



HOTĂRARE NR. 47

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului si a depunerii proiectului
„ Amenajare piste pentru circulatia bicicletelor in Comuna Miroslavesti , Judetul Iasi .”
in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta al Romaniei, Componenta 10- Fondul Local**

Consiliul Local al Comunei Miroslavesti, Judetul Iasi

*** Avand in vedere :**

- Referatul de aprobare al primarului UAT Miroslavesti ,
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate din Primarului UAT Miroslavesti
- Avizul cu caracter consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local Miroslavesti, judetul Iasi;
 - * Comisiei pentru activitati economico- financiare, munca si protectie sociala , sanatate si familie
 - * Comisiei pentru invatamant, activitati social culturale, culte protectie copii, tineret si sport
 - * Comisiei Juridice si disciplina, agricultura, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism .

*** În baza prevederilor:**

- Planului National de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local cu anexele aferente;
- Hotararii nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative , cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Legii nr. 51 / 2006, legea serviciilor comunitare de utilitati publice , cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 227 / 2015 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare
- Legii nr. 50 / 1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 98 / 2016 (*actualizata*) privind achizițiile publice;
- Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.G.nr.21/2002 privind gospodaria localitatilor rurale si urbane, modificata si completata prin Legea nr.515 / 2002;
- Legea Bugetului de Stat pentru anul 2022 nr. 317 / 28 Decembrie 2021;
- art. 44, alin. 1 din Legea nr 273 / 2006 – privind Finantele Publice Locale, modificata si completata de Ordonanta de Urgenta a Guvernului Nr. 63 / 2010, aprobata prin Legea nr. 13 / 2010 ;
- Hotararii Consiliului Local Miroslavesti nr. 16 / 2022 privind Adoptarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli al Comunei Miroslavesti , Judetul Iasi , pentru anul 2022;

-interesul major al Comunei Miroslavesti, Judetul Iasi ,pentru dezvoltarea unei infrastructuri pentru transportul verde-piste pentru biciclete, la nivel local.

- Referatul D-lui Petrescu Florin Ricard–Viceprimarul Comunei Miroslavesti privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului si a depunerii proiectului „ Amenajare piste pentru circulatia bicicletelor in Comuna Miroslavesti , Judetul Iasi .” in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta al Romaniei, Componenta 10- Fondul Local

-Proiectul de Hotărâre inițiat de Primarul Comunei Miroslavesti prin care se propune aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului si a depunerii proiectului „ Amenajare piste pentru circulatia bicicletelor in Comuna Miroslavesti , Judetul Iasi .” in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta al Romaniei, Componenta 10- Fondul Local

-Nota de Fundamentare privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului si a depunerii proiectului „ Amenajare piste pentru circulatia bicicletelor in Comuna Miroslavesti , Judetul Iasi .” in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta al Romaniei, Componenta 10- Fondul Local

Avizul *Comisiei pentru activitati economico- financiare, munca si protectie sociala , sanatate si familie

* Comisiei pentru invatamant, activitati social culturale, culte protectie copii, tineret si sport

* Comisiei Juridice si disciplina, agricultura, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism .

- prevederile art. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;
- prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public;
- art. 129 alin (2) lit. "c" si art. 286, alin (4) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ;
- In temeiul art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Proiectul „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVESTI, JUDEȚUL IASI” inclusiv Anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investițiilor propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Nota de Fundamentare a investiției „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVESTI, JUDEȚUL IASI” conform Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă depunerea Proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVESTI, JUDEȚUL IASI” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 4. Se aprobă cheltuielile legate de proiectul „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVESTI, JUDEȚUL IASI” inclusiv a cheltuielilor neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului.:

Valoarea Proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 4,060 km Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei	203.000,00 euro fara TVA	999.308,10 lei fara TVA
---	-----------------------------	----------------------------

Art. 5. Comuna Miroslavesti se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVESTI, JUDEȚUL IASI”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

Art. 6. Reprezentantul Comunei Miroslavesti în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Miroslavesti : D-nul Ing. Cojocaru Constantin

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului General al Comunei Miroslavesti :

- Primarului UAT Miroslavesti ;
- Instituției Prefectului județului Iasi pentru control și legalitate;
- Compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Comunei Miroslavesti ;
- Opiniei publice, prin afișare.

Data astăzi : 13.05.2022

PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER LOCAL : ASIST. MED. POP. TOAIA MARINELA

CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL : CONS. JR. CIOBANU DANUT

ANEXA nr. 1 la Proiectul de Hotarare

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVESTI,
JUDEȚUL IASI”

Denumire proiect: AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVESTI, JUDEȚUL IASI

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: județul Iasi, comuna Miroslăvești, sat Miroslăvești, Număr cadastral 64652;

Regim juridic: teren aflat în intravilanul satului Miroslăvești, făcând parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Miroslăvești;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categoria construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 4060 m;
- Latime pista: 1,00-1,50 m;
- Structura parte carosabilă:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm.
- Categoria de importanță: C (normală);
- Clasa de importanță IV.

