. 766/1997, lucrările se încadrează în categoria de importanță „C” - normală. (vezi anexa).

Străzile din documentație se încadrează la străzi secundare cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă conform Ordinului 50/1998.

1.3. Soluția proiectată.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, STAS 10144-1/90 Strazi. Profiluri transversale, STAS 10144-3/91 Strazi. Elemente geometrice și Ordinul MT nr.50/98, „Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale” (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1296/2017),Legea 10/1995, privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații H.G. 766/1997, modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții,

„Ordinul nr. 66/N/2000 al MLPAT pentru aprobarea Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural, Indicativ ST- 022-1999” și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998.

S-a păstrat cu rigurozitate traseul existent al strazilor.

Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de proiectare de 25 Km/h, și respectarea condițiilor din STAS 863-85 și STAS 10144/1-90.

Centralizarea principalelor elemente ale străzilor proiectate.

- drumuri de legatura între localitati

- lungime carosabil: 3290 m
- lățime carosabil: 4,00 m
- lățime acostamente: 0,5 m
- amenajare șanțuri: L= 6580m;

1.3.1.Traseul în plan.

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 10144-3/91 Strazi. Elemente geometrice , STAS 10144-1/90 Strazi. Profiluri transversale si Ordinul MT nr.50/98, Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale.

S-a pastrat cu rigurozitate traseul existent al strazi, existând variații foarte reduse între axul proiectat si axul actual al strazilor, aceasta și datorită spațiului limitat dintre limitele de proprietate.

Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de baza cu valoarea de 25 Km/h.

1.3.2.Traseul în profil longitudinal.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, ca linia roșie a drumului :

- să țină seama de cotele obligate ale traseului și anume: de accesele la proprietăți, de cotele drumurilor cu care se intersectează, de cotele podețelor existente.
- să fie asigurată declivitatea minimă de 0,2%

1.3.3.Traseul în profil transversal.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 si STAS 10144 – 3/91, panta transversală la imbracaminti asfaltice este de 2,5% pentru carosabil, iar pentru acostamente de 4%.

În baza studiilor geotehnice și ținând cont de traficul din zonă actual și de perspectivă, în urma dimensionării pentru străzile din proiect, se propune următorul sistem rutier:

-pentru carosabil:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 RUL 50/70 de 4 cm conf SR EN 13108-1
- stat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22,4 leg 50/70 de 6 cm conf. SR EN 13108-1
- strat de geocompozit antifisură
- strat de bază din piatra sparta de 20 cm grosime
- strat de fundație din balast de 30 cm grosime conf. STAS 6400; SR EN 13242

Iar -pentru acostamente:

- tratament bituminos dublu de suprafață
- strat de piatră spartă de 15 cm
- strat de fundație din balast de 45cm. conf STAS 6400, SR 662

1.3.4.Scurgerea apelor pluviale.

Prin pantele transversale si longitudinale proiectate ale suprafetei carosabile, apa de pe carosabil se va scurge în șanțurile existente decolmate, șanțurile proiectate sau în rigolele carosabile proiectate, urmând a fi evacuată spre văile din zonă.

Au fost prevăzute în funcție de declivități și șanțuri pereate la care s-a folosit beton de clasa C30/37 XF4 conf CP 12/2007.

Rigola acoperită cu dale carosabile, este amplasata în locurile înguste, ținând chiar loc de acostament, ea va prelua apele pluviale si apele infiltrate în sistemul rutier (conform detaliilor de executie) de aceea betonul la dala va fi de calsa C 35/45 XM2+XD3+XF4, iar betonul din rigola va fi de clasa C30/37 XF4 conf CP 12/2007.

Sunt cazuri unde rigola carosabilă acoperită cu plăcuțe carosabile este montată transversal și are rol de podeț transversal, în aceste cazuri plăcuțele carosabile trebuie să fie pline -fără fantă - deoarece prezența fantei în dală poate pricinui neplăceri bicicliștilor.

Pentru rigola carosabilă acoperită cu plăcuțe carosabile montată longitudinal, deci cu rol de șanț, se impune folosirea plăcuțelor carosabile cu fantă, exceptându-se intersecțiile cu străzile laterale (conform motivației de mai sus)

1.3.5 .Amenajarea racordurilor cu drumurile laterale.

Amenajările cu străzile laterale sunt prevăzute în planul de situație, cu același sistem rutier și cu semnalizarea rutieră corespunzătoare pe 25 ml.

1.3.6.Semnalizarea rutieră verticală și orizontală

Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje si indicatoare rutiere, conform SR 1848/1 – 3 – 2011 si SR 1848/7-2015, vor fi prezentate în plansele de semnalizare rutieră cu viza Politiei Rutiere a judetului Bihor.

Străzile din documentație se încadrează la străzi secundare cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă conform Ordinului 50/1998.

Intocmit
SC TERM SRL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ladislau DEBRECZENI




SECRETAR GENERAL,
Ramona – Carmen HORVAT



**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiții: „Modernizare drum de legatura Ghida -Almasu mic si drum de legatura Almasu Mic-Almasu Mare, comunaBalc , Judetul Bihor”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	S.F.
Beneficiar (UAT)	Comuna Balc
Amplasament:	Comuna Balc, judetul Bihor
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	4.329.933,87
din care C+M (lei inclusiv TVA)	4.022.501,09
Curs BNR lei/euro 4.9432 din data 13/09/2021	4,9432
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	4.160.833,87
Valoare finanțată de UAT BALC (lei inclusiv TVA)	169.100,00

**DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN
VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE
ȘI SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE
LOCALITĂȚILOR**

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	3290	320372
Lungime drum - strat fundație	m.	3290	881023
Lungime drum - strat de bază	m.	3290	720837
Lungime drum - îmbrăcămintă rutieră	m.	3290	1681953
Lățime parte carosabilă	m.	4	
Șanțuri/rigole	m.	6580	400465
Trotuare	m.	0	0
Lucrări de consolidare	m.	0	0
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	0	0
Pașe denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	0	0
Alte capacități		0	
			4004651
Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 95/2021 (330000euro fără TVA)		206925	246241
Verificare încadare în standard de cost			
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de		1326	525

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,
Nume Prenume, **SABĂU SORIN IONUȚ**

Semnătura

