



R O M Â N I A
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL al COMUNEI MĂNEȘTI

HOTĂRÂRE

privind stabilirea impozitului auto, pentru vehicule grele aferent anului 2025

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- articolul 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 761 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Ținând seama de:

- Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei, care este de **4,9753**lei.

Luând act de:

- a) referatul de aprobare al primarului comunei Manesti, în calitatea sa de inițiator, nr.8587/04.10.2024
- b) raportul compartimentului de specialitate nr. 8588/04.10.2024

Luând în considerare unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități.

Respectând prevederile art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.

Consiliul local al comunei Mănești, județul Prahova adopta prezenta hotărâre:

Art. 1 -(1) Impozitul auto, pentru vehicule grele, pentru anul 2025, se aprobă și se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare , în prima zi lucrătoare a lunii octombrie cu 4,9753 lei, fiind cel prevăzut în ANEXA nr. 1 , care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Operațiunea de stabilire a sumelor datorate bugetului locale se face prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal aprobate prin H.G. nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 – Se împuternicește primarul comunei Manesti ,pentru aducerea la indeplinire a prezentei hotarari prin intermediul compartimentelor de specialitate ,care vor intocmi documentatia necesara punerii in aplicare ,in conditiile legii, a prevederilor prezentei hotarari.

Art. 3 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului General al comunei Manești, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Manști și Prefectului județului Prahova și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie , precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primaria-manești.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Petre STANCIU



Avizat de legalitate,
SECRETAR GENERAL,
Gigela GÎRLICEL

MĂNEȘTI, 6.11.2024

Nr. 74

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. /			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii 1) s-a făcut cu majoritate O simplă O absolută O calificată	6.11.2024	SECRETAR GENERAL, Gigela Gîrlicel
2	Comunicarea către primar 2)	/...../.....	
3	Comunicarea către prefectul județului 3)	/...../.....	
4	Aducerea la cunoștința publică 4)+5)	/...../.....	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4)+5)	/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz	/...../.....	
Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: *(1) Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.“ *(2) Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.“ *(3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ... *(4) Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.“ *(5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.“ *(6) Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.“ *(7) Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.“			



ANEXA NR. 1
LA H.C.L.

NR. 74 / 6.11.2025

ANEXA PRIVIND STABILIREA IMPOZITULUI AUTO PENTRU VEHICULE GRELE AFERENT ANULUI 2025

Pentru anul 2025, nivelul impozitului auto, aferent art. 470 alin(5) si (6) se stabileste confor, art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal:

„(1') Prin exceptie de la prevederile alin (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art . 470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa , pentru utilizarea anumitelor frastructuri.Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

Pentru anul 2025, Consiliului Local a stabilit impozitele si taxele locale fara cote aditionale , fata de nivelurile impozitelor aferente anului 2024, stabilite in conformitate cu Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 468. - (1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/inregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2)Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

(3)Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ – teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(4)În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

Nivelurile impozitelor și taxelor locale au fost rotunjite, conform TITLULUI IX Impozite și taxe locale pct. 11 lit. n) din H.G. nr. 1/2016 privind Normele metodologice pentru aplicarea Codului fiscal.

Art.470

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevazuta in tabelul urmator:

Numărul de axe și greutatea bruta încărcată maxima admisa	Valoarea minima a taxei (in euro) cf Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate in euro ,prevazute in Directiva 1999/62/CE		Imp pt anul 2025(lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro,respectiv 4,9753 lei	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspense.Alte sisteme de suspensie	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspense.Alte sisteme de suspensie	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare

		pneumatică sau echivalentele recunoscute		pneumatică sau echivalentele recunoscute	
		2 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1363
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1363
		3 axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	154	269
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	269	552
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	552	716
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	716	1105
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1105	1716
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1105	1716
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1105	1716
		4 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	716	726
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	726	1134
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1134	1801

4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1801	2672
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1801	2672
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1801	2672

Suspensii recunoscute ca fiind echivalente cu definiția din Anexa la DIRECTIVA 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire pentru anumite vehicule, care circula în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutății maxime admise în traficul internațional.

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul este egal cu suma din tabelul următor :

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro) cf Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Imp pt anul 2025(lei/an) indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro, respectiv _____ lei	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de SuSpensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspense. Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2+1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	0	0
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	70	159
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	159	373
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	373	483

7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	483	871
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	871	1527
9	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	871	1527
	2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	149	348
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	348	572
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	572	841
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	841	1015
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1015	1667
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1667	2314
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2314	3513
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2314	3513
9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2314	3513
	2+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1841	2562
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2562	3483
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2561	3481
	3+2 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1627	2259
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2259	3124
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3124	4622
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3124	4622
	3+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	925	1119

2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1119	1672
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1672	2662
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1672	2662

CALCULUL IMPOZITULUI

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

Art. 471.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2) În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Plata impozitului

Art. 472.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitelor pentru anul 2025, pe clădiri, teren și mijloace de transport, datorate pentru întregul, de către contribuabili-persoane fizice/juridice, până la data de 31 martie a anului respectiv, inclusiv, se acordă o bonificație de 10%.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PETRE STANCIU



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
GIGELA GÎRLICEL

A blue ink signature is written over the text of the General Secretary's position.