

HOTĂRÂREA NR. 58
Din 24.06.2022

privind: aprobarea depunerii proiectului "Construire trotuare și pista ciclisti în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila", în vederea depunerii spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență

Consiliul Local al comunei Chiscani, întrunit în ședința extraordinară din data de 24.06.2022
Având în vedere

- referatul de aprobare al primarului comunei Chiscani, în calitate de initiator;
- raportul comun de specialitate al compartimentului urbanism și financiar contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local nr.1 și 2;

Ținând cont de:

-prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

În temeiul prevederilor art 129 alin.(1), alin.(2) lit. b și alin. 4 lit. e din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

În baza art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. a) coroborat cu art. 196 alin. (1), lit.a) din ORDONANȚA DE URGENTĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10-Fondul local pentru obiectivul de investiție "Construire trotuare și pista ciclisti în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila".

Art.2. - Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific, 324.770,00 euro, fără TVA.

Art.3. - Se aprobă finanțarea cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta.

Art.4. - Se aprobă descrierea sumară a investiției aferente cererii de finanțare conform Anexa nr. 1, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. – Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Construire trotuare și pista ciclisti în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila”, conform Anexa nr.2 parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.6. - Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de primarul comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate și la cunoștință publică prin grija secretarului comunei

Președinte de ședință,
MUNTEANU NICOLAE



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL,
ENACHE MARCELA

Descrierea sumara a investitiei „Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila”

Pista de ciclisti partea dreapta DN21

- Lungime pista: 2285,00 m;
- Latime totala pista: 2,20 m;
- Latime borduri trotuar: 2 x 0,10 m;
- Panta transversala pe zona pistei de ciclisti: 1,50%;
- Lungime rigola carosabila prefabricata: 660,00;
- Latime rigola prefabricata: 0,65 m;
- Lungime sant din pamant: 1600,00 m;

In vederea realizarii pistei de ciclisti pe partea dreapta a DN21 se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din BA8 in grosime de 3 cm;
- strat de baza din beton C25/30 in grosime de 10 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Traseul pistei de ciclisti va urmari limitele de proprietate si traseul existent al drumului national DN21 cu respectarea pe cat posibil a zonei de siguranta a pistei in latime de minim 1,50 m fata de marginea benzii de incadrare. Pista de ciclisti va avea ca punct de plecare trecerea de pietoni de la km 0+980,00 a DN21 si se va sfarsi zona sensului giratoriu de la intrarea in statiunea Lacu Sarat la pozitia km 3+265,00 a DN21.

Pista de ciclisti se va incadra intre borduri prefabricate cu dimensiunea 10 x 15 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Se vor utiliza borduri prefabricate 20x25cm pe zona de capat a trotuarului si a pistei acolo unde se intrerupe pentru a traversa parte carosabila a drumurilor laterale.

Pista de ciclisti se va amplasa tangent drumului national la o distanta cat mai mare posibil de drumul national dar fara a se sprapune cu linia caminelor de canalizare sau cu cea a stalpilor electrici.

Bordurile prefabricate cu dimensiune 20 x 25 cm sunt asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Colectarea si evacuarea apelor se va realiza prin executia unei rigole carosabile prefabricate (conform planului de situatie) amplasat la marginea benzii de incadrare a drumului national DN21 si prin intermediul unui sant din pamant cu adancimea de 30 cm.

Descarcare rigolei carosabile se va face intr-o camera de cadere apoi printr-un podet transversal DN800 si un sant de descarcare din beton de ciment in lungime de 5,00 m.

Camera de cadere va fi acoperita cu o dala din beton de ciment C30/37 armata pe doua planuri de armare.

Rigola carosabila se va monta pe un strat de poza din beton C16/20 in grosime de 10 cm. Sub stratul de poza se va aterne un strat drenant din balast in grosime de 5 cm.

La pozitia km 1+122,00 se va face o extindere a podetului existent cu un podet cu Dn1000 in lungime de 5 m. Legatura intre cele 2 podete se va realiza cu o camera de cadere care va ingloba amandoua tuburi si va fi acoperita cu o dala armata din beton circulabila cu dimensiunile 1,80 x 1,30m.

In cazul in care accesul la proprietatile particulare se face in dreptul pistei si va cobori astfel incat circulatia vehiculelor sa nu fie incomodata. Bordura prefabricata de dimensiune 10 x 25 cm se va executa culcat cu cel mult 4 cm mai sus decat cota stratului de rulare.

Modulul de adapost calatori din statia de autobuz de la km 1+495,00 partea dreapta se va demonta pe perioada executarii pistei de ciclisti urmand a fi reamplasat la pozitia indicata in planul de

situatie.

Santul de beton existent pe zona statiei de autobuz de la km 1+500,00 dreapta se va pastra intre km 1+386,00 – 1+420,00 si km 1+516,00 – 1+588,00. Santul existent se va racorda la rigola carosabila ce va fi amplasata in dreptul statiei si au fost prevazute lucrari minime de reparatii la santul existent din beton de ciment.

Pentru siguranța circulației se vor amplasa/ executa indicatoare si marcaje rutiere dupa cerintele SR 1848-1 si SR 1848-7.

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
MUNTEANU NICOLAE**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
ENACHE MARCELA**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Marcela Enache, the General Secretary.

Anexa nr. 2 la Hotararea Consiliului Local Chiscani Nr. 58...../2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția „Construire trotuare și pista ciclisti în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila”</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Circulația ciclistilor se desfășoară pe partea carosabilă a drumului național DN21, pe zona satului Varsatura drumul național are 2 benzi de circulație pe sens și parapet New Jersey iar în cazul depășirilor, autovehiculele sunt foarte aproape de ei, riscându-și viața fiindcă nu există piste pentru bicicliști. Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor, pietonilor și a ciclistilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând amenajarea de trotuare și pista de cicliști pe zona satului Varsatura din comuna Chiscani și reglementarea circulației pietonale. 
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Necesitatea și oportunitatea investiției Ținând cont de complexitatea circulației rutiere urbane, implicațiile asupra dezvoltării comunei Chiscani, iar în cazul concret al Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, reabilitarea rețelelor de străzi este obligatoriu să fie cunoscute:

		- natura și intensitatea traficului; - ponderea transportului greu; - evidența mijloacelor de transport în comun; Orice lucrare de reabilitare și modernizare este fundamentată, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pe baza datelor care privesc traficul auto din zona respectivă.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective: - reglementarea circulației pietonale și biciclistilor; - creșterea gradului de siguranță pentru ceilalți participanți la trafic; - creșterea gradului de confort și siguranță pentru transportul în comun. - încurajarea circulației cu mijloace de transport nepoluante; - încurajarea circulației cu mijloacele de transport în comun.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În cadrul proiectului se va respecta conceptul DNSH - „Do No Significant Harm” (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Comuna Chiscani deține experiența în managementul proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile, derulând mai multe proiecte finanțate atât prin programe naționale, cât și prin fonduri europene. Implementarea proiectului va fi asigurată de către un consultant extern specializat în managementul proiectelor cu finanțare europeană. În consecință, beneficiarul deține capacitatea managerială și

		instituțională de a implementa cu succes prezentul proiect de investiții. Zonele vizate pentru implementarea proiectului sunt în primul rând zonele și spațiile care aparțin domeniului public. Proiectul va contribui și la îndeplinirea obiectivelor strategice de îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor pentru îmbunătățirea calității vieții în zonele rurale, deoarece prin asigurarea siguranței cetățenilor se asigură crearea unui climat general sigur și atractiv în întreaga zonă. Acest sistem va include următoarele: - Lungime pista: 2285,00 m; - Latime totală pista: 2,20 m; - Latime borduri trotuar: 2 x 0,10 m; - Panta transversală pe zona pistei de ciclisti: 1,50%; - Lungime rigola carosabilă prefabricată: 660,00; - Latime rigolă prefabricată: 0,65 m; - Lungime sant din pamant: 1600,00 m.
9.	Alte informații	Nu este cazul.

NUME SI PRENUME: COJEA BUSUIOC COSTICA

DATA

SEMNĂTURA

24.06.2022

