



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA TARCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI T A R C E A

H O T Ă R Ă R E
Nr.93 din 16.12.2024

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.35 din 30.04.2024 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2025

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TARCEA, întrunit în ședința ordinară din data de **16.12.2024**;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.174/01.11.2024, al Primarului Comunei Tarcea, în calitate de inițiator al Proiectului de Hotărâre;
- Raportul de specialitate nr.175/01.11.2024, întocmit de Compartimentul financiar-contabil, cu privire la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.35 din 01.11.2024 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2025;
- Avizul comisiei de specialitate pentru activități economico-financiare, administrarea domeniului public și privat al comunei, gospodărire comunală, servicii, agricultură și comerț;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.35 din 30.04.2024 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2024;
- Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30.09.2024 conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal, respectiv 1 euro= 4,9753 lei, și nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației;

Conform prevederilor :

- Titlului IX – Impozite și taxe locale, art. 470, alin.(5) și alin.(6), art.491, alin(1)¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- pct.95, Art. I din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.79/2017;
- Normelor Metodologice din 06 ianuarie 2016 de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal;
- Legea nr.296 din 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.
- Directiva DE 1999/62/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 17.06.1999 de aplicare a taxelor la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri-Anexa nr.1;



-art.20 și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.129, alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.c), art.139 alin.(3) lit.c) și cele ale art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Cu **10** voturi ”pentru”, **0** voturi ”împotrivă” și **0** ”abțineri” din cei **10** consilieri prezenți;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.I.-Hotărârea Consiliului Local nr.35 din 30.04.2024 privind aprobarea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale și altor taxe asimilate acestora precum și amenzilor aplicabile în Comuna Tarcea, în anul 2025 se modifică și se completează după cum urmează:

(1).-Capitolele III și IV din Anexa nr.4 se modifică și se completează conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II.-Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Tarcea nr.35 din 30.04.2024 rămân neschimbate.

Art.III.-Cu aducerea la îndeplinire a prezentei, se încredințează Primarul Comunei Tarcea prin Compartimentul Financiar Contabil.

Art.IV.-Prezenta hotărâre se comunică:

- Insuției Prefectului-Județul Bihor,
- Compartimentului Financiar-Contabil,
- Primarului Comunei Tarcea,
- Se aduce la cunoștință publică,
- La dosar.

**Președinte de ședință,
Camelia-Irina BODOGAI**

**Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul general al Comunei Tarcea,
Elisabeta BAICAN**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA TARCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TARCEA

Anexa la Hotărârea
nr.93 din 16.12.2024

NIVELUL IMPOZITELOR PENTRU ANUL 2025 A MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN CAZUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE CU 12 T ȘI PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT ÎN CAZUL UNEI COMBINAȚII DE AUTOVEHICULE, UN AUTOVEHICUL ARTICULAT SAU TREN RUTIER DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 T, PREVĂZUTE DE LEGEA NR.227/2015 PRIVIND CODUL FISCAL ȘI INDEXATE AVÂND ÎN VEDERE RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO DE 4,9753 LEI ÎN VIGOARE ÎN PRIMA ZI LUCRĂTOARE A LUNII OCTOMBRIE A ANULUI 2024 ȘI TINÂND CONT DE NIVELURILE MINIME PREVĂZUTE ÎN DIRECTIVA 1999/62/CE DE APLICARE LA VEHICULELE GRELE DE MARFĂ PENTRU UTILIZAREA ANUMITOR INFRASTRUCTURI

III. Autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:

(Art. 470, alin.(5)- Legea 227/2015 privind codul fiscal)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2024		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154	0	154
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363	602	1363
	5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1363	602	1363
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269	154	269
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică	269	552	269	552



		de 19 tone				
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104	716	1105
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716	1105	1716
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716	1105	1716
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1104	1716	1105	1716
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	716	726
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134	726	1134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1800	1134	1801
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800	2671	1801	2672
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800	2671	1801	2672
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1800	2671	1801	2672

IV. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

(Art. 470, alin.(6)- Legea 227/2015 privind codul fiscal)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2024		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	2 + 1 axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	70
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	159
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	373



	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482	373	483
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870	483	871
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1527	871	1527
	9	Masa de cel puțin 28 tone	870	1527	871	1527
II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	149	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	348	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	572	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	841	1015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1666	1015	1667
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666	2313	1667	2314
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3511	2314	3513
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3511	2314	3513
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2313	3511	2314	3513
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840	2561	1841	2562
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561	3481	2562	3483
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2561	3481	2562	3483
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258	1627	2259
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123	2259	3124
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620	3124	4622
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3123	4620	3124	4622
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119	925	1119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671	1119	1672
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661	1672	2662
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1671	2661	1672	2662

Conform art.494, alin.(5) veniturile provenite din impozitul pe mijlocul de transport stabilit în concordanță cu prevederile art.470 alin.(5) și (6), majorările de întârziere, precum și amenzile aferente se pot utiliza exclusiv pentru lucrări de întreținere, modernizare, reabilitare și construire a drumurilor locale și județene, din care 60% constituie venituri la bugetul local și 40% constituie venituri la bugetul județean.