MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii actului adiţional la Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administraţia Străzilor Bucureşti sub nr. 25439/04.09.2025), încheiat între Sectorul 1 al Municipiului Bucureşti şi Administraţia Străzilor Bucureşti, privind crearea cadrului de cooperare necesar pregătirii, depunerii şi implementării proiectului, exclusiv pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare, modernizare şi sistematizare Şoseaua Chitilei (tronson DNCB – Pod Constanţa), Sectorul 1, Bucureşti"

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-214/12.06.2026;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 707/12.06.2026 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului Bucureşti;

Ţinând seama de Raportul de specialitate nr. 706/12.06.2026 al Direcţiei Generale Proiecte şi Investiţii – Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte – Serviciul Infrastructură şi Construcţii Civile, Raportul de specialitate nr. M/5079/12.06.2026 al Direcţiei Generale Management şi Operaţiuni –Serviciul Juridic, Legislaţie, Contencios şi Raportul de specialitate nr. 1658/12.06.2026 al Direcţiei Generale Management şi Operaţiuni –Serviciul Buget, Execuţie Bugetară, Financiar şi Salarizare, din cadrul aparatului de specialitate şi al Primarului Sectorului 1;

Luând în considerare Avizul nr. 550/18.06.2026 al Comisiei pentru activităţi economico-financiare, buget şi finanţe, fonduri europene, mediul de afaceri şi transparenţă financiară şi Avizul nr. 212/18.06.2026 al Comisiei de administraţie publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi libertăţilor cetăţenilor şi ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În conformitate cu prevederile Constituţiei României;

În baza prevederilor art. 3 alin. (2) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Ţinând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025, precum și Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administrația Străzilor București sub nr. 25439/04.09.2025), aflat în vigoare;

Ținând seama de Programul Regional București-Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, și de Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – „Infrastructura de transport nemotorizat";

Luând act de adresa Sectorului 1 al Municipiului București nr. 448/22.04.2026 și de răspunsul Administrației Străzilor București nr. 13788/27.04.2026, prin care aceasta și-a exprimat acordul pentru încheierea actului adițional;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
întrunit în ședință ordinară
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă încheierea Actului Adițional la Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administrația Străzilor București sub nr. 25439/04.09.2025), încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se împuternicește Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să semneze actul adițional prevăzut la art. 1, precum și acordul de parteneriat, cererea de finanțare și contractul de finanțare aferente și să efectueze toate operațiunile necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 3 - Finanțarea cheltuielilor aferente elaborării documentației tehnico-economice prevăzute la art. 2 se asigură din bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, în limita creditelor bugetare aprobate și/sau din fonduri nerambursabile accesate, inclusiv prin Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – „Infrastructura de transport nemotorizat" și/sau din alte fonduri legal constituite.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 4 - (1) Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Generală Management și Operațiuni vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu unanimitate, în momentul votului fiind prezenți 22 de consilieri locali din 26 de consilieri locali în funcție, astăzi, 18.06.2026, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mădălina DUMITRACHE

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nr. 196
Data: 18.06.2026

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Anexa Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1
Nr. 196/18.06.2026
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mădălina DUMITRACHE

Sectorul 1 al Municipiului București
Nr. _____ / _____

Administrația Străzilor București
Nr. _____ / _____

ACT ADIȚIONAL NR. 1
la Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administrația Străzilor București sub nr. 25439/04.09.2025)

Încheiat astăzi, _____ 2026, între:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd. Banu Manta nr. 9, Sector 1, telefon 021.319.10.13, reprezentat legal de către **George-Cristian TUȚĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnița Ancuța nr. 1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv „Părțile" și individual „Partea",

PREAMBUL

În temeiul:

- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București de a se asocia cu Administrația Străzilor București pentru derularea în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană;
- **Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administrația Străzilor București sub nr. 25439/04.09.2025)**;
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 196/18.06.2026 privind aprobarea încheierii prezentului act adițional la Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025, pentru stabilirea cadrului de cooperare între Părți în vederea pregătirii, depunerii, finanțării și implementării în comun a obiectivului de investiții „Reabilitare, modernizare și sistematizare Șoseaua Chitilei (tronson DNCB – Pod Constanța), Sectorul 1, București";
- **Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – „Infrastructura de transport nemotorizat"**;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Părțile convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

Art. 1. Obiectul prezentului act adițional îl constituie modificarea angajamentului Administrației Străzilor București prevăzut la art. 2 din Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administrația Străzilor București sub nr. 25439/04.09.2025), în sensul preluării de către Sectorul 1 al Municipiului București a unor atribuții necesare realizării obiectivului de investiții „Reabilitare, modernizare și sistematizare Șoseaua Chitilei (tronson DNCB – Pod Constanța), Sectorul 1, București", inclusiv amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat (pistă de biciclete) aferente, în vederea promovării și obținerii finanțării prin Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – „Infrastructura de transport nemotorizat".

