

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI LENAUEIM

PROIECT DE HOTARARE NR.34
din data de 20.03.2025

privind înființarea Serviciului de utilitate publică privind
transportul de persoane în regim de taxi

Consiliul Local al Comunei Lenauheim , judetul Timis;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.1554/20.03.2025 a d-lui primar Ilie Suciu prin care solicita înființarea Serviciului de utilitate publică privind transportul de persoane în regim de taxi;
 - art.2, alin.(1), art.11, alin.(7), art.13, lit.a), art.49 lit.d) și i) din Legea 38/2003-privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.4 alin.(1) lit.a), art.6 din Ordinul nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003- privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.7 alin.(1)-(12) din Legea nr. 52/2003 - privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.129 al.(1), alin. (2) lit.d), alin.(7) lit.n), art. 139 alin.(3) lit.g), art.196 al.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 - privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta:

H O T Ă R Ă R E

Art.1.-Se aprobă înființarea și executarea Serviciului de transport în regim de taxi, ca serviciu de utilitate publică, pe raza Comunei Lenauheim.

Art.2.-Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi , conform anexei nr.1, anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.-Se aprobă Regulamentul pentru procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, potrivit anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4.-Se împuternicește primarul comunei Lenauheim să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

Art.5.-Prezentul proiect de hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș-Serviciul Juridic Contencios;
- D-lui primar Ilie Suciu;
- Consiliul Local al comunei Lenauheim ;
- Afișare la gazeta si site Primaria Lenauheim: w.w.w. lenauheim.ro;
- la dosar.

INITIATOR,
PRIMAR,
Ilie SUCIU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Florin MIHAESC

REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN COMUNA LENAUEHEIM

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1. -Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi în Comuna Lenauheim.

Art.2.-Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publica, se organizează de către Consiliul Local Lenauheim pe raza Comunei Lenauheim, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

c) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

d) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

e) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.37/2007 -privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadelor de conducere, pauzele și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transport persoane în regim de taxi;

În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi,precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Serviciul de transport persoane în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) transportatorul este persoana fizică autorizată (P.F.A.) care își are domiciliul stabil în comuna Lenauheim și întreprinderea individuală sau persoana juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere care își au sediul în comuna Lenauheim.

b) transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client;

c) transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral;

d) transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) transportatorul autorizat, persoana fizică autorizată, poate executa transport în regim de taxi cu un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către sotul/sotia acestuia după caz;

f) transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlul de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practica taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională;

g) un transportator autorizat persoana juridica, executa un serviciu de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism, cu conducător auto, pe baza de contract.

Art.5. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie sa îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) sa dețină certificat de atestare profesionala valabil;
- c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- d) sa aiba varsta minima de 21 de ani.

Art.6. Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane în regim de taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe langa Tribunalul Timis, adresa sediului transportatorului autorizat si termenul de valabilitate al autorizației.

CAPITOLUL II

Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizația de transport)

Art.7. Autorizația de transport se eliberează de către Autoritatea de Autorizare pe durata nedeterminata si este valabila cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de autorizare inițiala.

Art.8.-(1)-Autorizația de transport este documentul nominal al transportatorului taxi si nu este transmisibila.

-(2)-După eliberarea autorizațiilor taxi (copii conforme) se va elibera contractul de atribuire în gestiune delegata pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art.9.-(1)-Transportatorul taxi va solicita autorizația de transport pe baza unei documentatii care trebuie sa conțină următoarele documente:

- a) **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport;
- b) **copie de pe certificatul de înregistrare** la Oficiul Registrul Comerțului ca transportator,persoana juridica, persoana fizica autorizata, întreprindere familiala, sau întreprindere individuala,după caz;
- c) **dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesionala**, respectiv:
 - 1. copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoana juridica sau întreprindere familiala;
 - 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata;
- d) **dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate**, respectiv:
 - 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care sa rezulte ca aceasta:
 - nu a fost condamnata pentru infracțiuni de natura comerciala;
 - nu a fost condamnata pentru infracțiuni privind condițiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducătorilor auto, siguranța rutiera, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnata pentru infracțiuni de talharie, crima si viol;
 - 2. avizul medico-psihologic care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a ocupa o funcție care concura la siguranța circulației, obtinut în condițiile Ordonanței de urgenta a

Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, OUG 73/2006 și OG 45/2007. În cazul transportatorului autorizat, persoana fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) **dovada îndeplinirii capacității financiare**, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport taxi;

3. certificat fiscal emis de Compartimentul de Taxe și Impozite din cadrul Primăriei comunei Lenauheim.

-(2)- Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Autorității de Autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.10. Personalul din cadrul Autorității de Autorizare, analizează dosarul depus de transportatorul taxi și eliberează autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, în termen de 15 zile, dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de prezentul regulament, sau transmite în termenul legal, un răspuns din care să reiasă cauza din care nu s-a eliberat autorizația.

Art.11. Contestațiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, se depun în termen de 15 zile de la comunicare și vor fi rezolvate în termen de 30 de zile de la înregistrarea contestației.

