



R O M Â N I A
JUDEȚUL SIBIU COMUNA PORUMBACU DE JOS
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PORUMBACU DE JOS

Str. Principală, nr. 253, 557190, Porumbacu de Jos, județul Sibiu, România
Tel.: 0040-0269-5221101, fax: 0040-0269-522201, e-mail: primariaporumbacu@yahoo.com
<http://www.porumbacudejos.ro>

HOTĂRÂREA NR. 37/2022

Privind aprobarea proiectului "Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu"

Consiliul Local al Comunei Porumbacu de Jos, întrunit în ședința extraordinară, de îndată, din data de 18 mai 2022 2022,

Analizând:

- Adresa nr. 11394/17.05.2022 a Consiliului Județean Sibiu, Direcția Strategii și Proiecte-Serviciul Managementul Proiectelor;
- Referatul de aprobare prezentat de către Primarul Comunei Porumbacu de Jos, doamna Georgeta-Maria Poșa, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 5678/18.05.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea adoptării *Proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului "Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu"*;
- Raportul de specialitate întocmit de doamna Vonica Cristina-Iulia, consilier în cadrul Cabinetului Primarului, înregistrat cu nr. 5680/18.05.2022, privind susținerea legală a adoptării hotărârii;
- Avizul *favorabil* al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii și comerț, înregistrat la Primăria Porumbacu de Jos sub nr. 5718/18.05.2022;
- Avizul *favorabil* al Comisiei pentru învățământ, protecție socială, cultură, activități sportive și agrement, înregistrat la Primăria Porumbacu de Jos sub nr. 5716/18.05.2022;

Având în vedere următoarele dispoziții legale:

- O.M.D.L.P.A. nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local;

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), lit. d), alin. (4), lit. d), lit. e), alin. (7), lit. m), art. 136-139, alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197, alin. (4), art. 286, alin. (4) și art. 287, lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă proiectul "Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu", ce va fi depus pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Art. 2 - Se aprobă valoarea maximă eligibilă proiectului "Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu", de 230.000 Euro fără TVA, reprezentând 1.132.221,00 lei fără TVA, calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific, astfel cum reiese din următorul calcul:

Valoarea maximă eligibilă a proiectului = 2300 ml (2,30 km.) X 100.000 euro/km. fără TVA (lungimea pistei de biciclete X cost unitar pentru lucrări necesare realizării pistei pentru biciclete).

Art. 3 - Se aprobă finanțarea costurilor neeligibile aferente proiectului "Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu", precum și

alocarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 4 - Se aprobă Anexa nr. 1 - Descrierea sumară a investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 - Se aprobă Anexa nr. 2 - Nota de fundamentare a investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 - Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Porumbacu de Jos, doamna Poșa Georgeta-Maria.

Art. 7 - Hotărârea se comunică, de către secretarul general al comunei Porumbacu de Jos, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Porumbacu de Jos, Instituției Prefectului-Județul Sibiu și se publică pe site-ul Comunei Porumbacu de Jos.

Adoptată în Porumbacu de Jos, la data de 18 mai 2022.

**Președinte de ședință,
Vulcan Costel**

**Contrasemnează,
Secretar general,
Sitterli Ovidiu-Ioan**

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

“Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu”

Beneficiarul investiției: Comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu

Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 Fondul Local și bugetul local

Scopul investiției: constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea accelerării tranziției către alte modalități de deplasare cu biciclete sau vehiculele electrice ușoare care nu sunt generatoare de emisii și sunt mult mai eficiente, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul comunei Porumbacu de Jos.

Obiectivul proiectului: Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi și încurajarea parcticării sportului

Oportunitatea investiției este susținută de reforma R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurala durabilă din cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acet tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde.

Descrierea pe scurt a investiției:

Pista de biciclete propusă în comuna Porumbacu de Jos, jud. Sibiu, în intravilanul și extravilanul localității Porumbacu de Jos, va avea o lungime totală pe fiecare ax de 2.300 ml, pista astfel propusă va fi organizată în două piste de lățime de 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație al drumului județean DJ105J. Pista va fi propusă pe stânga și dreapta drumului DJ105J, între km 9+669 și km 11+700. Lucrările care urmează a fi proiectate și executate prezintă momentan ca regim juridic proprietatea Consiliului județean Sibiu, prin CF nr. 114794 și CF 11491, iar pentru aceste terenuri se derulează preluarea în administrare de către UAT Porumbacu de Jos de la proprietarul CJ Sibiu.

Gabaritul pistei de biciclete va asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permițând adoptarea unor curbe confortabile, cu raze generoase. Pista va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă aferentă drumului județean 105J.

Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. De asemenea, prin folosirea pantelor longitudinale și transversale se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale către șanțurile existente ale drumului județean, astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei. Infrastructura pistei de biciclete va asigura la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet a sistemului rutier propus.

De asemenea, prin prezentul proiect va fi propusă realizarea unui sistem de iluminat public al pistei de biciclete prin corpuri de iluminat LED cu alimentare prin panouri fotovoltaice. Corpurile de iluminat vor fi prevăzute cu senzor de mișcare pentru o mai bună eficiență a consumului de energie electrică, în perioadele în care senzorii nu detectează mișcare pe zona pistei, corpurile vor dima automat până la 25-30% din capacitate. Pentru o bună distribuție a luminanțelor în plan transversal al pistei, înălțimea de montaj a corpurilor de iluminat a fost determinată la înălțimea de 6 m. Stâlpii de iluminat proiectați vor fi stâlpi metalici octogonali și vor fi plantați din 50 în 50 de metri. Panourile fotovoltaice vor fi montate pe stâlpi de iluminat prin bride ajustabile.

Această infrastructura publică nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la acest obiectiv.

**Președinte de ședință,
Vulcan Costel**

**Contrasemnează,
Secretar general,
Sitterli Ovidiu-Ioan**

NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	TITLU APEL PROIECT “Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu”
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Comuna Porumbacu de Jos se afla situată la poalele munților Făgăraș, localitățile ei dezvoltându-se în partea depresionară a teritoriului administrativ, pe ambele maluri ale râului Olt și de o parte și de alta a drumului național DN1 (Sibiu – Avrig –Porumbacu de Jos – Scoreiu – Arpașu de Jos) și ale drumurilor județene DJ 105J (Glâmbocă – Porumbacu de Jos –Porumbacu de Sus - Glăjărie) și DJ 104 F (Glâmbocă – Colun – Noul Roman). Comuna Porumbacu de Jos este situată la 34 km de municipiul Sibiu, 42 de km de municipiul Făgăraș, 108 km de Brașov și la 281 de km de București (situată pe DN1 Sibiu-Făgăraș-Brașov-București). În cadrul Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Sibiu, comuna Porumbacu de Jos susține axa regională de dezvoltare a rețelei de localități aflata între Sibiu-Brașov. Comuna Porumbacu este în suprafață de 18.487 ha și se compune din următoarele sate: ❖ Satul Porumbacu de Jos, reședința comunei ❖ Satul Colun situat la 8 km ❖ Satul Porumbacu de Sus situat la 6 km ❖ Satul Sărata situat la 7 km ❖ Satul Scoreiu situat la 7 km. Pista de biciclete propusă în comuna Porumbacu de Jos, în intravilanul și extravilanul localității Porumbacu de Sus va avea o lungime totală de 2300 ml, circulație dublusem, cu o lățime de 2 metri. Pista va fi propusă lângă aliniamentul drumului județean DJ105J, între km 9+669 și km 11+700. Lucrările care urmează a fi proiectate și executate prezintă momentan ca regim juridic proprietatea Consiliului județean Sibiu, prin CF nr. 114794 și CF 11491. Pista de biciclete propusă în comuna Porumbacu de Jos, jud. Sibiu, în intravilanul și extravilanul localității Porumbacu de Sus, va avea o lungime totală pe fiecare ax de 2.300 ml, pista astfel propusă va fi organizată în două piste de lățime de 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație al drumului județean DJ105J. Pista va fi propusă pe stânga și dreapta drumului DJ105J, între km 9+669 și km 11+700. Lucrările care urmează a fi proiectate și executate prezintă momentan ca regim juridic proprietatea Consiliului județean Sibiu, prin CF nr. 114794 și CF 11491, iar pentru aceste terenuri se derulează preluarea în administrare de către UAT Porumbacu de Jos de la proprietarul CJ Sibiu. Gabaritul pistei de biciclete va asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permițând adoptarea unor curbe confortabile, cu raze generoase. Pista va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă aferentă drumului județean 105J. Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. De asemenea, prin folosirea pantelor longitudinale și transversale se va asigura un sistem de

