

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

Astăzi, 17.12.2025, U.A.T. IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

Proiect de hotărâre privind Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- referatul de aprobare nr.11266 din 16.12.2025;
- referatul de specialitate nr.11325 din 17.12.2025.
- Documentația poate fi consultată:
- pe pagina de internet a instituției - www.comunaivestiprimar.ro
- la sediul instituției - Comuna Ivești, strada Gen. Eremia Grigorescu nr. 451, județul Galați
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **10.02.2026**, prin una din următoarele modalități:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: ivesti@gl.e-adm.ro;
- prin poștă, pe adresa Comuna Ivești, strada Gen. Eremia Grigorescu nr. 451, județul Galați;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa Comuna Ivești, strada Gen. Eremia Grigorescu nr. 451, județul Galați, de luni până vineri între orele 08.00 – 16.00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind Regulamentul de aplicarea a taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride/plug-in instalate în comunei Ivești, județul Galați”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <https://www.comunaivestiprimar.ro/informatii-de-interes-public/transparenta-decizionala/>.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată tot în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **06.02.2026**, cu excepția situațiilor prevăzute la art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0236866004, e-mail: : ivesti@gl.e-adm.ro persoană de contact: Tăbăcaru GeorgeDaniel.

PRIMARUL COMUNEI IVEȘTI,

Gheoca Maricel

HOTĂRÂREA Nr. 15
Din 27.02.2026

privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați

Consiliul Local al comunei Ivești, județul Galați, întrunit în ședința ordinară din data de 27.02.2026.

Având în vedere referatul de aprobare a domnului Gheoca Maricel, Primarul comunei Ivești, județul Galați, inițiatorul prezentei hotărâri, înregistrat sub nr. 11266 din 16.12.2025;

Având în vedere raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Ivești, județul Galați, înregistrat sub nr. 11325 din 17.12.2025;

Având în vedere rapoartele de avizare ale Comisiilor nr.1–3, pe domenii de specialitate ale Consiliului Local Ivești;

Având în vedere Legea nr.34/2017, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile H.G. nr.1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art.129 alin.(2) lit.c) și lit.d) și alin.(7) lit.n) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3) lit. g), și vedere art.196 alin.(1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă tarifele pentru serviciul de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Veniturile rezultate din activitatea de exploatare a stațiilor de reîncărcare se constituie venit la bugetul local de venituri și cheltuieli.

Art. 4. Prezenta hotărâre poate fi contestată de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art.5. Comunicarea și aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri se va face, conform competențelor, prin grija secretarului general delegat al comunei Ivești, județul Galați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Olteanu Petru

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL delegat,
Croitoru Cornelia

Consilieri în funcție: 15; Consilieri prezenți: 15
Au votat: pentru: 15 ; împotrivă: 0 ; abțineri: 0.

REGULAMENT

privind utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride/plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați

Capitolul I - Cadrul legal

Art. 1. Referințele normative în baza cărora a fost elaborat Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe raza Comuna Ivești, județul Galați, denumit în continuare Regulament, sunt:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Standardul SR EN IEC 61851 și SR EN 62196-2.

Capitolul II - Termeni și definiții

Art. 2. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni de specialitate se definesc astfel:

- a) **OPERATOR STAȚIE DE REÎNCĂRCARE** - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică, mentenanță și exploatare a stațiilor de reîncărcare.
- b) **PROPRIETAR AL STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE** – Comuna Ivești, județul Galați;
- c) **LOC PARCARE AMENAJAT PENTRU REÎNCĂRCAREA VEHICULELOR** – loc de parcare amenajat în Comuna Ivești, județul Galați, marcat distinct, care deservește stația de reîncărcare, destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice/hibrid sau plug-in din locația:
 - 1. Comuna Ivești, satul Bucești, str. General Eremia Grigorescu, nr.340, județul Galați;
 - 2. Comuna Ivești, strada Anton Marin, nr.13, județul Galați.
- d) **STAȚIE DE REÎNCĂRCĂRE** - o unitate formată din cel puțin un punct de reîncărcare, alimentat dintr-un punct de livrare din rețeaua publică de distribuție;
- e) **VEHICUL ELECTRIC** – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern;
- f) **VEHICUL HIBRID PLUG IN** – autovehicul hibrid plug-in care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;
- g) **UTILIZATOR STAȚIE DE REÎNCĂRCARE** – persoana fizică sau juridică ce utilizează contra cost stația de reîncărcare, prin intermediul unei aplicații puse la dispoziție de către operator;
- h) **OCUPARE ABUZIVĂ** – ocuparea fără drept a unui loc de parcare destinat exclusiv reîncărcării vehiculului electric sau hibrid plug-in..

Capitolul III - Utilizarea stațiilor de reîncărcare

Art. 3. (1) Scopul elaborării acestui Regulament este acela de a stabili reguli unitare privind exploatarea

și funcționarea stațiilor de reîncărcare.

(2) Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice și hibride plug-in, indiferent de marcă, iar utilizarea acestora se va face conform prezentului Regulament.

Art. 4. Utilizatorii trebuie să limiteze timpul de încărcare la durată maximă afișată de stație sau prin intermediul aplicației puse la dispoziție de operatorul stației.

Art. 5. După finalizarea reîncărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul, să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat acesteia, în termen de maximum 30 minute de la finalizarea sesiunii de reîncărcare.

Capitolul IV - Obligații și responsabilități

Art. 6. Proprietarul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să mențină vizibilă semnalizarea corespunzătoare a locului de parcare destinat exclusiv stației de reîncărcare, conform standardelor în vigoare;
- b) să asigure accesul la stațiile de reîncărcare permanent și nediscriminatoriu;
- c) să se asigure că instrucțiunile de utilizare ale stației de reîncărcare sunt afișate;
- d) să se asigure că utilizatorii stațiilor de reîncărcare au acces la mecanisme de plată ale serviciului de reîncărcare;
- e) prin operator, să asigure mentenanța regulată a stațiilor de reîncărcare, întreținerea și reparațiile acestora;
- f) să asigure funcționalitatea sistemului de supraveghere video al sistemului de reîncărcare și a zonei de parcare destinate stației de reîncărcare;
- g) să centralizeze lunar gradul de utilizare a stațiilor de încărcare aflate în proprietate;
- h) să întocmească și să publice pe site-ul propriu rapoarte anuale cu privire la gradul de utilizare a stațiilor de încărcare aflate în proprietate;
- i) să realizeze o hartă a tuturor stațiilor de încărcare aflate în proprietate și să o promoveze pe toate canalele de comunicare disponibile.

Art. 7. Operatorul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să asigure asistență tehnică imediată, de specialitate, utilizatorilor la reîncărcarea autovehiculului 24 ore/7 zile, printr-un dispecerat dedicat;
- b) să asigure accesul utilizatorilor la aplicația de reîncărcare și să permită utilizatorilor, monitorizarea autovehiculului pe perioada reîncărcării;
- c) să raporteze de îndată proprietarului stației de reîncărcare, orice defecțiune constatată;
- d) să afișeze în mod clar, pe stație și prin toate mijloacele necesare, tariful de reîncărcare stabilit prin prezentul Regulament, mijloacele de raportare a defecțiunilor și datele de contact, precum și instrucțiunile referitoare la achitarea costului reîncărcării;
- e) să ofere, în timp real, Primăriei comunei Ivești, județul Galați statusul reîncărcărilor pe fiecare stație și informații legate de ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației de reîncărcare;
- f) aplicația operatorului de management al sistemului de reîncărcare să se poată integra cu sistemele de monitorizare video și perimetrale ale proprietarului stației, astfel încât să poată fi emisă și transmisă automat oricând către acestea, o notă de constatare privind ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației de reîncărcare;
- g) să transmită periodic proprietarului stației de reîncărcare raportul privind serviciile de reîncărcare realizate de utilizatori;
- h) să trimită utilizatorilor documentul fiscal privind serviciile de reîncărcare prestate.

