



R O M Â N I A
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA RADOVANU
JUDETUL CĂLĂRAȘI

Strada Principală, nr. 158, Cod Fiscal: 3796845, Tel./Fax: 0242.517.215 Tel./Fax:
 0242.517.211, Cod Postal: 917205, E-Mail: primaria_radovanu@yahoo.com
 Operator date cu caracter personal 38376



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, in comuna Radovanu, judetul Calarasi” si depunerea spre finanțare în cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta PNRR/2022/C10//I1/I1.3, runda 2 si a cheltuielilor legate de acest proiect

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RADOVANU

*întrunit în cea de-a 40-a ședință, a celui de-al VIII-lea mandat, 2020-2024 la data de 11.10.2022 -
 sedința extraordinară-convocată de îndată*

Analizând temeiurile juridice:

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. **999/2022** pentru aprobarea Ghidului specific -Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, **PNRR/2022/C10, componenta 10—**

FONDUL LOCAL;

- Prevederile Planului National de Redresare si Rezilienta, adoptat de Comisia Europeana in data de 28. octombrie 2021;
- Prevederile **Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1/I1.4., Componenta 10 – Fondul Local;**
- Prevederile art. 5 alin. (3), art. 14 alin (3), (4), DIN Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
- **-prevederile art.120 alin. (1), art.121 alin(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată; prevederile art. 129 alin. (2) lit. “b” și alin. (4) lit. “d” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare**
 - o **Luând în considerare:**
 - prevederile art.9 pct.3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997;prevederile art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată, aprobată prin Legea de revizuire a Constituției României nr.429/2003;
 - prevederile art.7 alin.(2) din Codul civil al României, aprobat prin Legea nr.287/2009, republicată, modificată și completată;
 - prevederile art.211 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată

Având în vedere:

- Ordinul Prefectului Judetului Călărași nr. 643/30.10.2020 privind constatarea indeplinirii condițiilor legale de constituire a Consiliului local al comunei Radovanu, județul Călărași
- referatul de aprobare al dnei primar înregistrat sub nr 7189.din 11.10.2022.;
- raportul de specialitate nr7200 din 11.10.2022 întocmit de compartimentul contabilitate și urbanism raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local, Comisia pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice a cetățenilor
- raportul Comisiei de specialitate nr. 2 a Consiliului Local, Comisia economico-socială, de mediu și administrarea domeniului public și privat al comunei;
- Hotărârea nr. 66 din 29.09.2022 Privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local Radovanu o perioadă de trei luni (OCTOMBRIE 2022-DECEMBRIE 2022

- În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a și art. 196 alin. (1) "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE::

Art. 1. Se aprobă depunerea la finanțare în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1/I1.3, runda 2, a cererii de finanțare pentru proiectul cu titlul: „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului cu titlul „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”, în valoare de **150 000 euro** euro fără TVA (6 stații de reincarcare x 25 000 euro/stație = 150 000 euro) la cursul euro de 4,9227 conform Ghid.

Asfel avem 738405 lei fără TVA/ 878701,95 lei cu TVA, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul pentru Componenta C10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/ sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”, vor fi susținute din bugetul local al UAT Radovanu.

Art. 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul National de Redresare și Reziliență.

Art. 5. Se aprobă notele de fundamentare și descrierile sumare ale investițiilor propuse a fi realizate prin proiecte menționate ce se regăsesc în Anexele ce fac parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se mandatează Primarul Comunei Radovanu, doamna Vasilica DOBRESCU să semneze cererea de finanțare a proiectului „**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte UAT Radovanu în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 7. - . Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se în sarcină primarul comunei și Compartimentul buget local și contabilitatea cheltuielilor publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Radovanu

Art. 8. Secretarul general al comunei va comunica persoanelor interesate prezenta hotărâre și se va îngriji de afișarea acesteia în spații publice special amenajate în acest scop

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

Nr. 72
Adoptată la Radovanu
Astăzi 11.10.2022

Nr consilieri = 13
Nr consilieri în funcție = 13
Nr consilieri prezenți = 12
Voturi "pentru" = 12
Voturi "împotriva" = -
Abțineri = -