Art.12. -(1)- Retragera autorizației de transport se realizează de către Autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele condiții:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente sau declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu solicită atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

Art.13. Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către Autoritatea de Autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune.

Art.14. Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAPITOLUL III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, numărul maxim de autorizații taxi

Art.15.- (1)- Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna Lenauheim, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1.000 de locuitori, stabilandu-se astfel un număr de **24 autorizații taxi**.

(2) Pentru transportul de bunuri în regim de taxi pe raza comuna Lenauheim se stabilește numărul de 6 autorizații.

Art. 16 -(1)- În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la **art. 15** alin.(1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2)- Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin.(2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat.

CAPITOLUL IV

Autorizația taxi (copia conformă)

Art.17. Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport taxi, prin care i se poate elibera cate o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , pe care il va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.18. Autorizația taxi (copia conformă) va conține, denumirea localității de autorizare,denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrul Comerțului de pe langa Tribunalul Timis , termenul la care expira viza de valabilitate a autorizației de transport,numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberata si numărul de ordine al acesteia,astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de Autoritatea de Autorizare.

Art.19. -(1) -Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comaseaza, după caz, noilor operatori economici rezultati, care au obtinut autorizație de transport în condițiile prezentei legi.

- **(2)-**Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comaseaza în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

Art.20.-(1)-Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Autoritatea de Autorizare, dacă a fost atribuita în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita în condițiile Regulamentului privind atribuirea gestiunii serviciului public de transport taxi, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonoma «Registrul Auto Roman » (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) fisa-declaratie pe propria răspundere privind vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, volumul portbagajului util si echiparea cu instalaţie de aer condiţionat, gradul de protecţie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate, efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de deţinere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri, dotări suplimentare ale autovehiculului(dispozitiv GPS demonitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărţitor între conducătorul auto si client, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar).

(2) Pentru autovehiculele deţinute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizaţia taxi(copia conformă) se atribuie numai pentru acelea pentru care se face dovada ca sunt înregistrate în comuna Lenauheim.

(3) Pentru autovehiculele deţinute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizaţia taxi(copia conformă) se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

Art.21.(1)-În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă (autorizaţie taxi), se va atribui pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depăşesc vechimea de 5 ani de la data fabricaţiei, cu condiţia vizării anuale.

(2) O autorizaţie taxi atribuita pentru prima data pentru un autovehicul se poate prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiasi număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei.

(3) Autorizaţia taxi (copia conformă) se eliberează impreuna cu 2(doua) ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta.

Art.22. (1) În cazul în care un transportator autorizat, persoana fizica autorizata, deţinător al unei autorizaţii taxi sau al unei copii conforme, doreşte sa se transforme într-un transportator autorizat,intreprindere familiala, cu acelaşi obiect de activitate, Autoritatea de Autorizare va transfera corespunzător autorizaţia transportatorului nou-înfiintat.

(2) Autorizaţia taxi (copia conformă) se va găsi obligatoriu la bordul autovehiculului si este valabila numai în prezenta ecusoanelor si a următoarelor documente după caz:

a) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. Timis;

c) asigurarea persoanelor si a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civila auto;

e) certificatul de atestare profesionala a conducătorului auto;

f) copia buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat;

Art.23. -(1)- Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la art.20 , alin. (2), la controlul efectuat de autoritatile abilitate, impune reţinerea autorizaţiei taxi(copiei conforme),comunicandu-se imediat aceasta măsură către persoana desemnata de către reprezentantul autoritatii care realizează controlul, pana când se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective.

(2) În cazul imposibilităţii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau

valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele, în maximum 30 de zile, autorizația taxi(copia conformă) respectiva se retrage, odata cu ecusoanele.

(3) Autorizația taxi(copia conformă) retrasa se va atribui altui transportator autorizat, înscris pe lista de așteptare.

Art.24. - Autorizația taxi sau orice copie conformă este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, întreprindere familiala, precum si de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere sa transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice forma, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului de taxi.

Art.25. -(1)- Autorizația taxi(copia conformă) poate fi suspendata sau retrasa de către Autoritatea de Autorizare, la propunerea motivata a instituțiilor de control abilitate.

(2) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinita cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
- d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protecția clientului si a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezentul regulament;
- g) neîndeplinirea termenului de 30 de zile de aducere la cunoștința a modificărilor uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi(copiei conforme).

Art.26. (1) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii sa se gaseasca la bordul autovehiculului sau a retragerii autorizației de transport;
- a) a fost obținuta pe baza unor documente false;
- b) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa în mod nejustificat, total sau parțial, fata de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- c) autorizația taxi(copia conformă) si/sau ecusonul, după caz, au fost încredintate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- d) dacă autovehiculul executa activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- e) dacă taxiul este dotat cu aparat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- f) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitate depășită;
- g) la cerere

(2) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport(copie conformă) ca măsură complementara se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor din O.G. 2/2001 -privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările si completările ulterioare.

După primirea documentelor solicitate, funcționarii Autorității de Autorizare le vor verifica, le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat.

CAPITOLUL V

Autovehiculul taxi

Art.27.- (1)- Autovehiculul taxi pentru transport persoane este un autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi.

-(2)-Toate mijloacele auto destinate a desfășura activitate de taximetrie pe raza comunei Lenauheim vor avea culoarea galbenă pe partea superioară a caroseriei de la banda șah alb-negru.

-(3)- Autovehiculele taxi vor trebui să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) să fie dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare privitoare la afisajul și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentului Regulament și ale O.U.G. 28/1999 -privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicate, cu modificările ulterioare;

b) să fie dotat cu lampa taxi în stare de funcționare, omologată de R.A.R.;

c) să aibă linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 la celelalte vehicule.

d) să aibă pe fiecare din portierele din spate, un ecuson pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Ecusioanele vor conține următoarele înscrisuri:

- „Lenauheim”
- tipul transportului, respectiv „TAXI”;
- termenul de valabilitate a autorizației taxi(copiei conforme)
- numărul de ordine al autorizației taxi(copia conformă) astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi(copia conformă)

e) să aibă o lampa taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și pe spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

1. În stanga o lampa de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „Ocupat” a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;

2. în dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „Liber” a taxiului, respectiv nu există comanda client.

f) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului.

g) să aibă pe portierele din față ale taxiului înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

h) să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila Primăriei Lenauheim, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(4) Se interzice aplicarea pe geamuri ori pe caroseria taxiului a oricăror înscrisuri, simboluri, colante si alte dotări, altele decât însemnele obligatorii, specifice activitatii de taximetrie, fara acordul Autorității de Autorizare.

(5) Taxiurile vor putea sa circule numai în situația în care însemnele obligatorii, specifice activitatii de taximetrie, sunt perfect lizibile.

Art.28 -(1)- Pentru fiecare autovehicul introdus în activitatea de transport persoane în regim de taxi se va întocmi o noua fisa-declaratie de prezentare.

(2) Din aceasta fisa-declaratie va rezulta un punctaj care va fi utilizat la înlocuirea autovehiculului. Aceasta fisa-declaratie va fi completata de persoana desemnata a transportatorului taxi sau de persoana fizica autorizata.

Art.29. (1) Transportatorul autorizat poate sa își înlocuiască la cerere, după achitarea integrala a debitelor rezultate din exercitarea activitatii de transport persoane în regim de taxi, autovehiculul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing, pentru care a obtinut o autorizație taxi(copie conformă), cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de deținere, are o vechime egala sau inferioara celui schimbat si are un punctaj superior autoturismului scos din circulație.

Autovehiculul poate fi înlocuit în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul a fost casat;
- b) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mica si obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(3)Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), Autoritatea de Autorizare va elibera o noua autorizație taxi(copie confirmă), precum si ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea termenului de valabilitate, a numărului de ordine si a vechimii autovehiculului.

CAPITOLUL VI

Locurile de așteptare clienti

Art.30. -(1)- Taxiurile au acces în condiții egale si nediscriminatorii în locurile de așteptare a clientilor, în limita locurilor disponibile.

(2) Lista locurilor de așteptare a clientilor si dispunerea acestora este detaliata în anexa la prezentul regulament.

(3) Locurile de așteptare clienti vor fi marcate pe carosabil, cu vopsea alba, prin cuvânt „TAXI” si vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere pe care se va înscrie numărul de locuri rezervate taxiurilor în locația respectivă.

(4) Accesul pe locurile de așteptare clienti este permis exclusiv taxiurilor autorizate.

(5) Este interzisa staționarea pe locurile de așteptare clienti a taxiurilor scoase temporar din uz, repararea sau spalarea autovehiculelor pe aceste locuri.

(6) Este interzisa parcare sau staționarea altor autovehicule pe locurile de așteptare clienti amenajate pentru taxiuri.

(7) Este interzisa staționarea pe locurile de așteptare clienti a taxiurilor autorizate în alte localitati.

CAPITOLUL VII

Tarife privind transportul în regim de taxi si taxele pentru eliberarea/vizarea autorizațiilor de transport si a autorizațiilor taxi(copii conforme) de către Primăria Comunei Lenauheim

Art.31-(1)- Tariful de distanta maximal pe timp de zi este stabilit între următoarele limite: lei/km - lei/km;

(2)-Tariful de distanță maximal pe timp de noapte este determinat în corelație cu tariful maximal pe timp de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanta maximal pe timp de zi(lei/km— lei/km)

(3)-Tariful de pornire este egal cu tariful de distanță.

(4)-Tariful de staționare este cuprins între:

- lei/h—/h lei pe timp de zi si

-lei/h— lei/h lei pe timp de noapte

(5)-Varianta aleasă va fi comunicata Autorității de Autorizare odata cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi(copiilor conforme).Valoarea tarifelor stabilita va fi afișata pe portierele din fata ale autovehiculului si în interiorul autovehiculului, si nu va putea depăși tariful maximal stabilit prin prezentul regulament.

(6)-Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului Local al comunei Lenauheim.

Art.32. -Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt următoarele:

- a) pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi se va percepe o taxa de lei;
- b) pentru vizarea anuala a autorizației de transport persoane în regim de taxi se va percepe o taxa de lei;
- c) pentru eliberarea unei autorizații taxi (copii conforme) se va percepe o taxa de lei;
- d) pentru vizarea anuala a autorizației taxi (copii conforme) se va percepe o taxa de lei;

Taxele stabilite pot fi aprobate, anual prin hotarare a Consiliului Local Lenauheim.