Art. 8. Utilizatorul are următoarele obligații:

- a) să parcheze regulamentar, respectând marcajul locului de parcare destinat exclusiv stației și să nu obstrucționeze accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte locuri de parcare;
- b) să respecte toate instrucțiunile prevăzute în modul de reîncărcare specific fiecărui vehicul electric sau hibrid plug-in;
- c) să inițieze sesiunea de reîncărcare și conectare a cablului de alimentare în maximum 10 minute de la parcare pe locul destinat stației;
- d) să se asigure înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare că acesta este compatibil, să respecte toate instrucțiunile de utilizare și să se asigure că reîncărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;

e) să se asigure că vehiculul electric sau hibrid plug-in este într-o bună stare tehnică de funcționare în timpul alimentării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daună sau accident cauzat de utilizarea stației de reîncărcare;

f) să monitorizeze vehiculul pe toată durata alimentării, prin aplicația pusă la dispoziție de operator;

g) să conecteze cablul la priză, după alimentare;

h) să achite contravaloarea reîncărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de operatorul stației;

i) să elibereze stația și locul de parcare destinat acesteia în momentul încheierii procesului de reîncărcare, în maximum 30 de minute de la finalizare.

j) să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare, să nu lase în urmă deșeuri;

k) să raporteze imediat orice defecțiune a stației operatorului sau proprietarului stației de reîncărcare.

Art. 9. (1) Proprietarul stației de reîncărcare nu își asumă responsabilitatea pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul folosirii stației de reîncărcare;

(2) Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța vehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de reîncărcare.

Capitolul V - Tarife și modalități de plată

Art. 10. TARIFE:

a) tariful reprezintă contravaloarea serviciilor de reîncărcare și va fi suportat de utilizatorii stațiilor;

b) tariful de reîncărcare se plătește la nivelul utilizatorilor în funcție de consum și nu se facturează sub prețul pieței;

c) depășirea timpului de reîncărcare și neeliberarea locului de parcare special destinat (menținând cablul atașat la sistemul de alimentare a autovehiculului) în termen de maximum 30 de minute de la finalizarea reîncărcării se va tarifa suplimentar cu 1 leu/minut, prin reținerea sumei din cardul bancar atașat de către utilizator în aplicație;

d) tarifele pot fi ajustate prin hotărâre a Consiliului Local Ivești, județul Galați, ori de câte ori se impune, în funcție de evoluția prețurilor;

e) vehiculele proprietatea Comunei Ivești, județul Galați sau în proprietatea instituțiilor publice de interes local subordonate Consiliului Local al Comuna Ivești, județul Galați au acces gratuit la stațiile de reîncărcare.

Art. 11. PLATA

a) plata serviciilor de reîncărcare se va realiza prin mijloacele puse la dispoziție de operatorul stației de reîncărcare;

b) după finalizarea reîncărcării și eliberarea locului de parcare, în termen de maximum 30 de minute, suma aferentă cantității de curent se va retrage de pe cardul înrolat de utilizator în aplicație, iar diferența i se va restitui utilizatorului;

c) documentul fiscal va fi trimis pe adresa de e-mail cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Capitolul VI - Sancțiuni

Art. 12. (1) Încălcarea obligațiilor de către utilizator duce la aplicarea de măsuri contravenționale, complementare și/sau tehnico-administrative, după cum urmează:

a) ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației, fără să fie începută sesiunea de reîncărcare sau conectarea cablului de alimentare în 10 minute de la oprirea vehiculului, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 - 1.000 de lei pentru persoanele fizice și între 1.000 – 1.500 de lei pentru persoane juridice; totodată, se aplică măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului;

b) nerespectarea instrucțiunilor de reîncărcare ale stației conduce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare;

c) deteriorarea instalației de reîncărcare duce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare, precum și la recuperarea prejudiciului, pe calea dreptului comun;

d) orice încălcare a actelor normative aplicabile și a prezentului Regulament în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente, după caz.

