

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA ION CREANGĂ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

Nr. 96 din 31.08.2022

Privind aprobarea Notei conceptuale, Temă de proiectare și Devizul estimativ pentru realizarea obiectivului de investiție "Amenajare parcare în incinta Școlii Gimnaziale comuna Ion Creangă"

Consiliul local al comunei Ion Creangă, județul Neamț, întrunit în ședință ordinară ;
Analizând temeiurile juridice :

- Art. 44 alin.(1) și următoarele din Legea nr. 273 /2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ;
 - H.G nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;
 - Legea nr. 98 /2016 , privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare.
 - H.G nr. 395/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică / acord - cadru din Legea nr. 98 / 2016 ,
 - Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare ;
 - Legea nr. 500/ 2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ținând cont de :

Tinând seama de :

- H.C.L nr. 7 din 10.02.2022 pentru aprobarea bugetului local al Comunei Ion Creangă , pentru anul 2022 , cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L nr. 121 din 27.12.2017 ptr aprobarea inventarului domeniului public al comunei Ion Creangă, cu modificările și completările ulterioare, poz. 42.

Luând act de :

- Referatul de aprobarea al primarului comunei , înregistrat la nr. 9889 din 06.07.2022.
- Raportul de specialitate, înregistrat la nr. 9890 din 06.07.2022 ,întocmit de consilier Arhip Sergiu- Ionuț, compartiment urbanism și amenajarea teritoriului ,
- avizul pentru legalitate ,întocmit de secretarul general al UAT ;
- avizele favorabile al comisiilor de specialitate ale Consiliului local .

În temeiul dispozițiilor art. 84, art. 87, art. 110 , art. 129 alin.(2) , lit. " b " ; alin.(4) lit. "d" , art. 139 alin.(3) li. "a" , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a” , art. 197, art. 240 , și art. 243 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 :

Consiliul Local Ion Creangă, județul Neamț, adoptă prezenta ;

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru realizarea obiectivului de investiție "Amenajare parcare în incinta Școlii Gimnaziale comuna Ion Creangă" , prevăzută în anexa nr. 1 la prezenta ,

Art.2 Se aproba Tema de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție "Amenajare parcare în incinta Școlii Gimnaziale comuna Ion Creangă" , prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta .

Art. 3 Se aprobă Devizul de lucrări estimativ, pentru realizarea obiectivului de investiție "Amenajare parcare în incinta Școlii Gimnaziale comuna Ion Creangă" prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta .

Art. 4 Primarul comunei Ion Creangă , județul Neamț , prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei .

Art. 5 Secretarul general al comunei va comunica prezenta instituțiilor și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
Constantin IACOBAN



Contrasemnează ptr. Legalitate
SECRETAR GENERAL
Mihaela NIȚĂ

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: " Amenajare parcare în incinta Școlii Gimnaziale comuna Ion Creangă "

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Comuna Ion Creangă

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.4. Beneficiarul investiției: Școala Gimnazială ,comuna Ion Creangă

2.Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

Necesitatea investiției este dată de situația actuală, insuficiența spațiilor de parcare existente în zona menționată

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la asigurarea de locuri de parcare suplimentare.

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: Nu este cazul

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Obiectivele urmărite sunt de a crește numărul de locuri de parcare.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investiții: Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivele urmărite sunt de a crește numărul de locuri de parcare.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

- standarde de cost pentru investiții similare:

Valoarea investiției conform Devizului Estimativ – 137.890,85 lei

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: Nu este cazul

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):
Bugetul Local al Comunei Ion Creangă

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Proprietar: Comuna Ion Creangă , administrator : Școala Gimnazială comuna Ion Creangă

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea

- a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):Curte- Școala Gimnazială, comuna Ion Creangă cu sediul în comuna Ion Creangă, sat Ion Creangă, Strada I.C. Brătianu, nr. 93, parcare în suprafața de 740 mp .
- b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: intrarea se face dinspre strada I.C.Brătianu (din D.J.207 C) si Strada Pogoanelor,
- c. surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul
- d. particularități de relief: Nu este cazul
- e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: În zonă sunt prezente instalații de energie electrică, apă și canalizare , telefonie .
- f.existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: Nu este cazul
- g.posibile obligații de servitute: Nu este cazul
- h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: Nu este cazul
- i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:Nu este cazul

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a.destinație și funcțiuni: Nu este cazul

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările propuse constau în:

- Săpături manuale si mecanizate;
- Pregătirea patului de fundare;
- Umpluturi cu agregate naturale cilindrare compactate cu rol de fundație;
- Strat din balast stabilizat cu ciment 5%,
- Montare de borduri mici,
- Pavaj cu pavele necarosabile autoblocante de 6 cm,
- Montare rigolă tip scafă 500x200x80;
- Executarea de marcaje rutiere ,

Investitia propusa aduce beneficii de ordin estetic și asupra mediului inconjurator.

