



R O M Â N I A
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA RADOVANU
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

Strada Principală, nr. 158, Cod Fiscal: 3796845, Tel./Fax: 0242.517.215 Tel/Fax:
0242.517.211, Cod Poștal: 917205, E-Mail: primaria_radovanu@yahoo.com
Operator date cu caracter personal 38376



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea depunerii si a cheltuielilor proiectului
“I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) in cadrul UAT Radovanu”
care va fi depus in cadrul Planului național de redresare și reziliență – apelul de proiecte
PNRR/2022/C10, componenta 10— FONDUL LOCAL

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RADOVANU

*întrunit în cea de-a 40-a ședință , a celui de-al VIII-lea mandat, 2020-2024 la data de 11.10.2022 -
sedinta extraordinară-convocată de îndată*

Analizând temeiurile juridice:

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. **999/2022** pentru aprobarea Ghidului specific -Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, **PNRR/2022/C10, componenta 10— FONDUL LOCAL;**
 - Prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență, adoptat de Comisia Europeană în data de 28. octombrie 2021;
 - Prevederile **Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1/I1.4., Componenta 10 – Fondul Local;**
 - Prevederile art. 5 alin. (3), art. 14 alin (3), (4), DIN Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
 - **- Prevederile art. 5 alin. (3), art. 14 alin (3), (4), DIN Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;**
 - **Prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), c) alin. (3) lit. f), alin (5) lit. d) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;**
 - **Luând în considerare:**
 - ✓ prevederile art.9 pct.3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997;prevederile art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată, aprobată prin Legea de revizuire a Constituției României nr.429/2003;
 - ✓ prevederile art.7 alin.(2) din Codul civil al României, aprobat prin Legea nr.287/2009, republicată, modificată și completată;
 - ✓ prevederile art.211 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
 - prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată
- Având în vedere:
- Ordinul Prefectului Județului Călărași nr. 643/30.10.2020 privind constatarea îndeplinirii condițiilor legale de constituire a Consiliului local al comunei Radovanu, județul Călărași
 - referatul de aprobare al dnei primar înregistrat sub nr 7084 din 10.10.2022
 - raportul de specialitate nr7119 din 10.10.2022 întocmit de compartimentul contabilitate și urbanism
 - raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local, Comisia pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice a cetățenilor
 - raportul Comisiei de specialitate nr. 2 a Consiliului Local, Comisia economico-socială, de mediu și administrarea domeniului public și privat al comunei;

- Hotărârea nr. 66 din 29.09.2022 Privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local Radovanu o perioadă de trei luni (OCTOMBRIE 2022-DECEMBRIE 2022)
- În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a și art. 196 alin (1) "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE::

Art. 1 – Se aproba depunerea online a proiectului: **"I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul UAT Radovanu"** în cadrul Planului național de redresare și reziliență – apelul de proiecte **PNRR/2022/C10, componenta 10—FONDUL LOCAL.**

Art. 2 – Se aproba nota de fundamentare și descrierea sumară a investițiilor propuse a fi realizate prin proiecte menționate ce se regăsesc în Anexele ce fac parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aproba suma solicitată al proiectului, după cum urmează:

"I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul UAT Radovanu" suma solicitată este **250,000.00 euro fără TVA la cursul 4.9227**

Suma Euro	Suma lei	Buget lei cu TVA
250,000.00	1,230,675	1,464,503.25

Art. 4 - Se aproba parteneriatul cu UAT Oltenița

Art. 5 - Sumele reprezentând **cheltuieli neeligibile și/sau conexe** ce pot apărea pe durata implementării proiectului mai sus menționate, vor fi susținute din bugetul local.

Art. 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 7 - . Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei și Compartimentul buget local și contabilitatea cheltuielilor publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Radovanu

Art. 8. Secretarul general al comunei va comunica persoanelor interesate prezenta hotărâre și se va îngriji de afișarea acesteia în spații publice special amenajate în acest scop

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

Nr. 71

Adoptată la Radovanu

Astăzi 11.10.2022

Nr consilieri = 13

Nr consilieri în funcție = 13

Nr consilieri prezenți = 12

Voturi "pentru" = 12

Voturi "împotriva" = 0

Abțineri = 0

Anexa 1 la HCL nr. 71 /2022
NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) Titlul proiect "I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul UAT Radovanu"
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Radovanu este o comuna din Județul Calarasi, în sud-estul Romaniei, formata din satele: Radovanu (satul de reședință) și satul component Valea Popii. Ca poziție în cadrul județului, localitatea se află în sud-vestul județului, pe malul drept al Argesului, fiind traversata și de drumul județean DJ 411, care o leaga la sud de localitatea Chirnogi și spre vest de Crivat iar mai departe de localități aparținând județului Giurgiu. Radovanu se leaga de localitatea Soldanu la nord-est prin DJ 403, drum de legătură și cu localitățile Luica și Manastirea. Localitatea se află la 18 km de orașul Oltenita și aproximativ 50 km de București, un alt oraș apropiat fiind Budești, la doar 12 km distanță. Amplitudinea termică multianuală este de 25,4°C, valori care reflectă caracterul continental al climei. Circulația maselor de aer se face destul de rapid, de ea depinzând temperaturile medii zilnice foarte variate. Durata intervalului cu temperaturi medii zilnice mai mari sau egale cu 10°C depășește 200 de zile. Frecvența medie anuală a zilelor de vară cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 25° C este de 100-115 zile, iar frecvența anuală a zilelor tropicale cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 30°C este de circa 40 zile. Temperaturile medii cele mai mici sunt înregistrate iarna și primăvara, cu valori de 7,5° și 15,2°C. Cele mai ridicate valori sunt vară de 30°C. Valoarea maximă a umidității relative se înregistrează în luna decembrie (93,6%) și valoarea cea mai scăzută în luna mai (77,6%). La nivelul anului 2012, numărul gospodăriilor din comuna Radovanu era de 2070, din care peste 85% în Radovanu, urmat de satul component Valea Popii cu aprox.15%. Din punct de vedere cultural, localitatea Radovanu dispune de două biblioteci care dețin în total 17.468 volume de cărți. Populația comunei Radovanu, înregistrată la recensământul din anul 2011 un total de 4394 locuitori stabili. Din punct de vedere etnic românii reprezintă a doua etnie a comunei într-un procent insignifiant de 2,04%. În tabloul demografic al comunei Radovanu, cea mai bine reprezentată grupă de vârstă este cea din segmentul activ (15-74 ani) cu un procent de 73.82% din totalul populației, ceea ce denotă un potențial demografic ridicat pentru mediul economic local. Populația vârstnică (peste 75 ani) ocupă locul

doi în clasamentul grupelor de varsta. Grupa de varsta sub 14 ani, cumuleaza 10.86% din totalul populației si ocupa treapta a treia in clasamentul grupelor de varsta.

Structura populatiei pe varste, in anul 2011:

Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala
1	0 -14ani	477	10.86%
2	15-74ani	3244	73.82%
3	75 ani si peste	673	15.32%
	TOTAL	4394	100%

Din estimarea privind populatia foarte tanara a localitatii Radovanu, pe grupele de varsta cuprinse intre 0 și 19 ani, se observa ca la nivelul anului 2013, se remarca o usoara scadere fata de anul 2011, ceea ce indica o usoara scadere la nivelul localitatii, scadere mai mica decat trendul observant la nivelul altor localitati din judet sau raportat chiar la populatia rurala la nivel regional.

Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala
1	0 -14ani	458	10.73%
2	15-74ani	3129	73.28%
3	75 ani si peste	683	16.00%
	TOTAL	4270	100%

Formele sistemului de invatamant din comuna Radovanu cuprinde urmatoarele: prescolar, primar, gimnazial. Reteaua educationala fiind formata din 1 gradinita, 2 scoli de invatamant primar dintre care una si cu invatamant gimnazial.

Comuna avea la nivelul anului 2012, 64 de copii înscriși în gradinite și 286 de elevi inscriși in invatamant primar si gimnazial.

Personalul didactic număra la 1 iulie 2012 un total de 36 cadre, dintre care:

- Personal didactic in invatamant prescolar – 4 cadre;
- Personal didactic in invatamant primar și gimnazial – 16 cadre;
- Personal didactic in invatamant primar – 8 cadre;
- Personal didactic in invatamant gimnazial – 8 cadre.

Spatiul de desfasurare a cursurilor cat si partea sportiva si de agrement este asigurata de: 8 cabinete scolare, 8 laboratoare scolare, 1 sala de gimnastica, 1 teren de sport.

2
Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public în zona metropolitana Oltenita(**din care face parte si comuna Radovanu, membru cu drepturi depline in ADI Oltenita**) constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care va utiliza autobuze, microbuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona urbană.

În condițiile în care emisiile de CO2 și sarcinile de poluare locală trebuie respectate, este evident faptul că trebuie găsite soluții pentru vehicule alternative.

La nivelul ADI Oltenita, principalele disfuncționalități constatate, din punct de vedere al mobilitatii si impactul asupra mediului, sunt:

- Problemele legate de transportul public: inexistenta unui serviciu de transport public în comun, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al

		siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), utilizarea de către firmele private de vehicule cu combustibil convențional (cu efect asupra mediului); - Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilității - Probleme legate de modurile de transport: nivelul mare al deplasărilor cu autoturismul propriu, nivelul redus al pistelor de biciclete și zonelor pietonale, lipsa unor stații intermodale și a unor parcuri park-and-ride. - Probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcuri rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lățirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Oltenita, elaborat în anul 2021, conține o serie de măsuri menite să îmbunătățească condițiile de mobilitate urbană prin dezvoltarea transportului public și a modalităților de transport nemotorizat, generând un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului, și pentru satisfacerea nevoii de deplasare cu transportul public. Astfel se vor stabili trasee care să unească principalele puncte de interes din oraș: Oltenita Rurală, Spitalul Municipal Oltenita, Gara Oltenita, Cresa și Portul Oltenita precum și asigurarea transportului din zonele limitrofe municipiului către unitățile de învățământ din municipiu, prin parteneriatul realizat cu UAT Chirnogi, UAT Mitreni și UAT Ulmeni din județul Calarasi, cerere de finanțare depusă în prima rundă prin PNRR C10, dar și includerea în parteneriate altor două localități, Comuna Radovanu și Comuna Chiselet, prin cereri de finanțare depuse prin cadrul PNRR C10 rundă 2.
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	UAT Radovanu dorește să beneficieze de proiecte depuse la nivel local de UAT OLTENITA, și astfel, există complementaritate cu obiectivul de investiții "Construire Cresa mare, Bd. Republicii nr. 1F, municipiul Oltenita, județul Calarasi" – Proiect tip derulat prin Compania Națională de Investiții ce presupune construirea unei creșe pentru 110 copii și care se afla în faza de derulare a procedurii de achiziție lucrări (conform SEAP), fiind unul din punctele de interes în cadrul traseului ce va fi stabilit pentru transportul public în comun.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Se va corela cu Sistemul inteligent de management local, al UAT Radovanu, care prevede crearea unui centru de monitorizare în timp real a situației din localitate, sistem de monitorizare și siguranța a spațiului public, investiție care va asigura un climat sigur, atât pe timp de zi cât și de noapte, inclusiv pentru călători; 2. Se va corela cu Sistemul inteligent de management al traficului local, care prevede crearea unui centru de monitorizare și control al traficului local,

		dotarea cu sisteme de avertizare a participantilor la trafic.
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	- Accesibilitate: asigurarea de opțiuni de transport pentru toți cetățenii, astfel încât aceștia să aibă acces la destinațiile și serviciile esențiale; - Siguranță și securitate: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport; - Mediu sănătos: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; - Eficiența economică: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane - Calitatea mediului urban: creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investitia propusa se va alinia Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027, care este aprobat la nivelul UAT Municipiului Oltenita, care contin si planuri legate de transportul public la nivel de ADI OLTENITA precum si Strategiei de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027 a UAT RADOVANU. Pana la finalizarea procesului de implementare UAT RADOVANU isi va dezvolta propriul plan ``Planului de Mobilitate Urbana Durabila`` in corelare cu strategiile. U.A.T RADOVANU va demara, odata cu depunerea Proiectului "I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) in cadrul UAT Radovanu", procedura de organizare a serviciului de transport public in comun asigurand respectarea conditiilor privind: -Asigurarea serviciilor de transport public in zonele urbane functionale/zonele periurbane, dupa caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, în special în zona centrala și vecinatatea liceelor. -Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. De asemenea, mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
8	Descrierea procesului de implementare	Proiectul "I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) in cadrul UAT Radovanu" va demara cu depunerea cererii de finantare in cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta.
9	Alte informații	Implementarea efectiva a proiectului se va realiza dupa semnarea contractului de finantare

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

"I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) in cadrul UAT Radovanu"

- Investitia propusa prin proiect urmareste:
 - achizitia unui microbuz electric, inclusiv stație de reîncărcare pentru microbuze și autobuzele electrice (stații de reîncărcare rapidă -pe traseu- și stații de încărcare lentă) incluse in costul de achizitie al autovehiculului;
 - creerea unui serviciu de transport public in parteneria cu UAT Oltenita, respectiv ADI Oltenita;
- Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor (statii de incarcare incluse in costul autovehiculului);
- Activități de proiectare și asistență tehnică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar general al

Comunei Radovanu

Ionela BOGATU

A handwritten signature in blue ink, belonging to Ionela Bogatu, the General Secretary of the Municipality of Radovanu.