		scurgere și evacuare a apei pluviale către șanțurile existente ale drumului județean, astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei. Infrastructura pistei de biciclete va asigura la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet a sistemului rutier propus. De asemenea, prin prezentul proiect va fi propusă realizarea unui sistem de iluminat public al pistei de biciclete prin corpuri de iluminat LED cu alimentare prin panouri fotovoltaice. Corpurile de iluminat vor fi prevăzute cu senzor de mișcare pentru o mai bună eficiență a consumului de energie electrică, în perioadele în care senzorii nu detectează mișcare pe zona pistei, corpurile vor dima automat până la 25-30% din capacitate. Pentru o bună distribuție a luminanțelor în plan transversal al pistei, înălțimea de montaj a corpurilor de iluminat a fost determinată la înălțimea de 6 m. Stâlpii de iluminat proiectați vor fi stâlpi metalici octogonali și vor fi plantați din 50 în 50 de metri. Panourile fotovoltaice vor fi montate pe stâlpi de iluminat prin bride ajustabile.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Amplasament propus: UAT Porumbacu de Jos, jud. Sibiu, în intravilanul și extravilanul localității Porumbacu de Sus. Pista va fi propusă lângă aliniamentul drumului județean DJ105J, între km 9+669 – km 11+700. Scopul investiției constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea accelerării tranziției către vehiculele electrice și respectiv încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul comunei Porumbacu de Jos. Oportunitatea investiției este susținută de reforma R2. Crearea cadrului de politici pentru o transformare urbană durabilă din cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală. Necesitatea investiției. Volumul tot mai mare al mașinilor și turiștilor care doresc să viziteze atracțiile turistice ale localității Porumbacu de Jos, coroborat cu transportul public periurban insuficient dezvoltat, contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei rurale, care cândva era recunoscută pentru liniștea oferită. Măsura este monitorizată întrucât sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerată conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiectiv. Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Porumbacu de Jos. Investiția va consta, de asemenea în reducerea timpului de călătorie și congestiilor traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu vehicule cu emisii zero la 60% în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Acest proiect se afla în continuarea unor initiative de dezvoltare armonioasă și durabilă ale comunei Porumbacu de Jos, prin dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de bază pentru populația comunei, cum ar fi, „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local în Comună Porumbacu de Jos, Județul Sibiu”, ”Îmbunătățirea infrastructurii TIC, în

		domeniul e-educație, comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu” în vederea atingerii obiectivului general de dezvoltare armonioasă și durabilă a comunei Porumbacu de Jos, prevăzut în Strategia de dezvoltare locală a comunei, având în vedere faptul că, comuna caută să armonizeze politicile și acțiunile primăriei și a Consiliului Local cu documentele pragmatice ale UE, Agenției de Dezvoltare Centru, Consiliului Județean Sibiu care prevăd orientările integrate ale Europei bazate pe direcții de acțiune și inițiative care guvernează creșterea durabilă în următorii ani. Dezvoltarea armonioasă și durabilă reprezintă realizarea unei calități mai bune a vieții în prezent, fără a compromite șansa generațiilor viitoare la un trai cât mai bun. Aceasta înseamnă realizarea unui echilibru între dezvoltarea economică, cea socială și protecția mediului înconjurător. În viziunea dezvoltării durabile, progresul integrează obiective imediate și pe termen lung, acțiuni locale și globale, probleme economice și de mediu, toate fiind inseparabile.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul este complementar cu următoarele investiții în curs de implementare de la nivel local: ➤ „Modernizare și reabilitare rețea de iluminat public, comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu” ➤ „Rețea de canalizare menajeră în localitatea Sărata, comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu” ➤ IMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII TIC ÎN DOMENIUL E-EDUCAȚIE, COMUNA PORUMBACU DE JOS, JUDEȚUL SIBIU. ➤ ”Modernizare strada Îngustă și strada Capătul Satului, comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu” ➤ ”Rețea de canalizare menajeră Porumbacu de Jos, Porumbacu de Sus, comuna Proumbacu de Jos, județul Sibiu” ➤ ”Centrul comunitar multifuncțional pentru servicii integrate” ➤ ”Dezvoltare comunitară integrată”
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul propus este în corelare cu următoarele investiții pentru care se aplică la finanțare: • “ Amplasare și instalare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Porumbacu de Jos, județul Sibiu” • Sistem de monitorizare și siguranța a spațiului public
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin: -reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi -reducerea gradului de poluare -decongestionarea/fluidizarea traficului -încurajarea practicării sportului -scaderea accidentelor în care sunt implicați bicicliști.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Pista de biciclete propusă în comuna Porumbacu de Jos, în intravilanul și extravilanul localității Porumbacu de Sus va avea o lungime totală de 2300 ml, circulație dublă, cu o lățime de 2 metri. Pista va fi propusă lângă aliniamentul drumului județean DJ105J, între km 9+669 și km 11+700. Lucrările care urmează a fi proiectate și executate prezintă momentan ca regim juridic proprietatea Consiliului județean Sibiu, prin CF nr. 114794 și CF 11491. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. Pistele pentru biciclete vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe

		generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora.
8.	Descrierea procesului de implementare	Managerul de proiect își va asuma responsabilitatea de coordonare a proiectului, astfel încât să se obțină rezultatele așteptate în limitele unui anumit buget și timp. Managerul de proiect va asigura derularea proiectului în parametri stabiliți, respectarea condițiilor contractuale stabilite de autoritatea contractantă și de nevoile proiectului. Pe tot parcursul derularii proiectului va fi asigurată comunicarea permanentă cu Finanțatorul și asistență în relația cu proiectanții, dirigințele de șantier, furnizori, firma de construcții și cu alte entități după caz. Managementul proiectului se va asigura pe toată perioada derulării proiectului de investiție conform unui plan de acțiune bine definit cu evidențierea responsabilităților individuale, care va include printre altele cererile de plată și raportările financiare în concordanță cu prevederile contractului de finanțare. Activitățile proiectului propus sunt după cum urmează: - Achiziția serviciilor necesare implementării (servicii de elaborare studii, proiectare, consultanță, dirigenție) - Realizarea documentațiilor tehnice - Obținere avize și autorizații necesare conform legislației în vigoare - Procedura de achiziție a lucrărilor. Pe parcursul întregului proces de achiziție publică, la adoptarea tuturor deciziilor se respecta principiile privind nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proportionalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii. - Realizarea investiției de bază - Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier. Va fi realizată pe toată durata de realizare a lucrărilor de execuție și va asigura calitatea corespunzătoare a lucrărilor de construcții, optimizând cheltuielile cu investițiile. - Monitorizarea contractelor de achiziție încheiate și managementul de proiect. Constă în verificarea progresului realizat în strânsă legătură cu: obiectivele, rezultatele așteptate și indicatorii prevăzuți în cadrul proiectului, bugetul, termenele, graficele de implementare și calendarele estimate în cadrul proiectului, respectarea obligațiilor de vizibilitate și publicitate.
9.	Alte informații	Atasam extras din Strategia de Dezvoltare Locală a comunei.

NUME ȘI PRENUME: **POSA GEORGETA - MARIA**

DATA: **18.05.2022**

SEMNĂTURA

**Președinte de ședință,
Vulcan Costel**

**Contrasemnează,
Secretar general,
Sitterli Ovidiu-Ioan**