

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-42/20.03.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 286/19.03.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. 287/19.03.2025 al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, Raportul de specialitate nr. M/2499/20.03.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Serviciul Juridic, Legislație, Contencios și Raportul de specialitate nr. G/1183/21.02.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Compartimentul Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Având în vedere Avizul nr. 74/27.03.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară și Avizul nr. 45/27.03.2025 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu, ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere reglementările prevăzute în Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Protocolului de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 112 din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Conform Adresei Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov nr. 51330 din 03.03.2025, înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr. 14414/03.03.2025;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea între Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, privind implementarea proiectului “Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov” și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport, conform Anexei, ce care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă, sub condiția obținerii împuternicirii Consiliului General al Municipiului București, cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, privind implementarea proiectului “Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov” și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport, precum și modelul Protocolului-cadru de colaborare, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art. 3 - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, Direcția Generală Management și Operațiuni vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Art. 4 - Prezența hotărâre poate fi contestată de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Această hotărâre a fost adoptată cu 23 de voturi pentru și 2 abțineri înregistrate la voturi împotriva, în momentul votului fiind prezenți 25 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 27.03.2025, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art.133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Daniela POPA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nr. 43

Data: 27.03.2025





PROTOCOL DE COLABORARE INTERINSTITUȚIONALĂ

privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport

În temeiul:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTI nr. 1.448/2023, pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 11² din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024
- Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- Adresa TPBI nr., înregistrată la Primăria Sector 1 sub nr.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, denumită în continuare TPBI, cu sediul în București, Bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 22, et. 10, Clădirea Green Gate, sector 5, poșta electronică office@tpbi.ro, CIF RO38474532, reprezentată legal de **Vladimir Adrian GHITULESCU**, în calitate de Director General cu preluare de atribuții conform Hotărârii AGA nr. 49/21.12.2020

și

Sectorul 1 al Municipiului București, denumită în continuare Sector 1, cu sediul în Sector 1, Bd. Banu Manta nr. 9, București, cod fiscal, Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:, Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:, Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:, reprezentată de domnul **George-Cristian Tuță**, în calitate de primar

au convenit să încheie prezentul protocol de colaborare interinstituțională, denumit în continuare Protocol, care reprezintă voința expresă a părților:

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Articolul 1
Scopul

Prezentul Protocol este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor, construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții, pentru exploatarea bunurilor necesare implementării proiectului **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"**, denumit în continuare TMBI, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport **precum și** pentru realizarea în comun, de către părți, activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor și infrastructurilor, al lucrărilor de intervenții la infrastructuri existente și al altor lucrări de investiții pentru **modernizarea, accesibilizarea, informarea călătorilor și dotarea stațiilor de transport public de călători de pe teritoriul sectorului 1.**

Articolul 2

(1) Obiectul Protocolului îl reprezintă realizarea activităților pentru:

1.1 implementarea proiectului TMBI pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport, activități ce constau în:

(1.1) **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"**, intervenții complementare intervențiilor din cadrul proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi inelul feroviar de nord" aflat în curs de derulare la Primăria Municipiului București, ce fac obiectul Ordinului MTI nr. 3618/2024 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor.

a) elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru :

i. implementarea, intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan, dar fără a se limita la, respectiv:

Nr. crt.	Denumire Serviciu Feroviar	De la stația	La stația	Via
1	București Obor – Chiajna – București Vest	București Obor	București Vest	Chiajna
2	București Nord – București Vest - București Progresu	București Nord	București Progresu	Chiajna
3	București Nord – Scroviștea - Crivina	București Nord	Crivina	Chitila
4	București Obor - Băneasa - Aeroport T1	București Obor	Aeroport T1	București Băneasa
5	București Obor - Tunari - Aeroport T1	București Obor	Aeroport T1	Mogoșoaia
6	București Nord - Aeroport T1	București Nord	Aeroport T1	Pajura Hm.
7	București Nord - Balotești - Aeroport T2	București Nord	Aeroport T2	Mogoșoaia

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- ii. Dezvoltarea facilităților multinodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în punctele de oprire / stații existente / puncte de oprire noi / stații noi, în funcție de rezultatele studiilor de fezabilitate aflate în derulare la nivelul celor 2 părți și la nivelul Municipiului București:
- Carpați
 - Băneasa
 - Monitorul Oficial
 - Aviației
 - Bucureștii Noi
 - Pajura hm
 - București Basarab h
 - Gara de Nord Grupa A
 - Gara de Nord Grupa B
 - Depoul București Triaj
 - Otopeni
 - Chiajna
- b) elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentației tehnico-economice și de urbanism aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru
- i. Traversări denivelate cu calea ferată, pietonale sau pietonale și rutiere,
 - ii. Modernizarea infrastructurii feroviare pentru creșterea capacității de transport
 - iii. Modernizarea căilor de acces existente sau realizarea de căi de acces noi la stațiile de cale ferată și de transport public
 - iv. Modernizarea spațiilor publice din vecinătatea stațiilor de cale ferată și, după caz, a căii ferate aplicând principiile Noului Bauhaus European
- c) Elaborarea documentațiilor tehnico-economice prevăzute la lit. b) în corelare cu prevederile proiectului de Modernizare a Complexului Feroviar București implementat de CNCF CFR S.A., proiectului TMBI implementat de TPBI, proiectului de Introducere a serviciilor de tren urban pe semiinelul de nord al Bucureștiului implementat de PMB, precum și alte proiecte relevante
- d) elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, pentru realizarea proiectelor de la punctul a);
- e) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a documentațiilor tehnico economice de pregătire/implementare a proiectului TMBI;
- f) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- g) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
- i. elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
 - ii. corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;

VIZAT
spre în schimbare
SECRETAR GENERAL

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov

- iii. elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, pentru proiectele de la punctul a);
- iv. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
- v. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
- vi. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- h) realizarea extinderilor de linii de transport public, dacă este cazul, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată de la nivelul zonei metropolitane și rețeaua de linii de tramvai în zonele intermodale;
- i) elaborarea de către TPBI a documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivelor de investiții ce pot fi finanțate prin Programele de finanțare gestionate de MTI și asigurării asistenței tehnice în relația cu MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI, complementar intervențiilor solicitate de Primăria Municipiului București;
- j) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru proiectele de la punctul a);
- k) monitorizarea de către TPBI a tuturor activităților menționate la punctul a);
- l) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către CFR-SA- TPBI în condițiile legii;
- m) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectului TMPI, conform prevederilor legislative în vigoare.

(1.2) „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru Regiunea București - Ilfov –informarea călătorilor în stațiile de transport public din sectorul 1”

- a) realizarea sistemului de informare dinamică în stațiile de transport public de pe teritoriul sectorului I, conform studiului de fezabilitate aflat în derulare la Primăria Municipiului București.
- b) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
 - ii. corelării proiectelor pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
 - iii. formularea de puncte de vedere privind documentația tehnică (flux, tehnologic, specificații tehnice etc.);
 - iv. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - v. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
- c) efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- d) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru informarea dinamică a călătorilor în stațiile de transport public din sectorul 1; organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru proiectele de la punctul a);
- e) colaborarea celor două instituții în scopul gestionării oricăror altor activități necesare bunei implementări ale proiectului, în limitele legislației în vigoare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

(1.3) Accesibilizarea/modernizarea/dotarea cu mobilier urban a stațiilor de public din sectorul 1 precum și metodologie privind repararea/întreținerea stațiilor de transport

- a) accesibilizarea/modernizarea/repararea stațiilor de transport public de pe teritoriul sectorului 1
- b) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. furnizarea reciprocă de informații privind stațiile de transport public și a reglementărilor ce coordonează activitatea de realizare și întreținere a stațiilor;
 - ii. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
 - iii. elaborării unei metodologii unitare pentru repararea și întreținerea stațiilor de transport public în concordanță cu reglementările legale și locale;
 - iv. corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnate în vederea identificării soluțiilor tehnice optime, legale și în concordanță cu reglementările locale și naționale cu privire la transportul public local de călători;
 - v. elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
 - vi. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - vii. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
 - viii. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- c) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru accesibilizarea/modernizarea/dotarea cu mobilier urban a stațiilor de public din sectorul 1 stațiile de transport public;
- d) colaborarea celor două instituții în scopul gestionării oricăror altor activități necesare bunei implementări ale proiectului, în limitele legislației în vigoare;

(1.4) Alte proiecte de îmbunătățire a transportului public, identificate și agreeate de către părți

- a) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. furnizarea reciprocă de informații privind servicii de transport public și modalități îmbunătățite de asigurare a intermodalității și de realizare a mobilității în sector;
 - ii. definirii de detaliu a proiectului, elaborării cerințelor specifice din domeniul proiectului necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare;
 - iii. alocarea de activități pentru implementarea unor proiecte viitoare

(2) Părțile vor conveni în scris modalitatea de împărțire a sarcinilor privind realizarea investițiilor aprobate în baza documentațiilor tehnico economice.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului Protocol TPBI sprijină activitățile derulate de Sectorul 1 al Municipiului București prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a:

- a) studiu de oportunitate;

VIZAT
spre schimbare
SECRETAR GENERAL

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- b) plan investițional;
- c) strategia de implementare;
- d) PMUD în vigoare;
- e) Orice alte documente aflate la dispoziția TPBI.

Articolul 3

Durata acordului de asociere

- (1) Prezentul acord de asociere se încheie pentru o perioadă de 5 ani denumită în continuare perioada de referință.
- (2) Prezentul acord de asociere poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării oricăreia dintre părți.