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata de viața poate atinge 15 ani.

d. nevoi/solicitări funcționale specifice: Nu e cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: Nu e cazul
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: Nu este cazul
- studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: Nu este cazul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
Constantin IACOBAN

Contrasemneaza ptr. Legalitate
SECRETAR GENERAL
Mihaela NIȚĂ

Aprobat,
Primar

Dumitru – Dorin Tabacariu

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții "Amenajare parcare Școala Gimnazială Ion Creangă"

1.3. Ordonator de credite : COMUNA ION CREANGĂ, JUDEȚUL NEAMȚ

1.4. Beneficiarul investiției : ȘCOALA GIMNAZIALĂ , COMUNA ION CREANGĂ,

1.5. Elaboratorul temei de proiectare Primăria Comunei Ion Creangă, compartiment Urbanism și Amenajarea Teritoriului

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală 52309 – Ion Creanga .

Regimul juridic: Terenul este situat în intravilanul Comunei Ion Creangă și aparține domeniului public al Comunei Ion Creangă, C.F 52309 - Ion Creanga

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Parcarea prevăzută a fi executată va fi amplasată pe terenul existent în incinta Școlii Gimnaziale, comuna Ion Creangă

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul auto și pietonal la parcare propusă se va face dinspre drumul județean D.J 207 C și strada Pogoanelor

c) surse de poluare existente în zonă; Nu este cazul

d) particularități de relief; Amplasamentul se află în intravilanul Comunei Ion Creangă, identificându-se cu relieful acesteia

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților; Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate; Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute; Pentru implementarea proiectului nu au fost identificate posibile obligații de servitute până la data elaborării prezentei documentații.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul acestui proiect fiind îmbunătățirea accesului auto și pietonal, prin construirea unei parări pe terenul proprietate publică al UAT-Comuna Ion Creangă, în suprafață 740,00 mp, localizat în incinta Școlii Gimnaziale Ion Creangă, asigurând 23 locuri de parcare.

Intrarea în parcare se va face dinspre drumul județean D.J 207 C și strada Pogoanelor.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate; Cerințele de calitate ce trebuie asigurate prin proiectarea, execuția și exploatarea parcajelor pentru autoturisme sunt conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

Se vor respecta prevederile Normativului pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme, indicativ

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare; Nu este cazul.
- d) număr estimat de utilizatori; Capacitate de minim 23 locuri de parcare.
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; Se estimează o durată de viață ce poate atinge 15 ani.
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;
Asigurarea spațiului pentru parcare a autoturismelor personalului Școlii Gimnaziale, comuna Ion Creanga
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;
Nu este cazul
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.
Se vor avea în vedere cele mai bune și avantajoase soluții din punct de vedere tehnico - economic.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Prescripții tehnice principale care se au în vedere la proiectarea și executarea lucrărilor de construcții
Documentația tehnico-economică se va întocmi în conformitate cu legislația în vigoare
H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul -cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
H.G nr. 363 /2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările aduse de H.G. nr. 717 /2010,
Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,
Legea nr.50/1991 (*republicată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
H.G nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor,
H.G nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora,
H.G nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
Constantin IACOBAN



Contrasemnează ptr. Legalitate
SECRETAR GENERAL
Mihaela NIȚĂ

Antet stanga

ANEXA NR.3 LA HCL NR. 960/IN 81.08.2022

Beneficiar: PRIMARIA ION CREANGA

Executant:

Proiectant:

Obiectivul: AMENAJARE PARCARE AUTO ȘCOALA GIMNAZIALA ION CREANGA

Obiectul: 1 Obiect (Grup Devize) 1

Stadiul fizic: 1 Deviz 1



ANETMĂSURĂTOARE (ESTIMATIVĂ)
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DG04B1 - Desfacerea bordurii de piatra sau de beton, orice dimensiune, asezata pe beton;	m	37.000	7.75	286.67
			material:	0.00	0.00
			manopera:	7.75	286.67
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	TSC03F1 - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 MC, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in: pamant cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg 2	100 mc	2.610	321.67	839.55
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	321.67	839.55
			transport:	0.00	0.00
3	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist. = 5 km	tona	470.470	4.30	2,020.73
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.11
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	4.29	2,020.62
4	TSE02C1 - Finisarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 CM, in: teren tare	100 mp	7.680	292.37	2,245.40
			material:	0.00	0.00
			manopera:	292.37	2,245.40
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
5	TSD06A1 - Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se din pamant necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 0.7 t	100 mc	4.530	294.52	1,334.17
			material:	0.00	0.00
			manopera:	103.31	467.97
			utilaj:	191.21	866.19
			transport:	0.00	0.00
6	DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica, 10 cm dupa compactare	mc	76.800	80.99	6,219.83
			material:	71.45	5,487.32
			manopera:	9.54	732.51
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
7	TRA01A10 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km. \$	tona	171.160	13.71	2,346.88
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	13.71	2,346.88

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
8	DA10B1 - Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda amestecarii in statii fixe, executata cu asternere mecanica;	mc	115.200	233.31	26,877.80
			material:	210.63	24,264.58
			manopera:	22.68	2,613.22
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
8.1	20010379 - Amestec ptr str stabilizate exec din balast cu 5 % ciment	mc	115.546	210.00	24,264.58
9	TRA01A10 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km. \$	tona	256.740	13.71	3,520.32
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	13.71	3,520.32
10	DE11A1 - Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 X 15 CM, pentru incadrarea spatiilor verzi, trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din beton 10 X 20 CM	m	77.000	31.89	2,455.76
			material:	24.37	1,876.64
			manopera:	7.52	579.12
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
10.1	2100945 - Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	1.540	288.00	443.52
11	TRA01A20 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km.	tona	2.800	11.71	32.78
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	11.71	32.78
12	TRB01C11 - Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc. aruncare desc. rasturnare grup 1-3 distanta 10M \$	tona	2.800	11.27	31.55
			material:	0.00	0.00
			manopera:	11.27	31.55
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
13	DA06A2 - Strat agregat (nisip) grosime 3 cm	mc	22.200	29.74	660.25
			material:	0.00	0.00
			manopera:	29.74	660.25
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
14	TRA01A10 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km. - nisip	tona	49.470	13.71	678.31
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	13.71	678.31
15	DD03A1 - Pavaj parcare executat cu pavele autoblocante pe suport necarosabil, grosime 6 cm asezate pe un substrat de nisip	mp	740.000	67.50	49,948.52
			material:	51.00	37,740.00
			manopera:	16.50	12,208.52
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
16	TRB01C11 - Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc. aruncare desc. rasturnare grup 1-3 distanta 10M \$	tona	106.560	11.27	1,200.87
			material:	0.00	0.00
			manopera:	11.27	1,200.87
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
17	TRA01A20 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km.	tona	106.560	11.71	1,247.67
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	11.71	1,247.67
18	DB23A# - Rigole scafă prefabricate R10 dimensiune 500 x 200 x 80	M	37.000	62.99	2,330.76
			material:	48.98	1,812.44
			manopera:	14.01	518.31
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
18.1	2100911 - Beton marfa clasa C 12/15 ((BC 15/B 200))	mc	1.665	300.00	499.50
19	TRB01C11 - Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc. aruncare desc. rasturnare grup 1-3 distanta 10M \$	tona	1.100	11.27	12.40
			material:	0.00	0.00
			manopera:	11.27	12.40
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
20	TRA01A20 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 20 km.	tona	1.100	11.71	12.88
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	11.71	12.88
21	DF17A1 - Marcaje longitudinale, transversale si diverse executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafete carosabile.	mp	6.000	52.00	312.02
			material:	35.86	215.19
			manopera:	11.69	70.13
			utilaj:	4.45	26.71
			transport:	0.00	0.00

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
663.10	817.67	71,396.17	21,627.04	1,732.45	9,859.46	104,615.13

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe:

Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.2500 %	0.00	486.61	0.00	0.00	486.61
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		71,396.17	22,113.65	1,732.45	9,859.46	105,101.73

Cheltuieli indirecte:

Cheltuieli indirecte	5.0000 %	3,569.81	1,105.68	86.62	492.97	5,255.09
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		74,965.98	23,219.33	1,819.07	10,352.43	110,356.82

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Beneficiu						
Profit	5.0000 %	3,748.30	1,160.97	90.95	517.62	5,517.84
T4 = T3 + Beneficiu		78,714.28	24,380.30	1,910.03	10,870.05	115,874.66

TOTAL GENERAL (fara TVA)	115,874.66
TVA (19.00%)	22,016.19
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	137,890.85

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIUL LOCAL
CONSTANTIN IACOBAN



CONTRASEMNEAZA PR. LEGALIZARE
SECRETAR GENERAL
MIHAELA NITA