CAPITOLUL VIII

Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

Art.33. (1) La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi(copii conforme), fiecare autorizație taxi(copie conformă) va avea un număr de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme) va conține următoarele date:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi(copiei conforme) respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi(copiei conforme) respective;

c) data atribuirii autorizației taxi(copiei conforme) respective;

d) data eliberării autorizației taxi(copiei conforme) respective;

e) termenul limita de valabilitate a vizei documentului prevăzut la art.31 alin.(3), lit.”b”;

f) transportatorul autorizat sau după caz , operatorul economic beneficiar al autorizației taxi(copiei conforme) respective;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate în cazul autorizațiilor taxi(copiilor conforme) pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi(copii conforme) devenita disponibilă se redeschide o nouă rubrica, păstrându-se același număr de ordine.

CAPITOLUL IX

Cazierul de conduita profesională

Art.34.-(1)- Autoritatea de Autorizare va înființa o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatori autorizați;

b) taximetristi;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupational și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita al unei persoane. Un cazier de conduita profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa profesională a dovedit probitatea morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date împotriva oricărei accesări neautorizate al acesteia.

(5) Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei

persoane:

- a) documentele care atesta pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional

după caz;

- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerilor taxi.

Art.35. Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduita profesională.

Art.36.-(1)- Autoritatea de Autorizare solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor autorizați în baza de date a unei autorități publice locale sau să prezinte declarațiile pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(2) Transportatorul autorizat din comuna Lenauheim va solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita în scris acestui compartiment cazierul de conduita profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art.37. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.38. Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primăriei Comunei Lenauheim lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduita profesională.

Art.39. Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetristilor următoarelor instituții:

- a) organele fiscale locale și județene;
- b) Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.;
- c) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției;
- d) Registrul Auto Român;
- e) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor;
- f) Inspectoratul Teritorial de Muncă.

Art.40. Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi și a regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind protecția clientului și protecția mediului;

- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja;
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a stațiilor taxi procurate ilegal;
- k) folosirea taximetristilor care nu dețin atestat profesional sau a căror atestat are valabilitate depășită, precum și a taximetristilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, după caz;
- m) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

Art.41. Abateri grave de la conduită profesională a taximetristilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autorităților competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;
- d) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor de serviciu, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat și nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării curselor;
- h) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- i) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

CAPITOLUL X

Obligații, sancțiuni și contravenții

Art.42 (1) Pe toată durata activității, transportatorii taxi și autovehiculele taxi pot fi supuși controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către:

- a) Primarul comunei Lenauheim și prin împuterniciți acestuia;
 - b) Organelor fiscale locale și județene;
 - c) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;
 - d) Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - e) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției;
 - f) Regia Autonomă „Registrul Auto Roman”;
 - g) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor;
 - h) Inspectoratul Teritorial de Muncă.
- (2)** În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții

autoritatilor menționate la aliniatul (1), lit. a), c), e) și h) numai împreună cu Poliția Rutieră.

Art.43 (1) Principalele obligatii ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) Sa asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranța și calitate pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- b) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;
- c) Sa nu utilizeze ca taximetristi conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduita profesională;
- d) Sa nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realizeze serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociație familială;
- e) Sa asigure dispecerizarea activității și să dețină montate pe autovehicul stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- f) Sa asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) Sa asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) Sa înștiințeze în scris Compartimentul urbanism din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Lenauheim în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă a taximetristului sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- i) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- j) Sa anunțe în termen de 30 zile Autoritatea de Autorizare, orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor de transport;
- k) Sa aibă pe autovehicul sau autovehicule înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță așa cum sunt menționate în art.23 alin.3 lit. h);
- l) Sa nu aibă aplicată pe caroseria sau geamurile taxiurilor pe care le deține alte înscrisuri, simboluri, colante sau alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Autorității de Autorizare;
- m) Sa nu transmită nicio autorizație taxi (copie conformă) altui transportator, precum și de a un vehicul la altul pentru executarea transportului în regim taxi;

(2)Principalele obligatii ale taximetristilor sunt următoarele:

- a) Sa aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventive în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
- b) Sa dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și prezentul regulament;
- c) Sa nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) Sa aibă autovehiculul taxi dotat conform art.23, alin.3 lit.i);
- e) Sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) Sa nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) Sa nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

- h) Sa anunțe organele de politie, în cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) Sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate;
- j) Sa transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe transportul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) Sa nu încarce taxiul peste capacitatea de transport autorizata;
- l) Sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoteste pe durata transportului;
- m) Sa transporte bagajele clientilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- n) Sa prezinte informațiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) Sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permită închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- p) Sa nu execute activitatea de transport în regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) Sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decât în cazul în care ii atentioneaza în prealabil ca au obligația sa poarte centura de siguranță;
- r) Sa nu execute activitate de transport în regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respective;
- s) Sa se supună controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament si de legislația în vigoare;
- t) Sa poarte obligatoriu centura de siguranță când circula fara client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) Sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) Sa nu execute curse în afara comunei Lenauheim decât la cererea expresa a clientului, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei;
- w) Sa staționeze pe locurile de așteptare client a taxiurilor autorizate când se afla în alte localitati;
- x) Sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloace audio/video fara acordul clientului;
- y) În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi autovehiculul va circula doar cu aparatul de taxat în poziția “liber” si lampa taxi scoasa de pe cupola;

