

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Jr.Dicianu Njcu

HOTĂRÂRE
privind aprobarea proiectului "Semaforizare intersecției cu strada Călărași"
și a indicatorilor tehnico-economici

Consiliul Local Municipal Fetești, județul Ialomița;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Fetești;

-Raportul Serviciului Strategie Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Fetești;

-Rapoartele de avizare ale comisiilor economică și urbanism din cadrul Consiliului Local Municipal Fetești;

În conformitate cu:

-prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și art.139 alin.(1) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă realizarea proiectului "Semaforizare intersecției cu strada Călărași", având ca obiect semaforizarea intersecțiilor străzilor Ceahlăului, Bănățenilor și Promenadei/Jandarmeriei cu strada Călărași, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă principalii indicatori tehnici din proiectul "Semaforizare intersecției cu strada Călărași" după cum urmează :

-automat de dirijare a circulației montat pe un postament din beton necesar pentru monitorizare, sincronizare, reglare și comandă în sistem GPS;

-semafoare pentru vehicule amplasate pe stâlpi simpli sau în consolă – 3 culori;

-semafoare pentru pietoni amplasate pe stâlpi simpli – 2 culori;

-conexiunea la rețeaua de alimentare cu energie electrică se va face prin canalizații subterane.

Perioada de implementare a proiectului este de 24 luni.

Art.3. Se stabilește valoarea investiției în conformitate cu Devizul general, la suma de 974.126,08 lei cu TVA, din care valoarea de C+M este 612.248,62 lei cu TVA, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Fetești la suma de 674.126,08 lei, reprezentând achitarea cheltuielilor eligibile și neeligibile din proiect.

Art.5. Se împuternicește primarul municipiului Fetești Gafițoi Sorin, iar în absența acestuia din localitate este împuternicit domnul viceprimar Șonchereche Laurențiu Georgică, să semneze actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Fetești, județul Ialomița cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ialomița.

Art.6. Primarul municipiului, prin aparatul de specialitate, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Inițiator: PRIMAR,
Sorin Gafițoi

Nr.
Fetești,



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL FETEȘTI**

RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3448.1

Certificat pentru sistemul
de management al calitatii acordat
Primariei Municipiului Fetești

Str. Calarasi, nr. 595, Bl. CE3, Sc. A Etaj II, IV Tel. (004) 0243/364410 Fax. (004) 0243/361206

Nr. 1521 / 12.02.2020

REFERAT DE APROBARE

Prezentul proiect de hotarare are ca obiect modernizarea intersectiilor strazilor Ceahlaului, Banatenilor si Promenadei/Jandarmeriei cu strada Calarasi.

Din punct de vedere al necesitatii acestui obiectiv de investitii este de subliniat faptul ca acest proiect este necesar pentru fluidizarea traficului din intersectiile mentionate anterior, trafic care la orele de varf se ingreuneaza din cauza inexistentei unor sensuri giratorii.

Prin acest proiect se propune cresterea fluentei traficului prin semaforizarea intersectiilor, obiectiv care se va realiza prin montarea de semafoare pentru vehicule amplasate pe stâlpi simpli sau în consolă si semafoare pentru pietoni amplasate pe stâlpi simpli.

Valoarea investiției în conformitate cu Devizul general este de 974.126,08 lei cu TVA, din care C+M 612.248,62 lei cu TVA.

Termenul de realizare a investitiei este 24 de luni.

Temeiul legal al proiectului de hotarare il reprezinta art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Primarul Municipiului Fetești,
Sorin GAFIȚOI





ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL FETEȘTI

Str. Calarasi, nr. 595, Bl. CF3, Sc. A Etaj II - IV, Tel. (004) 0243/364410, Fax. (004) 0243/361206

RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3448.1

Certificat pentru sistemul
de management al calitatii acordat
Primariei Municipiului Fetești

Nr. 1522/12.02.2020

Aprobat,
PRIMAR
Sorin GAFÎTOI



RAPORT

Privind aprobarea proiectului: "Semaforizare intersecției cu str. Călărași" și a indicatorilor tehnico-economici

Avand in vedere:

- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129, alin.(2), lit. "b", și alin. (4) lit."d" din OUG nr. 57/ 2019 – Codul administrativ prin care Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;
- Necesitatea fluidizării traficului, trecerea în siguranță a tuturor participanților la trafic în zonele aglomerate;
- Ghidul solicitantului de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Județean de Dezvoltare Locală Ialomița – 2020

Propun spre aprobare:

1. **Realizarea proiectului:** "Semaforizare intersecției cu str. Călărași" care vizează semaforizarea intersecțiilor străzilor: Ceahlăului; Bănățenilor și Promenadei /Jandarmeriei cu str. Călărași.

- Obiectivul general al acestui proiect: siguranța tuturor participanților la trafic în Municipiul Fetești,
- Obiectivul specific: îmbunătățirea semnalizării rutiere pentru un trafic fluidizat și sigur.

2. **Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului:**

Indicatori fizici: semaforizarea a trei intersecții - Ceahlăului; Bănățenilor și Promenadei /Jandarmeriei cu str. Călărași.

Sistemul de semaforizare propus va fi compus din :

- Automat de dirijarea circulației montat pe un postament din beton necesar pentru monitorizare, sincronizare, reglare și comandă în sistem GPS
- Semafoare pentru vehicule amplasate pe stâlpi simpli sau în consolă– 3 culori
- Semafoare pentru pietoni amplasate pe stâlpi simpli – 2 culori
- Conexiunea la rețeaua de alimentare cu energie electrică se va face prin canalizații subterane.

Perioada de implementare 24 luni.

Indicatori economici: Valoarea totală a proiectului în conformitate cu Devizul general (anexat la prezentul) este de **974.126,08 lei cu TVA**, din care valoarea de C+M este de **612.248,62 lei cu TVA**.

3. În conformitate cu Ghidul solicitantului de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Județean de Dezvoltare Locală Ialomița – 2020, pentru mediul urban, valoarea maximă eligibilă a finanțării pentru un proiect ≤ 300.000 lei inclusiv TVA.

Având în vedere această condiție a Ghidului solicitantului de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Județean de Dezvoltare Locală Ialomița, propun spre aprobare **contribuția proprie în proiect** a sumei de 674.126,08 lei reprezentând achitarea cheltuielilor eligibile și neeligibile din proiect și contribuția a 300.000 lei din Programul ADI-IL.

4. **Împuternicirea primarului Sorin Gafițoi și a viceprimarului Laurențiu Șonchereche pentru semnarea actelor necesare și a Contactului de finanțare în numele UAT Municipiul Fetești, jud. Ialomița, cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Ialomița.**

Anexez la prezentul :

- Memoriul general al proiectului propus;
- Planuri care vizează semaforizarea celor 3 intersecții
- Devizul general al proiectului

Serv. Strategie-Dezvoltare,
ing. Luminița ILIE

MEMORIUL GENERAL

SEMAFORIZARE INTERSECȚII CU STR. CĂLĂRAȘI -str.CEAHLĂULUI-str.BĂNĂȚENILOR-str.JANDARMERIEI- IN MUNICIPIUL FETESTI

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

SEMAFORIZARE INTERSECȚII CU STR. CĂLĂRAȘI IN MUNICIPIUL FETESTI

- **AMPLASAMENT** : municipiul Fetești, str. Călărași

Intersecțiile: Str. Calarasi – Str. Ceahlau, Str. Calarasi – Str. Banatenilor, Str. Calarasi – Str. Jandarmeriei și Str. Promenadei

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE / INVESTITOR

PRIMARIA MUNICIPIULUI FETESTI

- cu sediul în Strada Calarasi, nr. 595, bloc CF3, Sc. A, et. II si III Fetești, Ialomita, 925150, Romania

1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR / TERTIAR)

1.4. Programul prin care se implementează proiectul: A.D.I.-IL

1.5. BENEFICIARUL INVESTITIEI : MUNICIPIUL FETESTI

- cu sediul în Strada Calarasi, nr. 595, bloc CF3, Sc. A, et. II si III Fetești, Ialomita, 925150, Romania 1.5.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI

2.1 CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE

Nu a fost întocmit un studiu de prefezabilitate pentru obiectivul prezentat.

2.2. PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE ȘI FINANCIARE

Municipiul Fetești se află în sud-estul extrem al județului, pe malul stâng al brațului Borcea al Dunării. Este străbătut de autostrada București–Constanța, pe care este deservit de o ieșire; de asemenea, de la această ieșire, șoseaua națională DN3A duce spre vest până la Lehliu-Gară (județul Călărași), iar șoseaua națională DN3B duce spre nord la Giurgeni (unde se termină în DN2A) și spre sud la Călărași. Din DN3B, la Fetești pornește și șoseaua județeană DJ212, care duce spre nord la Plănești, Tândărei (unde se intersectează cu DN2A), Mihail Kogălniceanu și mai departe în județul Brăila la Bertești de Jos, Stăncuța, Gropeni și Chiscani (unde se termină în DN21).

Managementul semnalizării și dirijării circulației vehiculelor și a pietonilor în intersecțiile și trecerile pietonale din Municipiul Fetești intră în competența Primăriei Municipiului Fetești.

UAT Municipiul Fetești are o Strategie de dezvoltare a localității 2010-2020 aprobată prin HCL 91/29.07.2010 și actualizată în anul 2016, care prin măsura strategică 2 – Dezvoltarea infrastructurii, își propune dezvoltarea unui sistem modern de indicatoare și marcaje rutiere, care să asigure fluidizarea traficului rutier, crearea de rampe pentru trecerea cu ușurință a persoanelor cu dizabilități, etc...

Pentru creșterea fluentei și a siguranței circulației auto și pietonale Primăria Municipiului Fetești și-a propus reglementarea prin semaforizare în principalele 3 intersecții situate pe Str. Călărași.

Acest proiect se încadrează prin beneficiile pe care le aduce în contextul actual de creștere a mobilității la nivel urban, scăderea emisiilor și creșterea siguranței cetățenilor.

2.3. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA DEFICIENȚELOR

Situația actuală privind reglementarea circulației celor 3 Intersecții din cadrul obiectivului investiției este următoarea:

❖ **Intersecția: Str. Călarasi - Str Ceahlau,**

SITUAȚIA EXISTENTĂ

- Intersecție "în cruce" semnalizată cu indicatoare rutiere;
- Marcajul rutier la trecerea de pietoni, precum și cel longitudinal pe 100m înainte și după intersecție este parțial șters;
- Trecerea de pietoni este semnalizată cu indicatoare pe ambele sensuri, montate pe stâlp propriu;

❖ **Intersectia: Str. Calarasi – Str. Banatenilor,**

SITUATIA EXISTENTA

- Intersectie “in cruce” semnalizata cu indicatoare rutiere;
- Marcajul rutier la trecerea de pietoni, precum și cel longitudinal pe 100m înainte și după intersecție este parțial șters;
- Trecerea de pietoni este semnalizată cu indicatoare pe ambele sensuri, montate pe stâlp propriu;

❖ **Intersectia: Str. Calarasi – Str. Jandarmeriei și Str. Promenadei,**

SITUATIA EXISTENTA

- Intersectie “in cruce” semnalizata cu indicatoare rutiere;
- Marcajul rutier la trecerea de pietoni, precum și cel longitudinal pe 100m înainte și după intersecție este parțial șters;
- Trecerea de pietoni este semnalizată cu indicatoare pe ambele sensuri, montate pe stâlp propriu;

In urma analizării situației existente la cele 3 intersectii din cadrul obiectivului investiției au fost identificate următoarele deficiențe:

- Toate cele 3 intersectii si trecerile de pietoni aferente nu sunt semaforizate
- Indicatoarele rutiere sunt uzate;
- Marcajele rutiere sunt de bună calitate, dar datorită traficului intens de-a lungul timpului s-au uzat;
- Circulația rutiera se desfășoară cu dificultate datorită fluxurilor continue de pietoni aflați în traversare și conflictelor legate de regulile de acordare a priorității existente;
- Riscul de accidente rutiere este foarte ridicat;

2.4. ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU SI LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, IN SCOPUL JUSTIFICARII NECESITATII OBIECTIVULUI DE INVESTITII

În municipiul Fetesti se impune fluidizarea traficului, în special pe arterele importante de circulație.

Pe Str. Calarasi se desfășoară un trafic intens atât local cât și de tranzit, întrucât acesta este o arteră principală de circulație prin suprapunerea cu DN 3B.

Prin semaforizarea intersectiilor si a trecerilor de pietoni se are în vedere fluidizarea circulației pe aceasta artera principala a orașului si pe arterele cu care aceasta se intersectează si creșterea siguranței pietonilor care traversează aceste artere .

Circulația pietonală este intensă, fapt pentru care semaforizarea trecerilor va permite accesul în siguranță a pietonilor de pe un front stradal pe celălalt, mai ales în dreptul instituțiilor de interes. Prin intermediul semaforizării se va mări gradul de siguranță pentru toți participanții la trafic în vederea evitării accidentelor rutiere.

2.5. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE

Prin semaforizarea celor 3 intersecții și a trecerilor pietonale aferente se are în vedere atingerea următoarelor obiective:

- creșterea siguranței circulației la trecerile pietonale;
- fiabilitate ridicată a sistemelor optice aferente semafoarelor;
- reducerea timpului de traversare a orașului pe arterele principale de circulație;
- consum redus de energie electrică și întreținere ușoară a instalațiilor de semaforizare;

3. OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

3.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI

Terenurile care urmează a fi ocupate de către instalația de semaforizare (stâlpi de semafor, automat de dirijare a circulației, canalizație electrică) pentru cele 3 intersecții din Municipiul Fetesti sunt localizate pe domeniul public .

3.2. DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL-ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC

Propunerea constă în următoarele caracteristici: **CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRII SPECIFICI**

- Semnalizarea rutiera statica a celor 3 intersecții cu indicatoare noi;
- Refacerea marcajelor;
- Semaforizarea celor 3 intersecții;
- Reteaua de cabluri pentru semaforizare realizată în sistem subteran ;
- corpuri de semaforizare cu LED-uri;

Prin implementarea acestui scenariu, se va ajunge la fluentizarea traficului, datorita alocării timpilor de semafor
Sursele de iluminat cu LED-uri au o durată de viață de cca 100.000 ore și un consum de 8-12

W pe culoare.

Instalația de semaforizare va fi realizată în sistem subteran deși este mai costisitoare decât cea în sistem aerian, este mult mai durabilă în timp. Cablurile de alimentare a semafoarelor sunt protejate în tubulatură de plastic. Canalizația electrică va fi realizată în intervalele orare în care circulația este redusă, pentru a nu fi afectat traficul rutier.

În ceea ce privește traseul canalizației electrice acesta va fi stabilit la faza PT, în baza planului coordonator semnat de către toți deținătorii de rețele edilitare. Refacerea carosabilului afectat va fi realizată de către o firmă abilitată.

Descrierea detaliată a modului de realizare a investiției / comun pentru toate trecerile de pietoni:

Instalația de semaforizare este alcătuită din următoarele echipamente electrice:

❖ **automat pentru dirijarea circulației** având următoarele caracteristici tehnice:

Parametri tehnici si functionali

- Tensiunea de alimentare: 230Vca $\pm 15\%$; 50Hz ± 2 Hz
- Comanda semafoarelor în curent alternativ: 220 Vca
- Mediul de funcționare:
 - Montat în cabinet /dulap, fara instalatie de climatizare, amplasat în spațiu deschis (aer liber) pe un postament din beton.

Specificatii de performanta si conditii privind siguranta

a) Reglarea circulației

- Mod de lucru coordonat
- Coordonare în tehnica fara fir - GPS în cazul intersecțiilor neconectate între ele, neconectate la Centrul de Monitorizare și Control al Traficului Urban sau în cazul întreruperii legăturii cu acestea.
- Coordonare zonala cu o metoda de optimizare dinamica autocalibranta pe baza comunicatiei în timp real între automatelor din zona.
- Macroreglarea - alegerea unui program cadru dintr-o biblioteca de planuri prestabilite rezidente în automat în baza comenzii primite de la un coordonator zonal în functie de datele de trafic primite de acesta de la detectoarele de trafic amplasate în puncte semnificative ale rețelei stradale
- Coordonarea centralizata în baza unor algoritmi multiprograme care sa permita

selectarea unui program cadru dintr-o biblioteca in baza evaluarii producerii unui anumit scenariu de trafic functie de datele de trafic furnizate in timp real la nivel central de la detectoare amplasate in puncte semnificative ale retelei stradale

b) Monitorizare si comanda de la distanta de la un Centru de Monitorizare

c) Managementul datelor privind parametrii de trafic si starea de functionare a automatului

❖ **semafoare pentru vehicule $\Phi 200\text{mm}$ (trei culori) / pietoni $\Phi 200\text{ mm}$ (două culori)/ $\Phi 200\text{mm}$ intermitent cu corp din policarbonat și sistem optic cu LED** amplasate pe stâlpi proprii din țeavă zincată, simpli sau cu consolă avand urmatoarele caracteristici tehnice:

Parametri tehnici si functionali

Destinatie: acordarea / interzicerea permisiunii de traversare a intersectiei pentru vehicule si pietoni, biciclisti, mijloace de transport public.

- Semafoare pentru vehicule: 3 x $D200\pm 5\%$ mm;
- Semafoare pentru pietoni: 2 x $D200\pm 5\%$ mm
- Semafoare pentru biciclisti: 2 x $D200\pm 5\%$ mm
- Semafoare de atentionare: 1 x $D200 \pm 5\%$ mm
- GIP galben intermitent pentru pietoni
- VID verde intermitent pentru viraj dreapta
- Sistem optic monobloc compus:
 - proiector cu LED –uri color
 - generator de putere
 - deflector
 - lentila antishock cu $D = 200\pm 5\%$ mm
- Masti cu simbol: sageata, figurina pieton, bicicleta

Echipamentele electrice care vor mobila intersectiile vor fi conectate prin cabluri electrice (tip CYYF nx1.5mmp), protejate prin tuburi de PVC 90mm (canalizația electrică principală) și PEHD 63m (canalizația electrică secundară). Canalizația electrică subterană are o deschidere medie de 60cm și o adâncime de 0.8m la subtraversarea carosabilului și 0.6m în trotuar (până la generatoarea superioară) . La schimbarea de direcție se vor executa cămine de tragere din beton cu dimensiunile interioare 0.65mx0.65m, prevăzute cu capace de fontă

cu sistem de înzăvorâre.

La fiecare intersecție se va asigura realizarea unui bransament electric monofazat 230V/50Hz al automatului pentru dirijarea circulației. Bransamentele electrice vor fi realizate de către furnizorul de energie electrică.

Se vor lua măsuri de protecție împotriva tensiunilor accidentale de atingere prin executarea unei prize de pământ compusă din electrozi și platbandă. Rezistența de dispersie nu trebuie să depășească 4 ohmi. În caz de nerespectare a acestei valori se va extinde împământarea cu platbandă din OLZn 40 x 4 mm. Se va verifica și înlocui legătura la priza de împământare a stâlpilor metalici și a cutiilor metalice ale automatului. Se va proceda la înlocuirea pieselor de legătură flexibile de racordare a automatului de dirijare trafic la priza de împământare.

Instalațiile electrice se execută conform normativ PE 107/96, I7/01 și SR 12604.

La alegerea tipurilor de semafoare, a modului lor de instalare, se vor respecta prevederile standardului SR 1848-4-95 "Semafoare pentru dirijarea circulației. Amplasare și funcționare "

Caracteristicile semafoarelor cu LED-uri, a automatelor pentru dirijarea semafoarelor, a butoanelor pietonale trebuie să răspundă cerințelor standardului STAS 1848-6-77 "Semafoare pentru dirijarea circulației. Condiții tehnice. Condiții tehnice generale de calitate"

Intersecțiile vor fi dotate și cu mijloace de semnalizare statică (marcaje și indicatoare). Marcajele rutiere propuse pe planșele anexă, trebuie să fie de înaltă calitate, realizate cu vopsea termoplastică aplicată la cald. Săgețile vor fi din preformate termoplastice. Indicatoarele rutiere, în special cele de presemnalizare se vor monta pe stâlpi de oțel zincat proprii, conform normativelor în vigoare, iar în cazul indicatoarelor " trecere de pietoni", acestea se vor monta pe stâlpii de semafor. Indicatoarele rutiere propuse a fi înlocuite vor fi confecționate din tablă de oțel și folie reflectorizantă.

Indicatoarele rutiere și marcajele nu fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate, ele urmand a fi realizate în cadrul activităților de mentenanță a strazilor.

3.3. INDICATORII TEHNICO _ ECONOMICI AI INVESTITIEI

Principalii indicatori tehnico economici ai investiției sunt:

❖ **Indicatori fizici:**

- intersecții semaforizate – 3 buc.

❖ **Indicatori economici:**

- Valoarea totală a investiției fără TVA: **820.087,92 LEI**
- Din care C+M fără TVA: **514.494,63 LEI**
- Valoarea totală a investiției cu TVA: **974.126,08 LEI**

Perioada de implementare 24 luni.

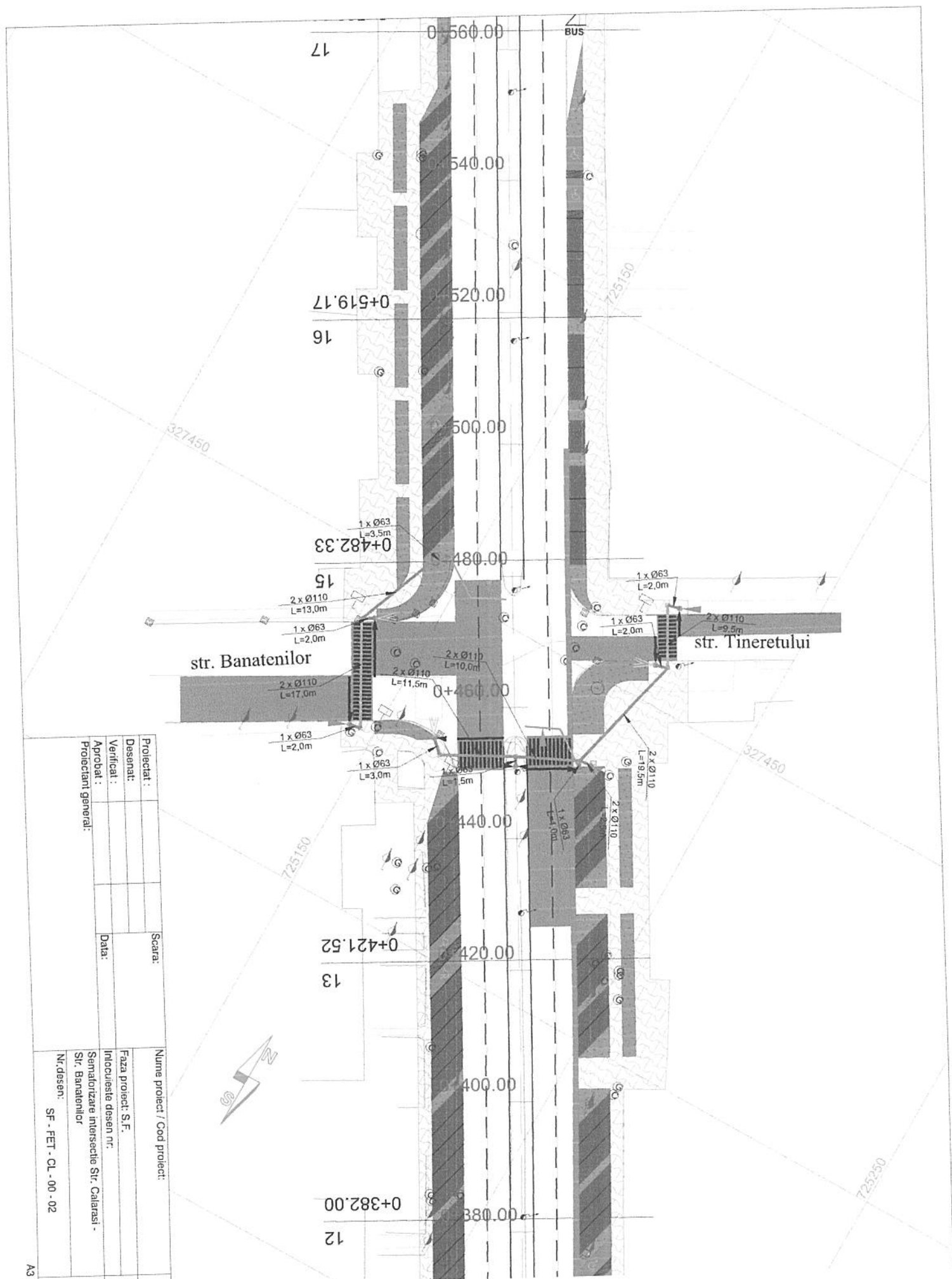
3.4. STUDII DE SPECIALITATE

Au fost întocmite următoarele studii de teren:

- Studiu topografic
- Studiu geotehnic

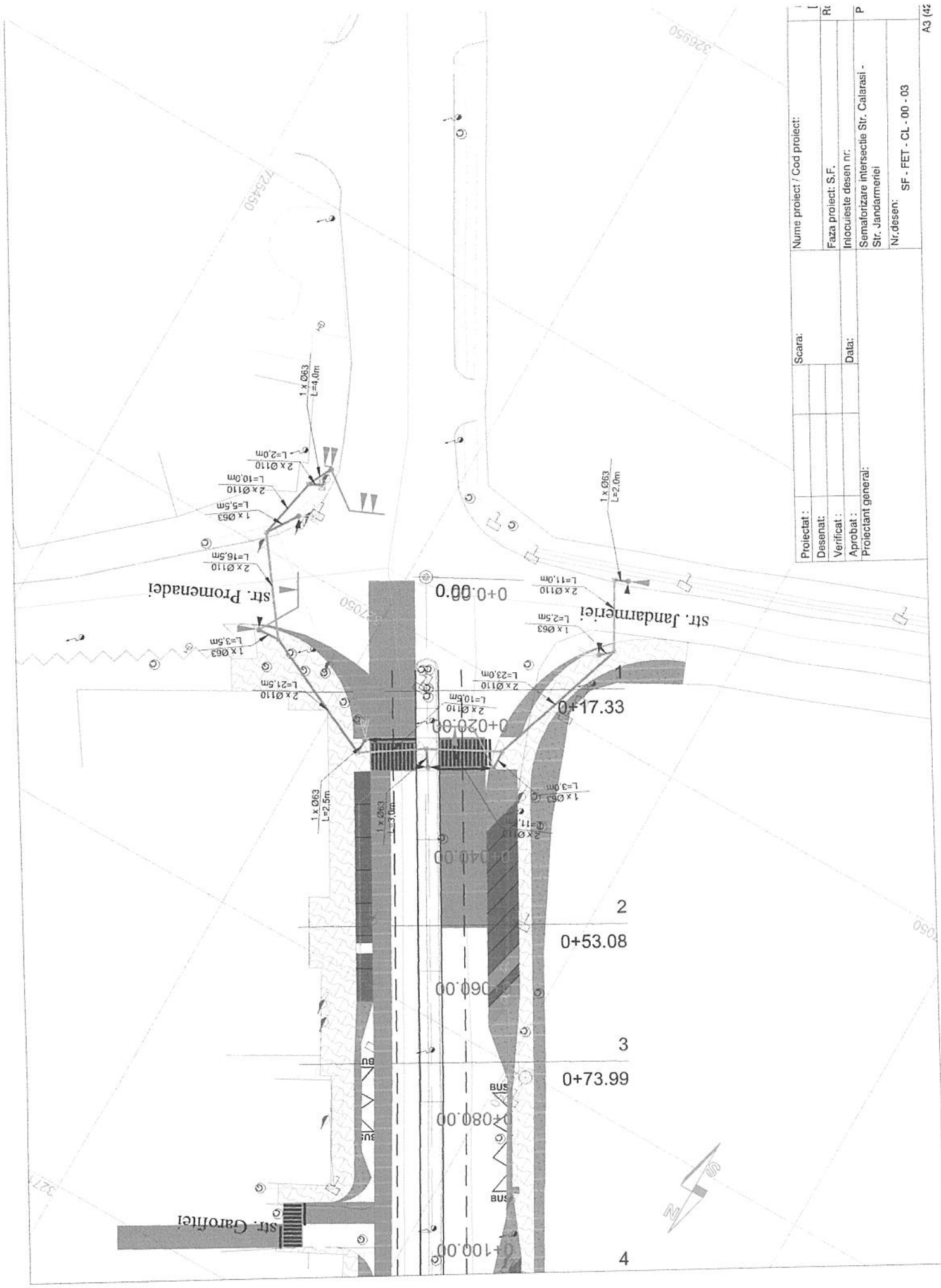
În urma acestor studii s-a constatat că nu există particularități deosebite ale tuturor amplasamentelor. Terenul este plan, fără denivelări.

Proiectant,



Proiectat :	Scara:	Nume proiect / Cod proiect:
Desenat :		
Verificat :		
Aprobat :	Data:	
Proiectant general:		

Nr. desen: SF - FET - CL - 00 - 02



Proiectat :	Scara:	Nume proiect / Cod proiect:
Desenat:		
Verificat :		Faza proiect: S.F.
Probat :	Data:	Intocmeste desen nr:
Proiectant general:		Semnalizare intersectie Str. Calarasi - Str. Jandarmariei
		Nr.desen: SF - FET - CL - 00 - 03

DEVIZ GENERAL

CENTRALIZATOR

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

Semaforizarea Intersecțiilor Calarasi - Ceahlau, Calarasi - Banatenilor si Calarasi Jandarmeriei din Municipiul

Fetesti

1 Euro=4,77Lei

Nr crt	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		Valoare totala (fara TVA)		
		(Lei)		(Lei)
1	2	3	4	5
PARTEA I				
CAPITOLUL 1. CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap. 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2. CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI				
2,1	Utilitati (apa,canal)	0,00	0,00	0,00
2,2	Alimentare cu energie electrica	25.500,00	4.845,00	30.345,00
2,3	Drum acces	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap. 2		25.500,00	4.845,00	30.345,00
CAPITOLUL 3. CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA				
3,1	STUDII	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.1.3.1	studiu de trafic	0,00	0,00	0,00
3,2	DOCUMENTATII SUPORT SI CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII	3.500,00	0,00	3.500,00
3,3	EXPERTIZARE TEHNICA	0,00	0,00	0,00
3,4	CERTIFICAREA PERFORMANTEI ENERGETICE SI AUDITUL ENERGETIC AL CLADIRILOR	0,00	0,00	0,00
3,5	PROIECTARE	74.305,33	13.518,01	87.823,34
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	15.000,00	2.250,00	17.250,00
3.5.4	Documentatiile tehnice in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	3.500,00	665,00	4.165,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	50.805,33	9.653,01	60.458,34
3,6	ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE	0,00	0,00	0,00
3,7	CONSULTANTA	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	ASISTENTA TEHNICA	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2.500,00	475,00	2.975,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1.250,00	237,50	1.487,50
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in constructii	1.250,00	237,50	1.487,50
3.8.2	Dirigentie de santier	5.500,00	1.045,00	6.545,00
TOTAL Cap. 3		85.805,33	15.038,01	100.843,34

CAPITOLUL 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4,1	CONSTRUCTII SI INSTALATII	450.473,60	85.589,98	536.063,58
Sistem Semaforizare		450.473,60	85.589,98	536.063,58
4.1.1	Echipamente de semaforizare	117.453,00	22.316,07	139.769,07
4.1.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	333.020,60	63.273,91	396.294,51
4,2	MONTAJ UTILAJE,ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE	33.095,17	6.288,08	39.383,25
Sistem Semaforizare		33.095,17	6.288,08	39.383,25
4.2.1	Echipamente de semaforizare	33.095,17	6.288,08	39.383,25
4.2.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	0,00	0,00	0,00
4,3	UTILAJE SI ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NECESITA MONTAJ	194.664,96	36.986,34	231.651,30
Sistem Semaforizare		194.664,96	36.986,34	231.651,30
4.3.1	Echipamente de semaforizare	194.664,96	36.986,34	231.651,30
4.3.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	0,00	0,00	0,00
4,4	UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0,00	0,00	0,00
Sistem Semaforizare		0,00	0,00	0,00
4.4.1	Echipamente de semaforizare	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	0,00	0,00	0,00
4,5	DOTARI	0,00	0,00	0,00
Sistem Semaforizare		0,00	0,00	0,00
4.5.1	Echipamente de semaforizare	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	0,00	0,00	0,00
4,6	ACTIVE NECORPORALE	0,00	0,00	0,00
Sistem Semaforizare		0,00	0,00	0,00
4.6.1	Echipamente de semaforizare	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap. 4		678.233,73	128.864,41	807.098,14
CAPITOLUL 5. ALTE CHELTUIELI				
5,1	ORGANIZARE DE SANTIER	10.851,74	2.061,83	12.913,57
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	5.425,87	1.030,92	6.456,79
Sistem Semaforizare		5.425,87	1.030,92	6.456,79
5.1.1.1	Echipamente de semaforizare	2.761,71	524,72	3.286,43
5.1.1.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	2.664,16	506,19	3.170,35
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	5.425,87	1.030,92	6.456,79
Sistem Semaforizare		5.425,87	1.030,92	6.456,79
5.1.2.1	Echipamente de semaforizare	2.761,71	524,72	3.286,43
5.1.2.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	2.664,16	506,19	3.170,35
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	5.275,31	488,77	5.764,08
5.2.1	Comisioane,si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
Sistem Semaforizare		0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	2.252,37		2.252,37
Sistem Semaforizare		2.252,37		2.252,37
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	450,47	0,00	450,47
Sistem Semaforizare		450,47		450,47
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor	2.572,47	488,77	3.061,24
Sistem Semaforizare		2.572,47	488,77	3.061,24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire desfiintare	0,00	0,00	0,00
Sistem ITS Urban Integrat		0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute (8%*(1.2+1.3+2+3+4))	11.501,84	2.185,35	13.687,19
43926,0	Cheltuieli pentru informare si publicitate	700,00	133,00	833,00
TOTAL Cap. 5		27.628,89	4.735,95	32.364,84
Sistem Semaforizare				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
Sistem Semaforizare		0,00	0,00	0,00
6.1.1	Echipamente de semaforizare	0,00	0,00	0,00
6.1.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	2.919,97	554,79	3.474,76
Sistem Semaforizare		2.919,97	554,79	3.474,76
6.2.1	Echipamente de semaforizare	2.919,97	554,80	3.474,77
6.2.2	Lucrari de canalizatii electrice si montari de cabluri semaforizare	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap. 6		2.919,97	554,79	3.474,76
(Total Deviz General) TOTAL I		820.087,92	154.038,16	974.126,08
din care, C+M		514.494,64	97.753,98	612.248,62

Proiectant