Anexa 1 la HCL nr. 72 /2022
NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local		Titlu apel proiect Apel proiecte: PNRR/2022/C10 - Investitie I.1.3 Titlu proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, in comuna Radovanu, judetul Calarasi																					
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Radovanu este o comuna din Județul Calarasi, in sud-estul Romaniei, formata din satele: Radovanu (satul de resedinta) si satul component Valea Popii. Ca pozitie in cadrul județului, localitatea se afla in sud-vestul județului, pe malul drept al Argesului, fiind traversata si de drumul județean DJ 411, care o leaga la sud de localitatea Chirnogi si spre vest de Crivat iar mai departe de localitati apartinand judetului Giurgiu. Radovanu se leaga de localitatea Soldanu la nord-est prin DJ 403, drum de legatura si cu localitile Luica și Manastirea. Localitatea se afla la 18 km de orasul Oltenita și aproximativ 50 km de Bucuresti, un alt oras apropiat fiind Budesti, la doar 12 km distanta. Amplitudinea termica multianuală este de 25,4°C, valori care reflecta caracterul continental al climei. Circulația maselor de aer se face destul de rapid, de ea depinzand temperaturile medii zilnice foarte variate. Durata intervalului cu temperaturi medii zilnice mai mari sau egale cu 10°C depășeste 200 de zile. Frecventa medie anuală a zilelor de vara cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 25° C este de 100-115 zile, iar fecventa anuala a zilelor tropicale cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 30°C este de circa 40 zile. Temperaturile medii cele mai mici sunt inregistrate iarna si primavara, cu valori de 7,5° si 15,2°C. Cele mai ridicate valori sunt vara de 30°C. Valoarea maxima a umiditatii relative se inregistreaza in luna decembrie (93,6%) și valoarea cea mai scazuta în luna mai (77,6%). La nivelul anului 2012, numarul gospodariilor din comuna Radovanu era de 2070, din care peste 85% in Radovanu, urmat de satul component Valea Popii cu aprox.15%. Din punct de vedere cultural, localitatea Radovanu dispune de doua biblioteci care detin in total 17.468 volume de carti. Populatia comunei Radovanu, inregistra la recensamantul din anul 2011 un total de 4394 locuitori stabili. Din punct de vedere etnic romii reprezinta a doua etnie a comunei intr-un procent insignifiant de 2,04%. In tabloul demografic al comunei Radovanu, cea mai bine reprezentata grupa de varsta este cea din segmentul activ (15-74 ani) cu un procent de 73.82% din totalul populatiei, ceea ce denota un potential demografic ridicat pentru mediul economic local. Populatia varstnica (peste 75 ani) ocupa locul doi în clasamentul grupelor de varsta. Grupa de varsta sub 14 ani, cumuleaza 10.86% din totalul populației si ocupa treapta a treia in clasamentul grupelor de varsta. Structura populatiei pe varste, in anul 2011: <table><tr><th>Nr. crt</th><th>Grupa de varsta</th><th>Numar de persoane</th><th>% din populatia totala</th></tr><tr><td>1</td><td>0 -14ani</td><td>477</td><td>10.86%</td></tr><tr><td>2</td><td>15-74ani</td><td>3244</td><td>73.82%</td></tr><tr><td>3</td><td>75 ani si peste</td><td>673</td><td>15.32%</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>4394</td><td>100%</td></tr></table> Din estimarea privind populatia foarte tanara a localitatii Radovanu, pe grupele de		Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala	1	0 -14ani	477	10.86%	2	15-74ani	3244	73.82%	3	75 ani si peste	673	15.32%		TOTAL	4394	100%
Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala																				
1	0 -14ani	477	10.86%																				
2	15-74ani	3244	73.82%																				
3	75 ani si peste	673	15.32%																				
	TOTAL	4394	100%																				

		varsta cuprinse între 0 și 19 ani, se observa ca la nivelul anului 2013, se remarcă o ușoară scădere față de anul 2011, ceea ce indică o ușoară scădere la nivelul localității, scădere mai mică decât trendul observat la nivelul altor localități din județ sau raportat chiar la populația rurală la nivel regional. În prezent în cadrul comunei Radovanu nu există stații de reîncărcarea autovehiculelor electrice. În zona amplasamentelor propuse pentru amenajarea de stații de reîncărcare există puncte de transformare în vedele alimentării cu energie electrică a acestora.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Oportunitatea și necesitatea instalării punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice constă în asigurarea condițiilor unui confort economic al locuitorilor UAT Radovanu și reducerea amprentei de carbon. Datorită economiei macro inexistente, la nivelul UAT Radovanu, cea mai mare parte din locuitori sunt nevoiți să se deplaseze către locurile de muncă, în direcția Municipiului București sau a Municipiului Oltenita. În momentul de față deplasarea se realizează, în cea mai mare parte, cu mijloace de transport personale cu combustibil fosil, ceea ce duce la creșterea costurilor de transport cât și a amprentei de carbon. Un argument evident este legat de mediul înconjurător. Mașinile electrice generează mai puține emisii și sunt mult mai eficiente. 95% din energia generată de către o mașină electrică este destinată punerii în mișcare a autoturismului. Comparativ, mașinile cu combustibil intern sunt eficiente în proporție de numai 30%, restul energiei fiind pierdută prin zgomot și căldură. Inexistența unui serviciu de transport public în comun, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), utilizarea de către firmele private de vehicule cu combustibil convențional (cu efect asupra mediului); Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea. Probleme legate de modurile de transport: nivelul mare al deplasărilor cu autoturismul propriu, nivelul redus al pistelor de biciclete și zonelor pietonale, lipsa unor stații intermodale și a unor parcuri park-and-ride. În condițiile în care emisiile de CO₂ și sarcinile de poluare locală trebuie respectate, este evident faptul că trebuie găsite soluții pentru vehicule alternative și asigurarea punctelor de încărcare. Astfel, în contextul dezvoltării transportului public în zona metropolitană Oltenita (din care face parte și comuna Radovanu, membru cu drepturi depline în ADI Oltenita) constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care va utiliza autobuze, microbuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona urbană. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Oltenita, elaborat în anul 2021, conține o serie de măsuri menite să îmbunătățească condițiile de mobilitate urbană prin dezvoltarea transportului public și a modalităților de transport nemotorizat, generând un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului, și pentru satisfacerea nevoii de deplasare cu transportul public. Astfel se vor stabili trasee care să unească principalele puncte de interes din oraș: Oltenita Rurală, Spitalul Municipal Oltenita, Gara Oltenita,

		Cresa si Portul Oltenita precum si asigurarea transportului din zonele limitrofe municipiului către unitățile de învățământ din municipiu, prin parteneriatul realizat cu UAT Chirnogi, UAT Mitreni si UAT Ulmeni din judetul Calarasi, cerere de finantare depusa in prima runda prin PNRR C10, dar si includerea in parteneriate altor doua localitati, Comuna Radovanu si Comuna Chiselet, prin cereri de finantare depuse prin cadrul PNRR C10 runda 2. In acest context statii de incarcare auto reprezinta o investie absolut necesara pentru asigurarea unui confort economic al locuitorilor UAT Radovanu si pentru reducerea amprente de carbon.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Se va corela cu Sistemul inteligent de management local, al UAT Radovanu, care prevede crearea unui centru de monitorizare in timp real a situatiei din localitate, sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public, investitie care va asigura un climat sigur, atat pe timp de zi cat si de noapte, inclusiv beneficiarii punctelor de reincarcare.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea lucrarilor propuse vor conduce la urmatoarele efecte pozitive: - Accesibilitate: punctele de reincarcare vor fi puse la dispozitia utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu; - Siguranță și securitate: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport; - Mediu sănătos: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; -Eficiența economică: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane - Calitatea mediului urban: creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	MDLPA va efectua o achiziție centralizată iar UAT vor asigura montarea și funcționarea echipamentelor. Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorității publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. Stațiile de reîncărcare pot fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-

	urban). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public. Investitia se va realiza respectand schema de ajutor de stat aprobată prin Ordinul nr. 649/26.04.2022 - Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență – PNRR/2022/C10 – Fondul Local – promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial.Vor fi respectate Orientările privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie („OACME”), printr-o procedură competitivă și condițiile de achiziție sunt aliniate cu recomandările Forumului Transportului Durabil pentru achiziții de puncte de reîncărcare. Se vor respecta criteriile privind ajutorul de stat prevăzute la art. 36a „Investițiile în infrastructura de reîncărcare sau accesibilă publicului pentru vehicule rutiere cu emisii zero sau cu emisii scăzute” din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 651/2014, și a cu prevederilor e Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 77/2014. Ajutoarele de stat se acordă numai în condițiile și potrivit criteriilor prevăzute în schema de ajutor de stat, în limita bugetului disponibil și se aplică pe întreg teritoriul României, indiferent de regiunea de dezvoltare. În îndeplinirea modului de implementare se va tine cont de: • alinierea obligatorie a investițiilor la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat de dezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare; • asigurarea acoperirii cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană; • asigurarea prioritizării și promovării transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate; • stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2; • stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3; • stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână). • prin implementarea proiectelor se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice; • aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, • transparent și nediscriminatoriu • beneficiarul este obligat să asigure funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției, chiar dacă operațiunile sunt transferate unui terț; • respectarea specificațiilor tehnice ale proiectului tip, care va fi pus de către
--	--

		MDLPA la dispoziția beneficiarilor la adresa https://investitii.mdlpa.ro, înainte de perioada de contractare. solicitantul va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.
8.	Descrierea procesului de implementare	Dupa semnarea contractului de finantare, se vor realiza achizitiile prevazute de lucrari/dotari si se vor deconta /realiza/rambursa platile conform graficului de implementare/ plati. Furnizorul ajutorului de stat lansează procedura de ofertare concurențială pentru selecția proiectelor ce vor beneficia de finanțare. Perioada de depunere a propunerilor de proiecte pentru construirea și instalarea stațiilor de reîncărcare pentru autovehiculele electrice în cadrul procedurii de ofertare concurențială va fi anunțată pe www.mdlpa.ro/investitii/PNRR. Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme, solicitanții vor încărca în platforma informatică dedicată PNRR cererea de finanțare nerabursabilă, anexele acesteia și alte documente solicitate prin ghidul specific. Furnizorul de ajutor de stat, în baza condițiilor de eligibilitate și de selecție în cadrul procedurii de ofertare concurențială stabilește pe bază de punctaj proiectele ce urmează a fi finanțate și semnează contracte de finanțare cu beneficiarii de ajutor de stat, după parcurgerea celor două etape ale procesului de evaluare, respectiv: a) Verificarea conformității administrative și a eligibilității documentației: Comisia de selecție constituită la nivelul furnizorului de ajutor de stat va verifica conformitatea administrativă a ofertei. După finalizarea procesului de verificare administrativă și a eligibilității tuturor documentațiilor depuse pentru finanțarea proiectelor în cadrul procedurii concurențiale, furnizorul va publica lista cu UAT-urile acceptate, respectiv cele respinse. b) Evaluarea tehnico-economică a proiectelor. Evaluarea tehnico-economică a proiectelor va fi realizată de Comisia de selecție constituită la nivelul furnizorului de ajutor de stat în conformitate cu criteriile stabilite în Grila de evaluare tehnico-economică, care va fi pusă la dispoziția beneficiarilor în cadrul ghidului Solicitantului Componenta 10 - Fondul Local.
9.	Alte informații	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

" Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, in comuna Radovanu, judetul Calarasi"

- Investitita propusa prin proiect vizeaza infintarea unui numar de 6 statii de incarcare;
- Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor;
- Activități de proiectare și asistență tehnică;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar general al

Comunei Radovanu

Ionela BOGATU