Art. 2. Sectorul 1 al Municipiului București, în raport cu demersul prevăzut la art. 1 și în vederea obținerii finanțării prin Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – „Infrastructura de transport nemotorizat", va avea următoarele obligații:

- inițiază și derulează, în calitate de autoritate contractantă, procedura de achiziție publică pentru elaborarea documentației tehnico-economice (studii de teren, expertiză tehnică și D.A.L.I., inclusiv obținerea certificatului de urbanism și a avizelor) necesare realizării obiectivului, cu respectarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016;
- asigură coordonarea generală a proiectului și îndeplinește rolul de lider de proiect;
- încheierea Acordului de parteneriat – Anexa 3 în cadrul Apelului PR BI P4/4.3/1/2025, întocmirea și depunerea cererii de finanțare;
- semnează contractul de finanțare și gestionează relația cu Autoritatea de Management;
- monitorizează implementarea proiectului și întocmește rapoartele de progres;
- asigură activitățile de informare și publicitate;
- asigură coordonarea administrativă și instituțională cu celelalte autorități implicate;
- îndeplinește orice alte atribuții necesare implementării, conform contractului de finanțare;
- participă la recepția lucrărilor.

Art. 3. Administrația Străzilor București, în raport cu demersul prevăzut la art. 1 și în vederea obținerii finanțării prin Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – „Infrastructura de transport nemotorizat", va avea următoarele obligații:

- sprijină liderul de proiect în elaborarea cererii de finanțare;
- organizează și derulează procedurile de achiziție publică pentru serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice (D.T.A.C., P.Th. și D.E.) și pentru lucrările de execuție aferente proiectului;
- semnarea Acordului de parteneriat – Anexa 3 în cadrul Apelului PR BI P4/4.3/1/2025;
- asigură implementarea contractelor de lucrări și servicii;
- asigură asistența tehnică pe perioada implementării;
- participă la recepția lucrărilor;
- asigură întreținerea și exploatarea investiției după finalizare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 4. Prevederile art. 2 și art. 3 din prezentul act adițional se aplică **prin derogare de la art. 2 din Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administrația Străzilor București sub nr. 25439/04.09.2025) și numai în situația obiectivului de investiții „Reabilitare, modernizare și sistematizare Șoseaua Chitilei (tronson DNCB – Pod Constanța), Sectorul 1, București"**. Pentru toate celelalte proiecte derulate în baza protocolului, angajamentul Administrației Străzilor București prevăzut la art. 2 din protocol rămâne neschimbat.

Art. 5. Cheltuielile aferente elaborării documentației tehnico-economice prevăzute la art. 2 se suportă de către Sectorul 1 al Municipiului București, în conformitate cu art. 5 din protocol, din bugetul local al Sectorului 1 și/sau din fonduri nerambursabile accesate prin Apelul de proiecte PR BI P4/4.3/1/2025 – „Infrastructura de transport nemotorizat" și/sau din alte fonduri legal constituite, în limita creditelor bugetare aprobate.

Art. 6. Documentația tehnico-economică rezultată în urma derulării procedurii de achiziție prevăzute la art. 2 va fi pusă la dispoziția Administrației Străzilor București, în calitatea sa de administrator al arterei, în vederea corelării cu etapele ulterioare de avizare, contractare și execuție, cu respectarea unității de abordare, a coerenței tehnice și a integrării urbane prevăzute în protocol.

Art. 7. Celelalte prevederi ale Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 (înregistrat la Administrația Străzilor București sub nr. 25439/04.09.2025) rămân neschimbate și își produc în continuare efectele.

Art. 8. Prezentul act adițional se încheie în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte, ambele având aceeași valoare juridică, și produce efecte de la data semnării de către ambele Părți.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Primar,
George-Cristian TUȚĂ

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI
Director General,
Marian-Aurelian BÂRGĂU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL