

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOROGÂRLA

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul « Reabilitare străzi comunale, faza Dali pe străzile – Mare, Linia Mică, Grădinari, 1 Martie, Dealului, Horia, George Coșbuc, Gheorghe Doja, comuna Ciorogârla, județ Ilfov »

Consiliul local al comunei Ciorogârla, județul Ilfov, întrunit în ședință extraordinară în data de 18.02.2020,

Având în vedere:

- 1.Referatul de aprobare nr.742/15.01.2020,
- 2.Raportul compartimentului de specialitate nr.21328/13.12.2019
3. Prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, republicata - privind Finantele Publice Locale ;
- 4.Prevederile art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.d) din OUG nr.57/2019 – privind Codul administrativ, modificată și completată,
- 5.Avizul comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, servicii și comerț
- 6.Avizul comisiei de specialitate pentru învățământ, sănătate, culte religioase, protecția socială, activități sportive, agrement și turistice
- 7.Avizul comisiei de specialitate pentru administrație publică, locală și juridică, apărarea drepturilor omului, liniștii și ordinii publice

În temeiul art.139, alin.(3) lit.e) și art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 – Codul administrativ, modificată și completată,

HOTARASTE

Art.1 - Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul « Reabilitare străzi comunale, faza Dali pe străzile – Mare, Linia Mică, Grădinari, 1 Martie, Dealului, Horia, George Coșbuc, Gheorghe Doja, comuna Ciorogârla, județ Ilfov »,conform anexei ce face parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2 – Primarul comunei Ciorogârla va duce la indeplinire prevederile prezentei hotărâri.



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
DRINCEANU SORINA-VALENTINA

Nr. 9

Adoptată în ședința extraordinară din 18.02.2020

Cu un nr.de 14 voturi „pentru, — voturi „împotrivă”, — voturi „se abține”

Din nr.total de 14 consilieri prezenți

Aflați în exercitiu 15 consilieri

Red.N.Neacșu

Anexa la Hotararea nr. 9 / 18.02 2020

**"REABILITARE STRAZI COMUNALE, FAZA DALI PE STRAZILE :MARE,LINIA MICA, GRADINARI,
1 MARTIE,DEALULUI,HORIA, GEORGE COSBUC,GHEORGHE DOJA**

- **Strada Mare**
- Lungime 1.445,00 mp
- Suprafata amenajata 8.225,00 mp
- Suprafata carosabil 8.225,00 mp
- Latime parte carosabila 3,50 – 6,00 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %
- Structura rutiera proiectata carosabil :
- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108) + preluare denivelari din acelasi material.
- Reparatii strat suport
- **Indicatorii economici**
- Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 1.871.985,97 lei
Din care C+M = 1.581.061,85 lei,cu TVA

- **Linia Mica**
- Lungime 241 m
- Suprafata amenajata 1.257,00 mp
- Suprafata carosabil 1.257,00 mp
- Latime parte carosabila 5,00 – 5,20 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %
- Structura rutiera proiectata carosabil :
- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108) + preluare denivelari din acelasi material.

Reparatii strat suport

- Indicatori economici

Valoarea totala a obiectivului de investitiei,cu TVA = 263.437,30 lei
Din care C+M = 222.496,68 lei,cu TVA

- **Strada 1 Martie**
- Suprafata amenajata 15374,00 mp
- Suprafata carosabila 8414,00 mp
- Lungime 1657,00 m
- Latime parte carosabila:
Intre km 0 +000-1+322 = 4,0 m – 6,0 m

Intre km 1 +322 – 1+657 = 4.00 m

- Panta parte carosabila
Intre km 0+000-1+322 2,50 %
Intre km 1 + 322 -1+657 2,50 % -panta unica
- Latime acostamente 2x 0,50 m

Structura rutiera proiectata carosabil :

Tronson cuprins intre km 0+000-km 1+322:

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat support

Tronson cuprins intre km 1+322 –km1 +657 :

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform SREN 13108)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 conform AND605 (6cmBAD 22,4 leg 50/70 conform SREN13108)
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta conform SREN 13242 +A1
- 35 cm strat de fundatie din balast conform SREN13242+A1

Indicatori economici

Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 2.865.891,04 lei

Din care C+M = 2.420.504,78 lei,cu TVA

- **Strada Dealului**
- Suprafata amenajata 7.593,60 mp
- Suprafata carosabil 6.222,00 mp
- Lungime 1.101,00 m
- Latime carosabil
Intre km 0 +000-0+880 5,0 – 5,5 m
Intre km 0+880-1 +101 5,5 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Latime acostamente 2 x 0,75 m

Structura rutiera proiectata carosabil :

Tronson cuprins intre km 0 +000-km 0 +880

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform zsren 13108)+preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Tronson cuprins intre km 0 + 880 – km 1 +101:

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5cmBA 16 rul 50/70 conform SREN13108)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschisd BAD22,4 conform AND605 (6 cm BAD22,4 leg50/70,conform SREN13108)
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta conform SREN13242 +A1
- 35 cm strat de fundatie din balast conform SREN13242+A1

Indicatori economici :

Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 1.563.993,91 lei

Din care C+M :1.319.417,45 lei cu TVA inclus.

- **Strada Horia**
- Lungime 705 m
- Suprafata amenajata 4390,04 mp
- Suprafata carosabil 3685,04 mp

- Latime parte carosabila 4,50-5,50 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat support

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 743.625,17 lei
- Din care C+M = 622.887,45 lei

- **Strada George Cosbuc**

- Lungime 333 m
- Suprafata amenajata 1680,00 mp
- Suprafata carosabil 1680,00 mp
- Latime parte carosabila 4,30 – 5,50 m
- Panta transversal carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat support

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 324.745,57 lei
- Din care C+M ,cu TVA = 272.018,68 lei

- **Strada Gradinari**

- Lungime 923 m
- Suprafata amenajata 6481,45 mp
- Suprafata carosabil 5558,45 mp
- Latime parte carosabila 5,50 – 7,20 m
- Panta transversal carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat support

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 1.100.839,62 lei
- Din care C+M = 922.103,24 lei

- **Strada Gheorghe Doja**

- Lungime 725 m
- Suprafata amenajata 4048,50 mp
- Suprafata carosabil 3908,50 mp
- Latime parte carosabila aprox.4,00 intre km 0 +000 – 0 + 140
- Panta parte carosabila 2,50 % - panta unica
- Latime parte carosabila 5,20 – 5,50 intre km 0 + 140 – 0 + 725
- Panta parte carosabila 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA16, conform AND 605 (5cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitie ,cu TVA = 727.469,82 lei
- Din care C+M = 614.414,21 lei, cu TVA.

PRESEDINTE DE SEDINTA

INTOCMIT,
CONSTANTIN NICULINA