Articolul 4

Drepturile și obligațiile financiare ale asociaților

- (1) Sectorul 1 al Municipiului București asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor menționate la art 2 (1) , de pe raza administrativ teritorială a sectorului 1.
- (2) Sectorul 1 al Municipiului București pune la dispoziție cu titlu gratuit către TPBI documentațiile tehnico-economice împreună cu toate avizele și acordurile necesare prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens, pentru proiectul de la art 2 (1.1).
- (3) În condițiile obținerii refinanțării activității de elaborare și aprobare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute la art 2(1.1), TPBI transferă către Sectorul 1 al Municipiului București sumele astfel obținute, după efectuarea rambursării acestora.
- (4) Modul de operare a serviciilor ce formează obiectul asocierii va rezulta în urma finalizării documentelor tehnico-economice .

Articolul 5

Modalitatea de finanțare a proiectelor prevăzute la art 2 (1) de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport.

- (1) Cheltuielile generate de activitatea prevăzută la art. 2 alin. (1.1) lit. a) și b) precum și alin (1.2) se finanțează, de la bugetul Sectorului 1 al Municipiului București.
- (2) TPBI și Sectorul 1 al Municipiului București vor conveni în scris cu privire la modalitatea de finanțare a celorlalte activități rezultate din implementarea prezentului Protocol.

Articolul 6

Părțile vor stabili prin decizie a reprezentantului legal componența echipelor de implementare a Protocolului.

Articolul 7

- (1) Obligațiile partenerilor aferente proiectului de la art 2 (1.1).
 - a) TPBI va pregăti cererea de finanțare cu suportul administrativ al Sectorul 1 al Municipiului București, complementar intervențiilor realizate de Primăria Municipiului București;
 - b) TPBI va elabora și semna cererea de finanțare și contractul de finanțare și Cererile de rambursare;
 - c) TPBI este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de pre-finanțare/ rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către Sectorul 1 al Municipiului București și a tuturor documentelor justificative întocmite de către acesta;
 - d) TPBI va înainta OIT/ AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres, etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare;
 - e) Partenerii se vor consulta cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare. TPBI și partenerii săi vor desfășura

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

consultări regulate pentru a evalua progresul implementării proiectului. De asemenea, TPBI va furniza partenerilor implicați rapoarte privind progresul și situația financiară;

- f) TPBI se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către OIT/ AM;
- g) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului, conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de OIT/ AM;
- h) În relațiile dintre părți, fiecare parte este responsabilă exclusiv pentru realizarea propriilor activități. Nicio parte nu va fi, sub nicio formă, răspunzătoare pentru activitățile desfășurate de cealaltă parte;
- i) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima;
- j) Sectorul 1 al Municipiului București să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- k) să transfere, cu titlu gratuit, către TPBI, studiile, strategiile, programele și documentațiile prevăzute la lit. j), cu respectarea prevederilor din domeniul ajutorului de stat;

TPBI are responsabilitatea de a monitoriza în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare pentru implementarea proiectului „Introducerea și dezvoltarea ulterioară a serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”. De asemenea, TPBI trebuie să identifice și să propună noi surse de finanțare, inclusiv pentru proiectele complementare.

(2) Obligațiile partenerilor aferente proiectelor ce vizează stațiile de transport public, enunțate la art. (1.2), (1.3) și (1.4)

- a) Sectorul 1 al Municipiului București să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- b) Sectorul 1 al Municipiului București asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor privind stațiile de transport public de pe raza administrativ teritorială a sectorului 1
- c) TPBI va acorda sprijin privind definirea oricăror aspecte tehnice și de branding privind accesibilizarea și dotarea stațiilor și sistemelor ITS, asigurând integrarea teritorială și de concept cu alte proiecte la nivel regional
- d) TPBI va asista Primăria sectorului 1 în pregătirea și avizarea documentațiilor și în relația cu terțe părți
- e) TPBI va asista Primăria sectorului 1 în pregătirea și aprobarea documentațiilor pentru finanțare
- f) Partenerii se vor consulta cu regularitate

Articolul 8

Încetarea acordului

(1) Prezentul acord încetează prin atingerea la termen.

(2) În situații justificate, Sectorul 1 al Municipiului București sau TPBI poate denunța unilateral prezentul Protocol, fiind ținută însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

VIZAT
spre în schimbare
SECRETAR GENERAL

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Articolul 9

Notificări și comunicări

(1) Orice solicitare, notificare sau informare trimisă de o parte celeilalte părți trebuie să fie în formă scrisă și va fi considerată primită de destinatar în următoarele condiții:

- a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
- b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin e-mail;
- c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înregistrări în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Articolul 10

Confidențialitate

(1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.

(2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.

(3) Părțile semnate se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Articolul 11

Legea aplicabilă

(1) Prezentului acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului acord, părțile vor avea dreptul să convină, în scris, asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Articolul 12

Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Acordul este întocmit în 2 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
Sectorul 1 al Municipiului București	George-Cristian TUȚĂ Primar		
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București-Ilfov - TPBI	Vladimir-Adrian GHITULESCU p.a. Director General		

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL