

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA VALEA MOLDOVEI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E
aprobarea depunerii proiectului "ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN
CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA și a cheltuielilor
afereente acestui proiect

Consiliul Local al comunei Valea Moldovei, județul Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 6651 din 19.09.2022, prezentat de domnul Floriștean Niculai Romică, primarul comunei Valea Moldovei, județul Suceava;
- Raportul Compartimentului buget, finanțe și contabilitate, înregistrat sub nr. 6652 din 19.09.2022;
- Avizul Comisiei pentru buget, finanțe nr. 6754 din 23.09.2022;
- prevederile art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență a României și Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, aprobat prin Ordinul nr. 999/2022;
- Prevederile art. 45 din Legea nr.273/2006, privind *finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 7 și art. 10 din HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*;
- Prevederile art. 7 alin. (4) din HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice* coroborate cu prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind *finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. art.129 alin. (1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d), art.139 alin.(1), art. 196 alin.(1) lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Aprobarea depunerii proiectului „ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA” în cadrul Componentei 10 – Fondul local prin „Planul Național de Redresare și Reziliență” .

Art. 2. Aprobă depunerea cererii de finanțare a proiectului cu titlul „ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA” în cadrul Componentei 10 – Fondul local prin „Planul Național de Redresare și Reziliență”, prioritatea de investiții I.1.4. – Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Art. 3. Aprobă Nota de fundamentare a investiției conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Aprobă descrierea sumară a investiției propusă prin proiect, conform Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Aprobă necesitatea, oportunitatea și implementarea proiectului „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**” în vederea accesării „Planul Național de Redresare și Reziliență”, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Art. 6. Aprobă toate cheltuielile neeligibile aferente proiectului ce pot apărea pe perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin „Planul Național de Redresare și Reziliență”, potrivit legii.

Art. 7. Se aprobă valoarea totală eligibilă a obiectivului de investiție în sumă de **453.828,64 lei** fara TVA, echivalentul în euro fiind **92.191,00 euro fără TVA** (curs Infoeuro: 1 euro = 4,9227 lei) care a fost calculat în conformitate cu precizările din Ghidul solicitantului a Componentei 10 – Fondul local în cadrul PNRR, Investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, detaliată astfel:

A. Valoarea totală a cheltuielilor eligibile este de **453.828,64 lei fără TVA (92.191,00 euro)** construire piste biciclete la nivel local:

- valoarea cheltuielilor eligibile fără TVA construire piste biciclete la nivel local este de **453.828,64 lei (92.191,00 euro);**

Art. 8. Aprobă susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile prezentate la articolul 7 care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

Art. 9. Comuna Valea Moldovei urmează a fi reprezentată, în calitate de solicitant în cadrul Programului, prin reprezentantul legal – primar Floriștean Niculai Romică, în vederea realizării tuturor activităților necesare elaborării, depunerii, contractării și implementării proiectului.

Art. 10. Primarul comunei prin compartimentele de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 11. Secretarul general al comunei va asigura comunicarea și publicarea prezentei hotărâri.

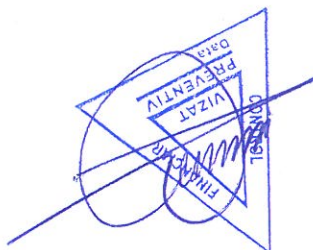
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Negrea Neculai



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul general comunei
Aluculesei Anuța

Valea Moldovei, 12 octombrie 2022
Nr. 56

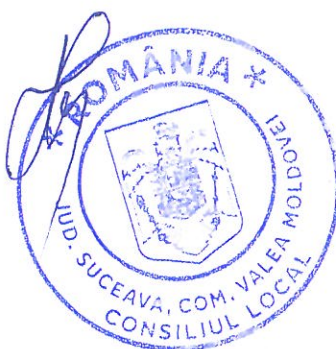


CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VALEA MOLDOVEI

Anexă nr. 1 la Hotărârea Consiliului local nr. 56 din 12.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Nr. Crt.	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Pag. 2 - 3
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pag. 3 - 4
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Pag. 4 - 5
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Pag. 5
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Pag. 5 - 6
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Pag. 6
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Pag. 6 - 9
8.	Descrierea procesului de implementare	Pag. 9 – 10
9.	Alte informații	Pag. 10 - 22