(2) Constatarea încălcării prevederilor prezentului Regulament se realizează în baza notelor de constatare emise de operatorul stației și a informațiilor transmise prin aplicația de management al stațiilor, pusă la dispoziție de operatorul stației;

(3) Aplicarea sancțiunilor se face pe bază de proces-verbal de constatare și sancționare contravențională, de către viceprimarului comunei Ivești, județul Galați.

ANEXA NR. 2
La H.C.L. nr. 15
din 27.02.2026

**Tarifele pentru serviciile de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid
plug-in instalate în Comuna Ivești, județul Galați**

Nr. Crt.	Modalitate de reîncărcare	TARIF Lei kW/h, cu TVA	Obs.
1	AC (curent alternativ)	1,89	
2	DC (curent continuu)	2,32	

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați

Având în vedere Procesul-verbal la terminarea lucrărilor nr. 11158 din 12.12.2025 privind AMPLASARE STAȚII REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI”, comuna Ivești, str. Gen.Eremia Grigorescu, nr.340, județul Galați.

Având în vedere Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile, cu modificările și completările ulterioare.

Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați are ca obiectiv principal asigurarea accesului la o infrastructură de încărcare electrică fiabilă și eficientă, care să contribuie la tranziția către o economie verde și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Adoptarea acestui regulament, va consolida poziția comunității în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și va contribui la construirea unei societăți mai curate și mai verzi pentru generațiile viitoare.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre consultare publică pe site-ul autorității publice locale, <https://www.comunaivestiprimar.ro> la rubrica MOL, proiecte de acte normative supuse consultării, proiectul de hotărâre privind Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați.

P R I M A R,

Gheoca Maricel

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați

Având în vedere Procesul-verbal la terminarea lucrărilor nr.11158 din 12.12.2025, pentru AMPLASARE STAȚII REÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI", comuna Ivești, str. Gen.Eremia Grigorescu, nr.340, județul Galați.

Având în vedere Legea nr.34/2017, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile, cu modificările și completările ulterioare.

Prin regulamentul propus se stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride/ plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați, stații aflate în proprietatea Comunei Ivești, județul Galați.

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu, unde vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului.

Acest regulament este conceput pentru a asigura o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, care joacă un rol vital în promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului.

Regulamentul propus se bazează pe principiile generale ale accesibilității, transparenței și standardizării, cu scopul de a facilita adoptarea și utilizarea largă a vehiculelor electrice. Prin stabilirea unui cadru clar de reguli și standarde, acest document își propune să răspundă nevoilor și preocupărilor utilizatorilor.

Aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride/plug-in instalate în comuna Ivești, județul Galați, acoperă o gamă largă de aspecte esențiale, printre care:

1. Accesibilitate și disponibilitate: Amplasarea stațiilor de încărcare în zone strategice, parcurile publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de încărcare, pentru a evita situațiile de supraaglomerare sau subutilizare.
2. Procesul de încărcare și plată: Se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de încărcare și modalitățile de plată (abonamente, plăți directe etc).
3. Siguranța și protecția consumatorilor: Regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de încărcare în asigurarea întreținerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, se vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defecțiuni tehnice.
4. Informare și educație: Regulamentul prevede inițiative de informare și educare a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de încărcare, promovând astfel adoptarea vehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

Având în vedere cele expuse și în conformitate cu prevederile art. 129 alin.(1) și alin. (2) lit.,c" și alin. (4) lit.,d", din O.U.G. nr. 57/03.07.2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul de hotărâre prezentat de către inițiator, îndeplinește condițiile de legalitate, necesitate și oportunitate și poate fi supus aprobării Consiliului local al comunei Ivești, în forma prezentată, în ședința ordinară din luna februarie 2026.

INSPECTOR SUPERIOR,
Ing. Roșu Cătălin - Sorin