(3) Principalele obligatii ale clientilor sunt următoarele:

- a) Sa achite prețul transportului executat;
- b) Sa solicite, sa preia si sa păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) Sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei total prevăzute pe bonul client;
- d) Sa nu provoace si sa nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) Sa nu oblige, si sa nu impună, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturi convergente unor activitati cu caracter infracțional sau antisocial;
- f) Sa acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anuntand imediat organelle de politie în legătură cu aceste evenimente;
- g) Sa sesizeze Primăria comunei Lenauheim în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) Sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist dacă nu poarta centura de siguranță.

Art.44. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost savarsite în astfel de condiții încat, potrivit legii penale, sa fie considerate infracțiuni, si se sancționează după cum urmeaza:

1. cu amenda de la 100 lei la 500 lei:

- a) Aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. a), c), e), f),j), k), o), u), w)si x) ;
- b) Aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(3) lit. b) si d).

- (2)- Cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei

- a) Aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. b), d), r) si z);
- b) Aplicabila transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. b), c), d), e) si i).

-(3)- Cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:

- a) Aplicabila taximetristilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum si pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. g), p), s) si v);
- b) Aplicabila clientilor pentru nerespectare prevederilor art.41 alin.(3) lit. a) si e);
- c) Aplicabila transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. j), k) si l) si pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical si psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil.

-(4) Cu amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:

- a) Aplicabila transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. m) precum si pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi.

-(5)- Cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:

- a) Aplicabila transportatorilor pentru desfasurarea activitatii de taximetrie fara a deține autorizație de transport si autorizație taxi (copie conformă) pentru fiecare autovehicul utilizat

Art.45. Sancțiunile prevăzute la art.42 se constată și se sancționează de către Primarul Comunei Lenauheim sau împuterniciți ai acestuia. Aceștia pot dispune suplimentar, suspendarea sau anularea autorizației taxi, conform prevederilor din prezenul Regulament.

Art.46. În exercitarea acțiunilor de control Primarul, prin împuternicitii acestuia, vor putea solicita ajutorul organelor de politie.

Art.47. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 - privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările si completările ulterioare.

CAPITOLUL XI

Dispoziții finale

Art.48.- Anexele I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII fac parte integranta din prezentul Regulament.

Art.49. -Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 - privind transportul de persoane/bunuri în regim de taxi si în regim de închiriere modificata prin Legea 256/2007 - pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 - privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere si Ordonanța de Urgenta a Guvernului nr.

153/19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 256/2007- pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003- privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, Ordinul nr. 243/2007- a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Unitati Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilirea, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, a Legii nr. 92/2007- privind serviciile de transport public local si a Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 - privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările si completările ulterioare.

Art.50. La prezentul regulament pot interveni modificări în funcție de reglementările legale ce vor apare ulterior si vor fi aprobate prin hotarari ale Consiliului Local al comuna Lenaueim.

Anexa 1 Regulament

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA LENAUEIM

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 - privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nrdin.....

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim taxi de către(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în(adresa completa a solicitantului).....,cu autoturismul marca....., număr înmatriculare

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

(verso)

VIZE PERIODICE

Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	aprobat PRIMAR	SECRETAR
Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	aprobat PRIMAR	SECRETAR
Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	aprobat PRIMAR	SECRETAR
Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	aprobat PRIMAR	SECRETAR

Anexa 2 Regulament

Se acorda, în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003-privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere cu modificarile si completarile ulterioare

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

(copia conformă)

Nr din.....

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim taxi de către(denumirea solicitantului).....cu sediul/domiciliul în(adresa completa a solicitantului) ,cu autoturismul marca..... , număr inmatriculare.....

Prezenta autorizație este valabila pana la

SECRETAR GENERAL

PRIMAR

(verso)

VIZE PERIODICE

Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	Aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	aprobat PRIMAR SECRETAR
Valabila pana la data	Achitat taxa de Chitanța nr. din	aprobat PRIMAR SECRETAR

Anexa 3 Regulament

FISA-DECLARATIE

Transportator

Autoturism marca nr. înmatriculare.....

-Vechime în activitate2 pct/an

-Modul de deținere:

- contract de leasing autovehicul peste 3 ani vechime3 pct
- contract de leasing autovehicul sub 3 ani vechime7pct
- proprietate 10 pct

-Vechimea autovehiculului de la data fabricației (ani):

- 1 an..... 10 pct
- 2 ani9 pct
- 3 ani.....8 pct
- 4 ani.....7 pct
- 5 ani.....6 pct
- 6 ani5 pct
- 7 ani4 pct
- 8 ani3 pct
- 9 ani2 pct
- 10 ani..... 1 pct

-Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 2 sau non-euro 0pct
- Euro3 10 pct
- Euro415pct
- Euro 5.....20 pct
- Euro 6.....25 pct

-Grad de confort si siguranța în circulație al autoturismului folosit:

- autovehiculul nu este echipat cu instalație de aer condiționat.....0 pct
- autovehiculul este echipat cu instalație de aer condiționat.....5 pct
- autovehiculul este echipat cu instalație de climatizare10 pct
- autovehiculul este echipat cu sistem de franare ABS.....3 pct
- autovehiculul este echipat cu airbag-uri laterale si frontale.....7 pct
- autovehiculul este echipat numai cu airbag-uri frontale3 pct

-Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare5 pct
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client.....5 pct
- perete despărțitor între conducătorul auto si clienti 5 pct
- dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar..... 5 pct

-Volumul util al portbagajului:

- pana la 150 litri 0 pct
- 151 -250 litri..... 0,5 pct
- 251 -350 litri.....1,0 pct
- 351 -450 litri.....1,5 pct
- 451 -550 litri..... 2,0 pct
- peste 551 litri2,5 pct

-Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitatea de taxi minim 8 ore/zi lucratoare

- minim 8 ore/zi 2 pct
- peste 8 ore/zi 6 pct

TOTAL..... pct

DATA

SEMNĂTURĂ

Anexa 4 Regulament

TABEL

cuprinzând locurile de parcare taxi

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Parcare centru-parcarea Primariei Lenauheim - | 2 locuri |
| 2. Parcare - sediul administrativ localitatea Bulgarus - | 2 locuri |
| 3. Parcare - sediul administrativ localitatea Grabat - | 2 locuri |

TOTAL:	6 locuri
---------------	-----------------

Anexa 5 Regulament

Lista de tarife

- 1 Tariful de distanta maximal pe timp de zi este stabilit între următoarele limite:

lei/km - lei/km;

- 2 Tariful de distanta maximal pe timp de noapte este determinat în corelație cu tariful maximal pe timp de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanta maximal pe timp de zi(3 lei/km—9 lei/km)

Tariful de pornire este egal cu tariful de distanță.

Tariful de staționare este cuprins între: lei/h—/h lei pe timp de zi si
lei/h— lei/h lei pe timp de noapte

Anexa 6 Regulament

Nrdin

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATA

a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Părțile contractante:

Comuna Lenauheim, cu sediul în Lenauheim, str. nr. 8, județul Timis, reprezentat prin
, având funcția de primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte,
și Transportatorul autorizat, cu
..... sediul/domiciliul în Lenauheim, str.nr., înregistrat sub nr.
J la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Timis, cod
..... unic de înregistrare, având
contul....., deschis la.....,
reprezentat legal prin, în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

CAPITOLUL I

Obiectul contractului

Art.1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza comunei Lenauheim, în baza autorizației de transport nr.

CAPITOLUL II

Durata contractului

Art.2 -(1)-Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

-(2)-Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi (copii conforme), acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

-(3)-După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi (copiile conforme) a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații (copii conforme) deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL III

Prețul contractului

Art.3 -(1)-Pentru concesiunea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, concesionarul datorează concedentului o redevanță lunară de ____ **lei/lună** pentru fiecare autovehicul care deține autorizație taxi (copie conformă), valoare ce reprezintă contravaloarea taxei de acces în locurile de așteptare taxi.

-(2)-Plata redevanței se face anual, anticipat prin numerar la casieria primăriei Lenauheim, suma ce va fi indexată anual conform indicelui de inflație stabilit de Direcția de Statistică.

CAPITOLUL IV

Drepturile partilor

SECȚIUNEA A:

Drepturile concesionarului

Art.4. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a)sa încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi;
- b)sa utilizeze patrimoniu propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- c)sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitățile de transport persoane în regim de taxi desfășurate pe drumurile publice din comuna Lenauheim.

SECȚIUNEA B:

Drepturile concedentului:

Art.5. Concedentul are următoarele drepturi:

- a)de a se asocia în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane în regim de taxi;
- b)în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale de către concesionar sa rezilieze contractul de atribuire în gestiune delegate;
- c)sa exercite controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- d)sa constate si sa sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL V

Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art.6. -(1)-Concesionarul este obligat:

- a)sa asigure exercitarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranța si calitate;
- b)sa asigure minim 8 ore pe zi de funcționare a fiecărui autovehicul taxi pentru care i s-a eliberat autorizația taxi (copii conforme) în zilele lucratoare;
- c)sa achite redeventa;
- d)sa nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate si având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- e)sa angajeze ca taximetristi numai conducători auto care dețin certificate de atestare profesionala;
- f)sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislației în vigoare;
- g)sa dețină asigurare pentru persoanele transportate impreuna cu bunurile acestora;
- h)sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore saptamanal sau 12 ore/zi;
- i)sa nu încredințeze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport persoane în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica autorizata sau întreprindere familiala;
- j)sa aigure posibilitatea ca taximetristul sa transmită societății orice informație referitoare la intreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- k)sa anunțe autoritatea fiscala de furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- l)sa înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- m)sa prezinte taximetrul la verificarea metrological, în termenele scadente;

- n)sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atribuții de control, informațiile privind activitatea

de transport desfasurata;

o)sa anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2)Concesionarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegata si normele specifice transportului de persoane în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comunei Lenauheim si legislația în vigoare.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art.7.- Concedentul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegata, precum si legislația în vigoare privind organizarea si funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comunei Lenauheim.