1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Prin prezentul proiect intitulat **“ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA”**, solicitantul UAT Comuna Valea Moldovei din județul Suceava, dorește să acceseze fonduri nerambursabile prin intermediul Măsurii I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local.

Reprezentantul legal al Comunei Valea Moldovei este FLORIȘTEAN NICULAI-ROMICĂ, în calitate de primar al comunei. Ținem să evidențiem faptul că până în prezent, pe raza comunei Valea Moldovei nu există nici o pistă pentru biciclete.

UAT Comuna Valea Moldovei este situată în partea de N-E a țării noastre, în județul Suceava, fiind alcătuită din două sate: Valea Moldovei și Mironu.



UAT Comuna Valea Moldovei este situată în bazinul mijlociu al râului Moldova, pe partea dreaptă a văii Moldovei, imediat în aval de ieșirea sa din Carpații Orientali, la contactul Munților Stânișoarei (reprezentați aici prin zona marginală a flișului Obcinii Voronețului) cu sectorul nordic, îngust, al zonei subcarpatice și cu Podișul Sucevei. Administrativ, comuna Valea Moldovei aparține județului Suceava fiind așezată în partea central-sudică a acestuia. Teritoriul ei se învecinează la N cu comuna Capu Cîmpului, la N-E cu comunele Păltinoasa, Drăgoiești și Cornu Luncii, la S-E cu comunele Slatina și Mălini și la N-V cu teritoriul orașului Gura Humorului.

Localitățile ce compun comuna Valea Moldovei sunt legate între ele prin drumul județean 177 C. Legătura cu comuna Capu Cîmpului (reînființată în noiembrie 2003), și cu orașul Gura Humorului (situat la distanța de 18 Km de centrul comunei) și municipiul Suceava (situat la distanța de 56 Km de centrul comunei) se face pe D.J. 177 C. Pe același drum și în continuare pe D.J. 209 C se face legătura cu municipiul Fălticeni, situat la distanța de 30 Km de comună. Legătura între D.J. 177C și D.J.209 (spre Gura Humorului și Suceava) se face peste râul Moldova pe Podul Izvor, iar cu D.N. 17 (spre Fălticeni) pe Podul Berchișești, pod recent reabilitat și modernizat. Legătura între comuna Valea Moldovei și cele două comune învecinate În partea de S-E, Mălini și Slatina, se face pe drumuri comunale, pietruite, ce constituie o altă cale rutieră spre municipiile Fălticeni și Suceava.

Cele mai apropiate oașe importante de comuna Valea Moldovei sunt:

- Gura Humorului
- Suceava
- Fălticeni

Comuna se învecinează cu:

- teritoriul comunei Capu Cîmpului, la vest;

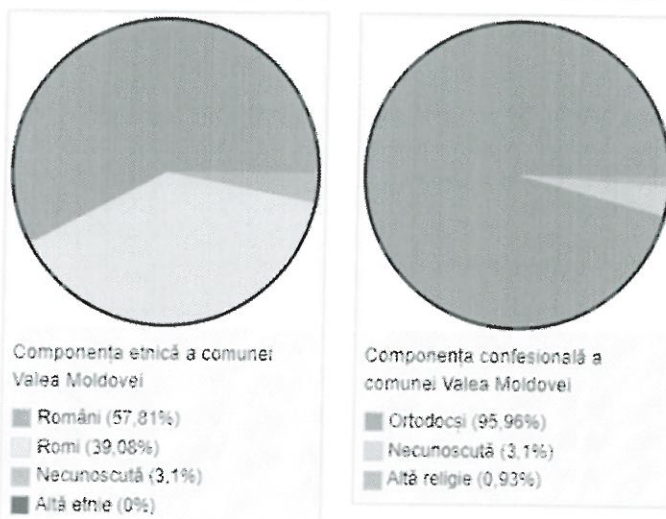


- teritoriul comunei Paltinoasa, la nord;
- teritoriul comunelor Cornu Luncii și Malini, la est;
- teritoriul comunei Slatina, la sud.

În comuna Valea Moldovei hidrografia are un rol important în evoluția peisajului geografic. Alături de precipitații apele subterane alimentează rețeaua superficială. Apele subterane se împart în : - ape freatice, ce se găsesc în albia Moldovei și a pâraielor, în terase, glacisuri, deluvii de alunecare și pe unele interfluvii; - ape de stratificație, ce se găsesc la adâncimi destul de mari, peste 20 de metri. La locurile unde ies la suprafață se formează izvoare și chiar înmlăștiniri. Apele de suprafață aparțin integral bazinului hidrografic al Moldovei, mai exact în bazinul mijlociu al acestui râu la o mică distanță de la ieșirea din munți. Râul Moldova, ca arteră hidrografică principală, curge la limita estică a teritoriului comunei, având direcția N-V și S-E. În această zonă primește doi afluenți : Bălcoaia și Suha Mică.

În timp ce Bălcoaia este de dimensiuni mici (9 km lungime și 14 km² bazinul), Suha Mică are un bazin cu o suprafață de 135 km² și o lungime de 24 km, însă ea curge pe teritoriul comunei Valea Moldovei pe o lungime de mai puțin de 1 km mai precis chiar în zona de confluență. Principalul afluent din cursul inferior al pâraului Suha Mică este Valea Seacă, care cu întregul său bazin ocupă cea mai mare parte din cursul teritoriului. Pârâul Valea Seacă are o lungime de 10 km și o suprafață a bazinului hidrografic de 12 km². Afluenții săi sunt de dimensiuni foarte mici. Referitor la râul Moldova considerăm că dacă bazinul acestui râu totalizează o suprafață de 4.326 km² și are o lungime de 205 km, în amonte de confluența cu Suha Mică el are peste 1.996 km² și o lungime de circa 97 km de la izvor până la acest punct. Debitul mediu anual al râului Moldova în zona de confluență cu Suha Mică este de circa 17-18 m³/s.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Valea Moldovei se ridică la 3.838 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.538 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (57,82%), cu o minoritate de romi (39,08%). Pentru 3,1% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (95,96%). Pentru 3,1% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.



Accesul în comuna Valea Moldovei se face numai pe cale rutieră. Lungimea drumurilor publice pe teritoriul comunei este de 19 km. Drumul principal al comunei cu statut de drum județean a fost modernizat - asfaltat de la limita cu comuna Capu Cîmpului și până în centru iar în curs de asfaltare este întregul sector de drum principal.

Pe viitor se vor asfalta drumurile care fac legătura cu comuna Slatina și drumul ce leagă comuna Valea Moldovei de drumul european E85 pe o porțiune de 1,44 km. Comuna dispune de rețea de distribuție a apei potabile și este în proiect realizarea rețelei de canalizare.



2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

➤ *Necesitatea*

Ciclismul rural este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor rurale motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.

Proiectul propus de către solicitant, va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare (persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, etc.) în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Marea majoritate a persoanelor în vârstă de la nivelul comunei, și nu numai, folosesc zilnic bicicleta pentru a se deplasa dintr-un punct în altul al comunei. Pista de biciclete propusă de către UAT Comuna Valea Moldovei conectează următoarele puncte de interes local:

TRASEU – Pista are o lungime de 921,91 m (0,92 Km) și două sensuri de circulație, cu o lățime de 2,5 m, reziltând o suprafață de 2.304,77 mp. Punctul de start al pistei pornește din zona școlii din comuna și se întinde până în apropierea căminului cultural al UAT Valea Moldovei.

Investiția propusă prin proiectul „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**” va fi implementată de Primăria comunei Valea Moldovei.

Strategia de implementare a proiectului considerată de Primăria comunei Valea Moldovei presupune parcurgerea următoarelor etape:

➤ după realizarea procesului de selecție al proiectului de investiție, se va trece la pregătirea documentației în vederea contractării;

➤ după semnarea contractului de finanțare se vor urma pașii de implementare conform clauzelor contractuale asumate de către solicitant la momentul semnării contractului de finanțare;

➤ *Oportunitatea*

Privind și analizând cele menționate mai sus, s-a constatat că fiind oportună depunerea proiectului prezent, respectiv „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**”, investiție ce se încadrează perfect în cadrul I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan., și respectă condițiile generale și specifice de eligibilitate conform Ghidului specific PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL.

Printre beneficiile pe care le vor aduce construirea pistei pentru biciclete se numără:

Beneficiile sociale ale utilizării bicicletei

- ✓ Mersul pe bicicletă are beneficii asupra stării de sănătate;
- ✓ În țări europene precum Germania, în medie, aproape 20% dintre persoane folosesc bicicleta zilnic și alte 20% de mai multe ori pe săptămână (NB datele sunt la nivelul anului 2008). În general, putem observa o utilizare mai mare în rândul tinerilor;
- ✓ În acest context, trebuie acordată mai multă atenție bicicliștilor aflați în trafic și a nevoilor pe care aceștia le au, în funcție de grupa de vârstă.

Beneficiile asupra mediului

- ✓ Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică.
- ✓ La nivel global, condițiile meteorologice anormale și extreme vor deveni dramatic mai răspândite, dacă nu reușim să reducem drastic emisiile globale.



Beneficiile economice

Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului rural sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Până în prezent, Comuna Valea Moldovei a acumulat experiență în ceea ce privește accesarea de fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, etc., având la momentul transmiterii prezentei documentații mai multe proiecte implementate, atât prin finanțare europeană cât și prin bugetul local. Majoritatea proiectelor finalizate au fost independente dar complementare între ele, contribuind în principal la dezvoltarea comunei și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Proiectele pe care primăria le-a implementat sau pe care le are în implementare în prezent nu sunt dependente de prezentul proiect.

Principalele proiecte implementate sunt:

- Construirea a 10 case sociale;
- Construire sală de sport școlară în sat Valea Moldovei, comuna Valea Moldovei, jud Suceava;
- Construire grădiniță în sat Valea Moldovei, comuna Valea Moldovei, jud Suceava;
- Extindere rețele de alimentare cu apă potabilă și canalizare în comuna Valea Moldovei;
- Modernizare și anvelopare școală gimnazială Valea Moldovei.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

La nivelul UAT-ului Comuna Valea Moldovei Județul Suceava – la momentul actual există următoarele proiecte în curs de implementare:

- Reabilitare, modernizare și extindere a sistemului de iluminat public în Valea Moldovei;
- Înființare sistem distribuție gaze naturale în comuna Valea Moldovei;
- Modernizare și reabilitare dispensar;
- Modernizare drumuri de interes local;

Proiectele sunt independente de prezenta investiție, dar împreună cu aceasta, vor determina localnicii să se îndrepte spre o mobilitate zilnică verde, utilizând cât mai des bicicletele.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Potrivit STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI VALEA MOLDOVEI JUDEȚUL SUCEAVA, PENTRU PERIOADA 2021-2027 se propun un număr mare de proiecte ce doresc a fi implementate pe raza comunei. Dintre acestea, cele care ies cel mai mult în evidență și ar aduce un plus major de valoare pentru comunitate, sunt următoarele:

- Regenerare spații verzi și circulații pietonale - construirea de alei pietonale, trotuare și piste de bicicletă;
- Achiziția de terenuri neproductive în vederea punerii în valoare a acestora;
- Demararea unui proiect de formare profesională pentru populație;
- Instalare sistem de supraveghere video pe întreaga rază a comunei;
- Reabilitarea/ dotarea/ digitalizarea școlilor;
- Înființarea unui centru social complex.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Pistele pentru bicicliști sunt un subiect dezbătut intens în toate orașele României, deoarece există militanți pro și contra acestor facilități acordate bicicliștilor. Infrastructura de biciclete nu reprezintă câtuși de puțin un moft, ci o necesitate care aduce beneficii participanților la trafic. Ca de pildă: creșterea



siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare. Este modul prin care autoritățile pot arăta că se gândesc la cetățeni, indiferent că aceștia sunt pietoni, automobiliști sau bicicliști.

Proiectul propus de către solicitant, va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare (persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, etc.) în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Marea majoritate a persoanelor în vârstă de la nivelul comunei, și nu numai, folosesc zilnic bicicleta pentru a se deplasa dintr-un punct în altul al comunei. Pista de biciclete propusă de către UAT Comuna Valea Moldovei conectează următoarele puncte de interes local:

TRASEU – Pista are o lungime de 921,91 m (0,92 Km) și două sensuri de circulație, cu o lățime de 2,5 m, rezultând o suprafață de 2.304,77 mp. Punctul de start al pistei pornește din zona școlii din comuna și se întinde până în apropierea căminului cultural al UAT Valea Moldovei.

Investiția propusă prin proiectul „ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA” va fi implementată de Primăria comunei Valea Moldovei.

Strategia de implementare a proiectului considerată de Primăria comunei Valea Moldovei presupune parcurgerea următoarelor etape:

➤ după realizarea procesului de selecție al proiectului de investiție, se va trece la pregătirea documentației în vederea contractării;

➤ după semnarea contractului de finanțare se vor urma pașii de implementare conform clauzelor contractuale asumate de către solicitant la momentul semnării contractului de finanțare;

Printre principalele avantaje ale unei piste de biciclete se numără:

- ✓ O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare;
- ✓ Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun (deci autobuze mai puțin aglomerate, metrou mai puțin aglomerat etc)
- ✓ Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic (mulți dintre ei poate au mașină dar au ales să o lase acasă) – deci rezultă un trafic descongestionat, liber și înseamnă mai puțină poluare;
- ✓ Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai “în formă” (fit) și mai sănătoși; deci mai puțini bani dați pe produse pentru slăbit și pentru medicamente;
- ✓ Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat te ajută să-ți oxigenezi creierul și să îl păstrezi sănătos;
- ✓ Folosirea bicicletei pentru deplasare te ajută să economisești bani (nu mai dai bani pe benzină, pe biletul/abonamentul pentru transport în comun, pe cartela de metrou etc);
- ✓ Bicicleta te poate ajuta să cari mai ușor cumpărăturile (de la piață de exemplu), prin montarea unui coș de cumpărături.



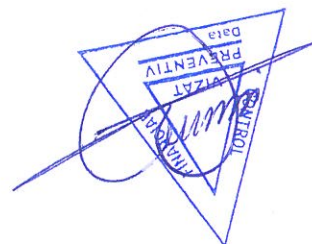
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE ÎNDEPLINITE

1	Solicitantul (inclusiv liderul de parteneriat și partenerii aferenți în cazul proiectelor depuse în parteneriat) se încadrează în categoria solicitanților eligibili, după cum urmează:	Solicitantul UAT VALEA MOLDOVEI este o comună definit conform cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată. Prin proiectul "ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA" se solicită finanțate în cadrul investiției I.1.4. <i>Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</i> .
2	Activitățile eligibile la care trebuie să se refere la cheltuielile proiectului pentru a fi eligibile, precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități	Activitățile ce vor fi desfășurate în perioada de implementare sunt în conformitate cu prevederile din ghidul solicitantului, respectiv: • Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; • Amenajarea terenului; • Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; • Proiectare și asistență tehnică.
3	Modul de îndeplinire al condițiilor specifice	• Investiția este aliniată cu strategia de dezvoltare locală a comunei Valea Moldovei • Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. • Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. • Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia va îndeplini, simultan, următoarele condiții: ✓ se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3.0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori). ✓ Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; ✓ Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; ✓ Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; ✓ Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete
4	Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile	Solicitantul și-a însușit declarația de angajament și va face dovada capacității de cofinanțare la momentul contractării



5	Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă	Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției se încadrează în prevederile din secțiunile 2.4. și 2.5 din ghidul solicitantului, respectiv 92.191,00 euro, fără TVA, calculată cu formula: nr. km * 100.000 euro/km, fără TVA
6	Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR	Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși 30 iunie 2026
7	Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020	Nu este cazul.
8	Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020.	Nu este cazul.
9	Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea	Solicitantul va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. Solicitantul și-a asumat Declarația de angajament.
10	Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)	Solicitantul/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E). Solicitantul va justifica modul în care sunt respectate condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), precum și alte acțiuni suplimentare (dacă este cazul) pentru fiecare obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH, prin completarea Listei de verificare DNSH corespunzătoare fiecărui tip de investiție.



8. Descrierea procesului de implementare

Investiția propusă prin proiectul „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**” va fi implementată de Primăria comunei Valea Moldovei.

Strategia de implementare a proiectului considerată de Primăria comunei Valea Moldovei presupune parcurgerea următoarelor etape:

- ✓ după realizarea procesului de selecție al proiectului de investiție, se va trece la pregătirea documentației în vederea contractării;
- ✓ după ce se va semna contractul de finanțare se vor urma pașii de implementare conform condițiilor contractului de finanțare;

Resursele necesare în vederea implementării proiectului de investiție se vor asigura de către Primăria comunei Valea Moldovei după cum urmează:

- ✓ resurse umane: se va încheia un contract cu firma de consultanță și cu o firmă de proiectare în vederea asigurării managementului investiției și administrarea contractului de execuție. Vor fi respectate toate prevederile contractului de finanțare în vederea implementării proiectului;
- ✓ resurse financiare: solicitantul va asigura cheltuielile neeligibile din bugetul local.

Pe toată durata de implementare a proiectului se va aplica cu strictețe principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).

Tot în perioada de implementare se vor obține avizele, acordurile, autorizațiile în scopul realizării lucrărilor de construcții investiției urmate de realizarea propriu zisă a lucrărilor aferente investiției.

Investițiile vor fi implementate și finalizate până la data de 30 iunie 2026 conform mențiunilor din Ghidul specific din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10.

Solicitantul va prezenta în etapa de implementare a proiectului „**ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA**” documentele reprezentative investiției I 1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Pista pentru biciclete va fi proiectată și realizată în conformitate cu Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete.

9. Alte informații

În vederea justificării celor menționate mai sus, se atașează extrase relevante din cadrul STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI VALEA MOLDOVEI JUDEȚUL NEAMȚ 2021 – 2027, ce susțin motivarea notei de fundamentare:

UAT COMUNA VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA

Reprezentant legal: FLORISTEAN NICULAI-ROMICĂ

SEMNĂTURA: _____



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VALEA MOLDOVEI
Anexă nr. 2 la Hotărârea Consiliului local nr. 56 din 12.10.2022



DESCRIEREA INVESTIȚIEI PROPUȘĂ PRIN PROIECT

Proiectul intitulat *“ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA”* propus de către *Primăria Comunei Valea Moldovei, Județul Suceava* are ca și obiectiv general *înființarea unei piste pentru biciclete ce va conduce la o dezvoltare cât mai durabilă a comunei prin încurajarea locuitorilor din cadrul UAT-ului să se îndrepte spre utilizarea transportului verde (biciclete, trotinete electrice), fapt ce va reduce semnificativ emisiile CO2. Acest proiect se încadrează în cadrul Măsurii I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local și respectă condițiile generale și specifice de eligibilitate conform Ghidului specific PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL.*

UAT VALEA MOLDOVEI solicitantă finanțare în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, în scopul înființării a 921,91 m (0,92 km) de pistă pentru biciclete. Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor rurale motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.

Dacă privim în Vestul Europei, piste pentru biciclete sunt rețele de drumuri extinse ce înconjoară întreaga țară. Olanda, Suedia, Danemarca și Germania - aceste țări nu sunt cu mult superioare dezvoltării noastre economice, dar dispun de o vastă rețea de piste pentru biciclete, între care cea mai faimoasă este renumita pistă de biciclete Rhein de peste 1.200,00 Km, care trece prin Elveția, Germania și Țările de Jos. Conform Comisiei Europene, o Europă mai ecologică, fără emisii de carbon, care investește în tranzacția energetică, energia din surse regenerabile și lupta împotriva schimbărilor climatice, se va putea realiza prin:

- promovarea măsurilor de eficiență energetică;
- promovarea energiei din surse regenerabile;
- dezvoltarea la nivel local a unor sisteme energetice, rețele și sisteme de stocare inteligente;
- promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor;
- promovarea gestionării durabile a apelor;
- dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii verzi din mediul rural și reducerea poluării.

Proiectul propus de către solicitant, va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare (persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, etc.) în vederea creșterii accesibilității



acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Marea majoritate a persoanelor în vârstă de la nivelul comunei, și nu numai, folosesc zilnic bicicleta pentru a se deplasa dintr-un punct în altul al comunei. Pista de biciclete propusă de către UAT Comuna Valea Moldovei conectează următoarele puncte de interes local:

TRASEU – Pista are o lungime de 921,91 m (0,92 Km) și două sensuri de circulație, cu o lățime de 2,5 m, rezultând o suprafață de 2.304,77 mp. Punctul de start al pistei pornește din zona școlii din comuna și se întinde până în apropierea căminului cultural al UAT Valea Moldovei.

Investiția propusă prin proiectul „ÎNFIINȚAREA UNEI PISTE PENTRU BICICLETE ÎN CADRUL COMUNEI VALEA MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA” va fi implementată de Primăria comunei Valea Moldovei.

Strategia de implementare a proiectului considerată de Primăria comunei Valea Moldovei presupune parcurgerea următoarelor etape:

➤ după realizarea procesului de selecție al proiectului de investiție, se va trece la pregătirea documentației în vederea contractării;

➤ după semnarea contractului de finanțare se vor urma pașii de implementare conform clauzelor contractuale asumate de către solicitant la momentul semnării contractului de finanțare;

Resursele necesare în vederea implementării proiectului de investiție se vor asigura de către Primăria comunei Valea Moldovei după cum urmează:

- ✓ resurse umane: se va încheia un contract cu firma de consultanță și cu o firmă de proiectare în vederea asigurării managementului investiției și administrarea contractului de execuție. Vor fi respectate toate prevederile contractului de finanțare în vederea implementării proiectului;
- ✓ resurse financiare: solicitantul va asigura toate cheltuielile neeligibile din bugetul local.

Pe toată durata de implementare a proiectului se va aplica cu strictețe principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). Tot în perioada de implementare se vor obține avizele, acordurile, autorizațiile în scopul realizării lucrărilor de construcții aferente investiției, urmate de realizarea propriu zisă a lucrărilor aferente investiției.

Investițiile vor fi implementate și finalizate până la data de 30 iunie 2026 conform mențiunilor din Ghidul specific din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10. Acestea vor susține mobilitatea verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în localitatea Valea Moldovei, Județul Suceava.

PRIMAR - FLORIȘTEAN NICULAI ROMICĂ

Data: _____

Semnătura: _____