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al comunei Miroslăvești;

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 4060 m și asigură conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: Monument al eroilor „La turnuri”, intersecția de drumuri DN2 cu DC107, Fabrica de produse lactate Nicodam, Asociația agricolă Popoia Gheorghita.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 4,060 km	203.000,00 euro	999.308,10 lei
Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</i>	50.000 euro/km	246.135,00 lei/km

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Afisat astazi : 11.04.2022

INITIATOR
PRIMAR : ING. COJOCARU CONSTANTIN

AVIZEAZA PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL - Conf. Jr. CIOBANU DANUT



ANEXA nr. 2 la Proiectul de Hotarare

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA MIROSLOVEȘTI, JUDEȚUL IASI”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Miroslovești este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Miroslovești, Mitești, Soci și Verșeni. Comuna se află în extremitatea vestică a județului, la limita cu județul Neamț, pe malul stâng al râului Moldova. Este străbătută de șoseaua națională DN2, care leagă Romanul de Suceava. Din acest drum, la Miroslovești se ramifică șoseaua județeană DJ208L, care duce spre nord-est la Stolniceni-Prăjescu și Pașcani. Conform recensământului efectuat în anul 2011, populația comunei Miroslovești are un număr de 3067 locuitori. Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos. În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare. În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic și perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicleta într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse. Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba acesta prejudecata și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta. Incurajarea deplasărilor cu bicicleta și dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una din principalele direcții strategice la nivelul comunității pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a comunei. Proiectarea unității administrative teritoriale într-un mod cât mai durabil se aliniază cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO₂ și asigurarea accesului facil la deplasările ecologice până în anul 2030.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezintă un factor esențial, întrucât prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, și implicit siguranța și securitatea călătorilor. Pentru a asigura atât locuitorilor comunei cât și unității administrative teritoriale o creștere din punct de vedere a calității vieții, comuna Miroslovești trebuie să asigure alternative de transport eficiente și durabile, care să fie considerate de cetățeni accesibile atât economic cât și geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Miroslovești de a deveni o comună inteligentă până în anul 2030. Realizarea investiției din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesară pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta și vehicule ușoare electrice, obiectivele principale fiind demararea acțiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilități urbane prietenoase cu mediul și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregii comune. Prin proiect se propune Amenajarea unei piste pentru circulația bicicletelor în comuna Miroslovești.

		Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectată pe o lungime de 4060 m și va respecta normativele în vigoare și PUG al Comunei Miroslăvești. Pista pentru biciclete proiectată are continuitatea și va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivel local precum: Monument al eroilor „La turnuri”, intersecția de drumuri DN2 cu DC107, Fabrica de produse lactate Nicodam, Asociația agricolă Poputoaia Gheorghita. Investiția propusă este în acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevăzute în Strategia de Dezvoltare Locală a Com. Miroslăvești pentru perioada 2021-2027. Indicatorul obiectivului de investiții conform PNRR este: -Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale(km)la nivel local:4,060 km; Rezultate obținute ca urmare a implementării proiectului; -Reducerea cantității de emisii GES la nivelul comunei; - Creșterea numărului de utilizatori de biciclete și vehicule electrice ușoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme în comună; - Creșterea siguranței rutiere în comună; Proiectul propus își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute ca urmare a implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunei, dezvoltarea durabilă a comunei, conectarea zonelor comunei și îndeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevăzute în documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate următoarele proiecte: - „Consolidare punte pietonală peste raul Moldova la Verseni” - „Amenajare spații publice de recreere în Com Miroslăvești, județul Iași” - „Modernizare drum comunal DC107 Miroslăvești-Mitești” Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază: rutieră, educațională, culturală, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Miroslăvești.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel local sunt în implementare următoarele proiecte: - „Modernizarea și dotarea căminului cultural din sat Miroslăvești, comuna Miroslăvești, județul Iași” - „Modernizarea și dotarea căminului cultural din sat Soci, comuna Miroslăvești, județul Iași” - „Reabilitare și extindere dispensar medical Corp A și corp B în comuna Miroslăvești, județul Iași” - „Modernizare drumuri locale în comuna Miroslăvești, județul Iași” - Construire Platforma de depozitare a gunoierului de grajd în Comuna Miroslăvești, Județul Iași. Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază: rutieră, edilitară, educațională, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Miroslăvești.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, beneficiarul va aplica pentru obținerea finanțării fondurilor nerambursabile pentru proiectul „Construire locuințe pentru specialiști în comuna Miroslăvești, județul Iași”. Ambele investiții au ca scop comun intervenții pentru mobilitatea verde și asigurarea cadrului necesar dezvoltării durabile a comunei și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea deplasărilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scăderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto. Astfel Comuna Miroslăvești urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete și autovehicule electrice ușoare.

		Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat si cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei Miroslovești, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil si eficient, ce va pune la dispozitia locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus indeplinește criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic ”Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Miroslovești pentru perioada 2021-2027”. A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maxima eligibila a proiectului cu o lungime a pistei de L= 4,060 km, este de 203.000,00 euro fara TVA, respectiv 999.308,10 lei fara TVA. Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna Miroslovești prin constituirea Unitatii interne de implementare a proiectului si resurse externe prin contractarea unei firme de consultanta de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul. 1. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 2. Depunerea cererii de finanțare; 3. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ; 5. Organizarea procedurilor de achizitie (proiectare si asistenta tehnica, verificare de proiect, consultanta in managementul investitiei, dirigentie de santier, servicii de informare si publicitate); 6. Realizarea documentatiilor tehnice; 7. Realizarea executiei lucrarilor; 8. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Nu este cazul

Afisat astazi : 11.04.2022

INITIATOR
PRIMAR : ING. COJOCARU CONSTANTIN

AVIZEAZA PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL - Cons. Jr. CIOBANU DANUT