(2)Concedentul este obligat:

a)sa notifice la cererea părților interesate informatii referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegata;

b)sa asigure controlul si monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegata;

c)sa intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depasesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d)sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar si beneficiarii serviciului contractat.

e)sa nu il tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

f)sa intervină ferm în cazurile de concurența neloială care perturba desfasurarea activității concesionarului.

CAPITOLUL VI

Forța majora

Art.8 -(1)-Forța majora, definite conform legii, apară de răspundere partea care o invocă.

-(2)-În cazul în care una dintre parti nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegata, invocând forța majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul si sfârșitul respectivului caz de forța majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza își va asuma toate riscurile si consecințele ce decurg.

Art.9. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forța majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizări sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forța majora.

CAPITOLUL VII

Litigii

Art.10 -Părțile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegata.

Art.11- Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.10 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII

Incetarea contractului de atribuire în gestiune delegate

Art.12 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legate de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegate, acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar;
- d) în cazul neplatii redevenței datorate;
- e) în cazuri de forță majoră;
- f) a fost retrasă sau anulată autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase sau anulate toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată.

CAPITOLUL IX

Alte clauze

Art.13. -Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.14.-Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.15 Lista cu autorizații taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X

Dispoziții finale

Art.16 -Prezentul contract se completează cu Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și prevederile legale din următoarele acte normative, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003- privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Norme metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 -modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/2007.
- c) Legea nr. 92/2007- a serviciilor de transport public local.
- d) O.G. nr.2/2001- privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.

Art.17 -(1)-Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

-(2)-Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.18.-(1)-Prezentul contract de atribuire în gestiune delegata reprezintă voința partilor.

-(2)-Prezentul contract de atribuire în gestiune delegata intra în vigoare la data semnării si a fost încheiat în doua exemplare.

Concedent,

Concesionar

[illegible]

Anexa 9 Regulament

CĂTRE, PRIMĂRIA COMUNEI LENAUEIM

Subsemnatul: _____

reprezentant legal al _____

cu sediul în Comuna LENAUEIM, sat _____ .nr. _____ nr telefon, _____

solicit modificarea autorizației taxi nr. _____,
urmă a înlocuirii autovehiculului marca _____
cu număr de înmatriculare _____, anul fabricației _____
cu autovehiculul marca _____,
cu număr de înmatriculare _____, anul fabricației _____

motive:.....

Anexez următoarele documente, în copie, :

- cartea de identitate a autovehiculului;
 - certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu ITP valabilă;
 - certificatul de agreare;
 - asigurarea R.C.A.;
 - asigurarea de persoane și bagaje;
 - contractul de leasing;
 - dovada achitării taxei de modificare a autorizației (lei);
- și autorizația taxi, în original.

Observații:

- *Copiile documentelor vor fi semnate și ștampilate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.*
- *Am luat la cunoștință Nota de informare.*

LENAUEIM, la _____

Semnătura și ștampila

REGULAMENT

**PRIVIND PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI**

Art.1.-(1)- Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă (autorizație taxi) de către Compartimentul urbanism din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Lenauheim (autoritatea de autorizare).

-(2)-Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport în cazul efectuării serviciilor de transport persoane în regim de taxi.

Art.2. Procedura de atribuire în gestiune delegată se organizează de către Compartimentul urbanism din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Lenauheim (autoritate de autorizare) și are drept scop îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) Promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) atribuirea în gestiune delegate a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

Art.3. -(1)-Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi (copiilor conforme) și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi (copiilor conforme);

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegate în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi (copiilor conforme).

-(2)- Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegate a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

-(3)- Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi îl constituie autorizația taxi (copia conformă) care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

Art.4.-(1)- Autorizația taxi (copia conformă) se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

-(2)-Numărul autorizațiilor taxi (copiilor conforme) pentru transportul de persoane în regim de taxi care se atribuie este cel stabilit în Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Lenauheim.

Art.5. Autorizația taxi (copia conformă) se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește la cerere o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

Art.6.-(1)-Procedura de atribuire a autorizațiilor pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

c) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la litera b);

d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la litera b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit.c)

e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la litera d), care au obtinut punctajele totale cele mai mari, în ordine descrescătoare a acestora;

f) dacă ultimul punctaj câștigător este obtinut de o grupa cu mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitate cilindrica mai mare, în ordinea descrescătoare din grupa repectiva.

-(2)- Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la Autoritatea de Autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declaratie pe propria răspundere ca deține autorizație de transport valabila;

c) declarație pe propria răspundere ca deține sau va deține în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

Art.7. -(1)-Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transport de persoane în regim de taxi se anunța public la sediul primăriei si în mijloacele de informare în masa locale si județene cu 60 de zile înainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura.

-(2)- Anuntul public va cuprinde date privind:

a) numarul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participarea la procedura;

c) solicitantii cuprinși în listele de așteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda.

Art.8.Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util si echiparea cu instalație de aer condiționat;

c) vechimea în ani de când transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respective;

d) gradul de protecție al pasagerului/pasagerilor, respective existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate;

e) efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

f) posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate de minim 8 ore pe zi lucratoare;

g) dotari suplimentare a autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto si clienti, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar.

Art.9.-(1)-Autorizația taxi se eliberează de Autoritatea de Autorizare pe baza unei documentatii si a îndeplinirii unor condiții cumulative.

-(2)- Documentatia trebuie sa conțină următoarele:

- a) copie autorizație transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil;

-(3)-Conditii care trebuie îndeplinite cumulativ:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Timis ;
- b) solicitantul autorizației taxi (copiei conforme) a asigurat prin declarație pe propria răspundere ca detine în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi (copiei conforme);
- c) prin eliberarea autorizațiilor taxi (copii conforme) nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi (copii conforme) ale autorizației de transport, stabilite a se atribui.

-(4)-Odata cu eliberarea autorizației taxi (copiei conforme) se eliberează si ecusonul respectiv.

-(5)-Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

Art.10.-(1)-În cazul majorării numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

-(2)- Prin prioritate acordata transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

-(3)-Autorizațiile taxi ramase neatribuite după prima procedura de atribuire, prevăzută la aliniatul (2), vor fi atribuite într-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

-(4)-Îndiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toti cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acorda numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

Art.11. Atribuirea autorizației taxi (copiei conforme) se anuleaza si nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;
- b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea si a prezentat scrisoare de garanție;
- c) neprezentarea în termen de 15 zile de la atribuire cu documentele precizate la art.9 aliniatul(2).

Art.12.-(1)-Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi (copii conforme), în termen de 10 zile, Autoritatea de Autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizația respectiva.

-(2)-Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat si punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul va fi făcută publica în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la aliniatul (1).

-(3)-În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la aliniatul (2) se pot depune contestații la Primăria comunei Lenauheim, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

-(4)-Dispozițiile Primarului comunei Lenauheim privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

-(5)-Dispoziția primarului comunei Lenauheim poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.13.Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se considera înscriși de drept în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite, rămânând înscriși pe lista de așteptare.

Art. 14. Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 38/2003- privind transportul de persoane /bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare și O.U.G. 153/2007, Ordinul 356/2007 -privind Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 - privind transportul în regim de închiriere.

CRITERIILE PE BAZA CARORA SE STABILEȘTE PUNCTAJUL DE DEPARTAJARE A TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI PARTICIPANȚI LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI (COPILOR CONFORME)

PUNCTE ACORDATE

1. **Vechimea autovehiculului** (consemnată în certificatul de înmatriculare):

- 1 an _ 10 puncte;
- 2 ani _ 9 puncte;
- 3 ani _ 8 puncte;
- 4 ani _ 7 puncte;
- 5 ani _ 6 puncte;
- 6 ani _ 5 puncte;
- 7 ani _ 4 puncte;
- 8 ani _ 3 puncte;
- 9 ani _ 2 puncte;
- 10 ani _ 1 punct;

2. **Forma de deținere a autovehiculului:**

- 10 puncte - în proprietate;
- 7 puncte - în leasing autovehicul sub 3 ani vechime;
- 3 puncte - în leasing pentru autovehiculul peste 3 ani vechime.

3. **Gradul de confort și siguranța în circulație al autoturismelor folosite:**

- autovehiculul este echipat cu instalație de aer condiționat - 5 puncte
- autovehiculul este echipat cu instalație de climatizare - 10 puncte
- autovehiculul este echipat cu sistem de frânare ABS -3 puncte
- autovehiculul este echipat cu airbag-uri laterale și frontale -7 puncte
- autovehiculul este echipat numai cu airbag-uri frontale -3 puncte

4. **Gradul de poluare:**

- 25 puncte -pentru autovehicule dotate cu motoare E6;
- 20 puncte -pentru autovehicule dotate cu motoare E5;
- 15 puncte -pentru autovehicule dotate cu motoare E 4;
- 10 puncte -pentru autovehicule dotate cu motoare E3;
- 0 puncte -pentru autovehicule cu motoare E2 și non-euro;

5. Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare - 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de clienți - 5 puncte
- dispozitiv despărțitor între conducătorul auto și clienți - 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar - 5 puncte

6. Perioada în care s-a efectuat activitatea de transport de persoane/bunuri în regim de taxi, în condiții de legalitate, anterior autorizării conform prezentei proceduri:

- 2 puncte pentru fiecare an în care s-a efectuat activitate în baza unei autorizații taxi;

7. Volumul util al portbagajului:

- până la 150 litri 0 puncte
- 151 -250 litri 0,5 puncte
- 251 -350 litri 1 punct
- 351 -450 litri 1,5 puncte
- 451 -550 litri 2 puncte
- peste 551 litri 2,5 puncte

8. Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitatea de taxi minim 8 ore/zi lucratoare

- minim 8 ore/zi 2 puncte
- peste 8 ore/zi 6 puncte