

HOTĂRÂREA NR.14 din 14.02.2025

Privind : aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general , pentru obiectivul de investiții “Modernizarea conexiunii tramvai Braila – Lacu Sarat”.

Consiliul local al comunei Chiscani, județul Brăila ,întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată la data de 14.02.2025

Având în vedere : Referatul de aprobare al primarului comunei Chiscani, în calitate de inițiator, precum și adresa Municipiului Brăila, nr.14276/77/29.01.2025 , înregistrată la sediul instituției noastre sub nr. 1367/29.01.2025

Văzând raportul comun de specialitate întocmit de secretarul general al comunei, compartiment financiar contabil și compartiment achiziții publice , precum și Avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local nr.1,2,3 ;

HCL nr.77/29.09.2023 privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventii (DALI) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii “Modernizarea conexiunii tramvai Braila – Lacu Sărat”

Ținând cont de prevederile HG nr.1116/16.11.2023 pentru modificarea si completarea HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; ale art.57 din LEGEA Nr. 24/2000) privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,cu modificările si completările ulterioare ;*

În baza art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b)și alin.(4) lit.d) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin.(1) și (3) lit.a), coroborat cu art.196 alin.(1) lit a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. *Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați , pentru obiectivul de investiții “Modernizarea conexiunii tramvai Braila – Lacu Sarat”, conform Anexa nr.1 parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2.- *Se aprobă devizul general actualizat , pentru obiectivul de investiții “Modernizarea conexiunii tramvai Braila – Lacu Sarat”, conform Anexa nr.2 parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.3 – *Odată cu prezenta , se revocă H.C.L. nr.11/10.02.2025.*

Art.4. *Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de primarul comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate , iar secretarul general al comunei Chiscani o va comunica celor interesați*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

GORGAN COSTICĂ

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL, ENACHE MARCELA



Descrierea investitiei si indicatori tehnico- economici actualizati la faza DALI privind proiectul „Modernizarea conexiunii tramvai Braila – Lacu Sarat”

Beneficiarul investitiei: Municipiul Braila

Denumirea obiectivului: „Modernizarea conexiunii tramvai Braila – Lacu Sarat”

Descrierea amplasamentului:

Proiectul „Modernizarea conexiunii tramvai Braila – Lacu Sarat” vizeaza tronsonul cuprins intre Soseaua de Centura a Municipiului Braila si bucla de intoarcere din Statiunea Lacu Sarat, judetul Braila.

Lucrarile proiectate se vor executa pe urmatoarele numere cadastrale:

- Suprafete aferente U.A.T. Mun. Braila
 - NC 99466 Braila– Str. Poet Grigore Alexandrescu, jud. Braila, tronson cuprins intre Soseaua de Centura si limita UAT Braila – 917 mp
 - NC 95897 Braila – linie de tramvai de la Soseaua de Centura pana la limita UAT Chiscani - 831.68 mp
 - NC 78181 Chiscani – linie de tramvai de la limita UAT Braila pana la bucla de intoarcere Celhart Donaris - 77464.26 mp
 - Suprafete aferente U.A.T. Chiscani
 - NC 78514 Chiscani - teren - 16915.11 mp
- TOTAL = 96.128.05 mp

Descrierea sumară a investitiei:

Construciile propuse se vor realiza pe amplasamentul existent si va impune urmatoarele lucrari:

- Lucrari de modernizare a structurii destinate transportului in comun (tramvaie);
- Lucrari de inlocuire a stalpilor, firului contact si sistemul de prinderi al acestuia;
- Lucrari de infiintare a iluminatului public;
- Lucrari de infiintare a sistemului de supraveghere video;
- Lucrari de modernizare al statiilor (peroanelor) de tramvai;
- Lucrari de infiintare de sistem de E-Ticketing;
- Lucrari de infiintare de piste de biciclisti (inclusiv amenajarea unor zone pentru parcare bicicletelor);
- Lucrari de modernizare/infiintare spatiilor verzi;

- Lucrari de amenjare de mobilier urban (banci, cosuri de gunoi, parcare biciclete, etc.);

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = **141.243.593,22** lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = **167.911.910,41** lei

Din care C+M = **80.366.286,38** lei fara T.V.A.

Din care C+M = **95.635.880,81** lei inclusiv T.V.A.

2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Tip lucrare	UM	Cantitate
Cale simpla-Tramvai	ml	5814
Peron Tramvai	buc	6
Sisteme de e-ticketing	buc	6
Copertine	buc	10
Stalpi Noi	buc	119
Fir Contact	ml	6719
Indicatoare Rutiere	buc	44
Podet transversal cu tub din beton armat	ml	12
Pista de Biciclete cu sens dublu	ml	2619
Locuri parcare biciclete	buc	84
Spatii de odihna	buc	4
Cosuri de gunoi	buc	38
Banci	buc	49
Arbori	buc	233
Arbusti	buc	38
Ierburi decorative	buc	15

3. Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Principalii indicatori calitativi sunt:

- reducerea zgomotelor și vibrațiilor provocate de contactul roata – sina (prin utilizarea de amortizoare de zgomote și vibrații);
- frecvența de circulație a tramvaielor controlată, capabilă să asigure întocmirea unor grafice de circulație stabile (alinamente, curbe cu caracteristici îmbunătățite);
- viteza sporită de deplasare;
- condiții de siguranță a circulației tramvaielor la nivelul cerințelor prevăzute în reglementările internaționale specifice domeniului.

4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de realizare a investiției este de **12 luni**.

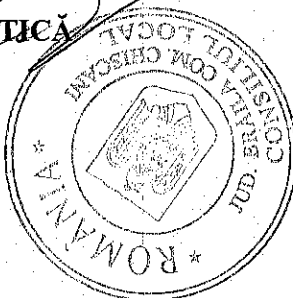
UAT COMUNA CHISCANI

PRIMAR

POSPAI GEANINA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

GORGAN COSTICĂ



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL

ENACHE MARCELA

ANEXA NR. 2 LA H.C.L. nr. 14

14.02.2025

OBIECTIV: Modernizarea conexiunii tramvai Braila - Lacu Sarat Faza: DAL

Proiectant: S.C. PEIESI S.R.L.

Beneficiar: Primaria Municipiului Braila

DEVIZUL GENERAL-Varianta recomandata

al obiectivului de investitii

Modernizarea conexiunii tramvai Braila - Lacu Sarat

Anexa Nr. 7 Conform
H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	251.714,98	47.825,85	299.540,83
1.3.1	[5] Amenajare spatii verzi	251.714,98	47.825,85	299.540,83
1.4.	Cheltuieli pentru retezirea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	251.714,98	47.825,85	299.540,83
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	[8] Retea iluminat	1.032.816,00	196.197,04	1.228.813,04
2.1.1	[8.1] Bransamente electrice	1.032.816,00	196.197,04	1.228.813,04
	TOTAL CAPITOL 2	1.032.816,00	196.197,04	1.228.813,04
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	33.100,00	6.289,00	39.389,00
3.1.1	Studii de teren	33.100,00	6.289,00	39.389,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.3.	Expertizare tehnica	25.200,00	4.788,00	29.988,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	583.000,00	110.779,00	693.779,00
3.5.1	Tema de proiectare	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studii de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	140.000,00	26.600,00	166.600,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	43.000,00	8.170,00	51.170,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	380.000,00	72.200,00	452.200,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	426.960,12	79.982,42	506.942,54
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	426.960,12	79.982,42	506.942,54

REV00				Pag 2
DEVIZUL GENERAL: Modernizarea conexiunii tramvai Braila - Lacu Sarat				
1	2	3	4,00	5
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistența tehnică	941.920,25	178.864,85	1.120.885,10
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.8.2	Dirigentie de santier	841.920,25	159.864,85	1.001.885,10
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 3		2.054.180,37	399.294,27	2.444.474,64
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	76.847.525,08	14.601.029,77	91.448.554,85
4.1.1	[1] Infrastructura	59.617.427,95	11.327.311,31	70.944.739,26
4.1.2	[2] Persoane	815.774,83	154.997,18	970.771,81
4.1.3	[5] Fir contact	5.421.790,52	1.030.140,20	6.451.930,72
4.1.4	[7] Stalpi	6.147.475,98	1.168.020,44	7.315.496,42
4.1.5	[8] Retea iluminat	4.845.056,00	920.560,64	5.765.616,64
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	559.589,82	104.612,07	664.201,89
4.2.1	[1] Infrastructura	228.690,00	43.451,10	272.141,10
4.2.2	[3] Mobilier urban	18.454,99	3.126,45	19.581,44
4.2.3	[4] Dotari	305.444,83	58.034,52	363.479,35
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	5.793.910,00	1.299.842,90	7.093.752,90
4.3.1	[1] Infrastructura	5.008.160,00	951.550,40	5.959.710,40
4.3.2	[3] Mobilier urban	134.260,00	25.507,50	159.767,50
4.3.3	[4] Dotari	1.011.500,00	192.185,00	1.203.685,00
4.3.4	[8] Retea iluminat	640.000,00	121.600,00	761.600,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		84.192.024,90	15.996.484,74	100.188.509,64
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1.652.224,55	361.922,67	2.204.147,22
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1.683.840,50	319.929,70	2.003.770,20
5.1.2	Cheltuieli conex organizarii santierului	168.384,05	31.992,97	200.377,02
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	884.029,15	0,00	884.029,15
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	401.831,43	0,00	401.831,43
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	80.366,29	0,00	80.366,29
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	401.831,43	0,00	401.831,43
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (9,82% din valoarea cheltuielilor prevazute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4)	8.547.635,59	1.624.050,76	10.171.686,35
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	40.000,00	7.600,00	47.600,00
TOTAL CAPITOL 5		11.323.889,29	1.983.573,43	13.307.462,72

PEIESI
SRL

REV08					Pag 3
DEVIZUL GENERAL: Modernizarea conexiunii tramvai Braila - Lacu Sarat					
1	2	3	4	5	
CAPITOL 6					
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	
CAPITOL 7					
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget (25% din valoarea cumulata a cheltuielilor prevazute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.6, 3.7, 3.8, 4, 5.1.1)	22.303.594,19	4.237.682,90	26.541.277,09	
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	20.085.573,49	3.816.256,86	23.901.832,45	
TOTAL CAPITOL 7		42.389.167,68	8.053.941,86	50.443.109,54	
TOTAL GENERAL		141.243.593,22	26.668.317,19	167.911.910,41	
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		80.366.286,38	15.269.594,43	95.635.880,81	
1 euro = 4,9730 lei, curs la data de 28.03.2024					
Data elaborarii: 28.03.2024					
Beneficiar: Municipiul Braila		Proiectant: PEIESI SRL			

VIOREL MARIUS ARACOVAR
PRIMAR

U.A.T. COMUNA CHISCANI
PRIMAR

POSPAI GEANINA

[Signature]

Paseoliute de sebita
GORGAN COSTICA



Contrasemnare,
secretar general
Evoche lipcele