MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Protocolului Subsecvent la Protocolul de colaborare interinstituțională nr. 15/08.09.2025 pentru realizarea obiectivului de investiții „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov", prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord-Chitila-Scroviștea- Componenta Sectorul 1 al Municipiului București (Obiectele 1–9)

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-317/18.09.2026;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 339/18.09.2026 al al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. SMIR 340/18.09.2026 întocmit de Direcția Generală Proiecte și Investiții, Raportul de specialitate nr. M/7857/18.09.2026 întocmit de Direcția Juridică și Raportul de specialitate nr. 2478/18.09.2026 întocmit de Direcția Economică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Având în vedere Avizul nr. 636/22.09.2026 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară și Avizul nr. 326/22.09.2026 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu, ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României, republicată;

Potrivit prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 43/27.03.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București cu privire la participarea Sectorului 1 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov denumită în continuare "TPBI", la proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București–Ilfov" și la alte proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport;

Potrivit prevederilor Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 323/30.07.2025 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 să hotărască, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov;

Având în vedere Protocolul de colaborare interinstituțională nr. 15/08.09.2025 privind implementarea proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București–Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de transport public local, pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 1 și a zonei sale de influență în transport;

Luând în considerare prevederile art. 11 alin. (2) din Protocolul de colaborare interinstituțională nr. 15/08.09.2025, potrivit cărora Părțile pot conveni, în scris, modificarea unor clauze prin act adițional;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
întrunit în ședință extraordinară
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă încheierea Protocolului Subsecvent la Protocolul de colaborare interinstituțională nr. 15/08.09.2025, pentru realizarea obiectivului de investiții „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov", prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord - Chitila - Scroviștea - Componenta Sectorul 1 al Municipiului București (Obiectele 1–9), conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.2 Se aprobă participarea Sectorului 1 al Municipiului București la realizarea Componentei Sector 1 a obiectivului de investiții prevăzut la art. 1, în condițiile și cu responsabilitățile stabilite prin Protocolul Subsecvent.

Art.3 Se aprobă participarea financiară a Sectorului 1 al Municipiului București la realizarea Componentei Sector 1, constând în cofinanțarea cheltuielilor eligibile, finanțarea cheltuielilor neeligibile și, după caz, avansarea cheltuielilor aferente exproprierilor, în cuantumurile și în condițiile prevăzute în Protocolul Subsecvent și anexele acestuia, cu respectarea prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și în limita creditelor de angajament și a creditelor bugetare aprobate.

Art.4 Se împuternicește Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să semneze, în numele și pe seama Sectorului 1 al Municipiului București, Protocolul Subsecvent prevăzut la art. 1, precum și să îndeplinească formalitățile administrative necesare semnării, comunicării și punerii în aplicare a acestuia, în condițiile legii.

Art.5 - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Economică, Direcția Juridică, Direcția de Utilități Publice, Salubrizare și Protecția Mediului Sector 1, Arhitectul Șef și Direcția Generală Comunitate și Politici Publice vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 23 voturi pentru și 1 abținere înregistrate la voturi împotrivă, în momentul votului fiind prezenți 24 de consilieri locali din 26 de consilieri locali în funcție, astăzi, 22.09.2026, în ședința extraordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Florina-Isabela CICAN

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nr. 303
Data: 22.09.2026

ANEXĂ LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 1
Nr. 303 22 SEP 2026
FLORINA-ISABELA CICAN
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

PROTOCOL SUBSECVENT

privind realizarea obiectivului de investiții „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București – Ilfov", prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord – Chitila – Scroviștea – Componenta Sectorul 1 al Municipiului București (Obiectele 1–9)

Preambul

Obiectivul de investiții „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București – Ilfov", prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord – Chitila – Scroviștea (denumit în continuare „Obiectivul de investiții" sau „Proiectul") reprezintă o investiție strategică de interes regional, inclusă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) București – Ilfov și aliniată directivelor europene privind mobilitatea sustenabilă și decarbonizarea transporturilor.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADI TPBI) este integratorul sistemului de transport public metropolitan din regiunea București – Ilfov, având calitatea de solicitant principal și lider de parteneriat al finanțării nerambursabile în cadrul Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul specific RSO2.8, prin apelul dedicat trenului metropolitan din Regiunea București – Ilfov, finanțat din Fondul de Coeziune.

Având în vedere că o parte semnificativă a investițiilor aferente Proiectului se realizează pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București, vizând modernizarea/realizarea infrastructurii feroviare și a facilităților intermodale la Obiectele 1–9 (Gara de Nord, București Basarab h, Carpați h, Pajura Hm, Depoul București Triaj h și interstațiile aferente, inclusiv linia nouă dublă tip III K, fir II).

Întrucât ADI TPBI depune Cererea de finanțare în parteneriat cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R." – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, conform Anexei nr. 18 la Ghidul solicitantului, iar Sectorul 1 al Municipiului București nu este membru al ADI TPBI, părțile încheie prezentul Protocolul Subsecvent la Protocolul de colaborare interinstituțională nr. 15/08.09.2025 astfel cum a fost modificat prin act adițional 1.

În temeiul:

– Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special al art. 89 privind formele de asociere și cooperare ale unităților administrativ-teritoriale;

– Codului civil aprobat prin Legea nr. 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021–2027, cu modificările și completările ulterioare;

– Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor;

– Ghidului solicitantului – Trenurile metropolitane, aferent Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6,

și având în vedere prevederile Acordului de Parteneriat încheiat de ADI TPBI cu C.N.C.F. „C.F.R." – S.A. conform Anexei nr. 18 la Ghidul solicitantului,

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI – ILFOV, cu sediul în Municipiul București, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 22, etajul 10, Clădirea Green Gate, sector 5, cod fiscal RO38474532, reprezentată legal de domnul George MICU, Director General, în calitate de lider de parteneriat și solicitant principal, denumită în continuare ADI TPBI,

și

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în Municipiul București, Bulevardul Banu Manta nr. 9, Sector 1, cod fiscal 4505359, cont RO24TREZ24A670600591200 deschis la Trezoreria Sectorului 1, reprezentat legal de domnul George-Cristian TUȚĂ, în calitate de Primar al Sectorului 1, în calitate de Asociat local / partener teritorial, denumit în continuare Sectorul 1,

denumiți colectiv „Părțile", au convenit să încheie prezentul Protocol Subsecvent care reprezintă voința expresă a părților.

Art. 1. – Scopul Protocolului Subsecvent

(1) Scopul prezentului Protocolului Subsecvent îl reprezintă reglementarea cadrului de cooperare dintre Părți în vederea realizării integrate, eficiente și în termenele asumate a Componentei Sector 1 a Proiectului (Obiectele 1–9).

(2) Prin prezentul Protocol, Părțile își asumă realizarea, în mod coordonat și complementar, a tuturor activităților necesare implementării Proiectului pe raza Sectorului 1, în conformitate cu Cererea de finanțare, Contractul de finanțare și legislația aplicabilă.

(3) Protocolul Subsecvent completează și detaliază, pe componenta Sectorului 1, cadrul stabilit prin Protocolul colaborare interinstituțională nr. 15/08.09.2025 modificat prin actul adițional nr. 1, prin Cererea de finanțare și prin Acordul de Parteneriat încheiat de ADI TPBI cu CFR SA, fără a aduce atingere obligațiilor asumate față de AM PT.

Art. 2. – Obiectul Protocolului Subsecvent

(1) Obiectul prezentului Protocol constă în realizarea în comun a următoarelor activități principale, conform repartizării de responsabilități prevăzute la art. 6, până la Recepția Totală a Lucrărilor. Etapele necesare vor face obiectul unui subsecvent nou.

a) modernizarea peroanelor, pasarele noi, copertine, refugii, dotări de stație și sisteme inteligente de transport;

b) amenajarea spațiilor publice din vecinătatea stațiilor/punctelor de oprire, amenajare toaletă publică, asigurarea accesibilității multimodale (Park & Ride, Bike & Ride, Kiss & Ride, stații de autobuz), spațiu de stocare biciclete, și modernizarea căilor de acces;

c) ***Aplicație multimodală de informare în timp real a pasagerilor*** pentru creșterea atractivității serviciului și digitalizarea transportului Intervenții pentru integrarea sistemului de taxare

d) ***Tichet electronic integrat*** tren-transport public local pentru creșterea atractivității serviciului și facilitarea utilizării integrate a serviciului de tren metropolitan

e) asigurarea cofinanțării de 2% a cheltuielilor eligibile și a cheltuielilor neeligibile aferente investiției realizate pe raza Sectorului 1;

(2) Sumele estimative aferente Componentei Sector 1 sunt: contribuția proprie de 2% – 3.610.987,61 lei (aplicată valorii eligibile a componentei, 180.549.380,28 lei); cheltuieli neeligibile (Componenta APL) – 16.254.364,09 lei; obligația financiară totală – 19.865.351,28 lei, eșalonată pe ani conform Anexei nr. 2. Suplimentar, cheltuielile aferente exproprierilor sunt estimate la 318.603,53 lei (din care 315.425,98 lei la Obiectul 7 – Pajura Hm și 5.177,55 lei la Obiectul 9 – Depoul București Triaj), avansate de Asociatul local și rambursabile prin Contractul de finanțare în măsura în care sunt eligibile.

(3) Valorile menționate la alin. (2) au caracter estimativ și se actualizează prin act adițional, în funcție de rezultatele procedurilor de achiziție, ale evaluării imobilelor expropriate și ale eventualelor revizuiri ale Devizului general. Baza eligibilă și cota de 2% corespund repartiției din Devizul general în vigoare (a se corela cu ultima revizie avizată).

Art. 3. – Durata Protocolului Subsecvent

(1) Prezentul Protocol Subsecvent se încheie pe o perioadă de 60 (șaizeci) de luni de la data semnării de către ambele Părți, perioadă ce corespunde duratei estimate de implementare a Proiectului, conform graficului prevăzut în Anexa nr. 1.

(2) Durata Protocolului se prelungeşte de drept până la finalizarea perioadei de durabilitate a Proiectului prevăzute în Contractul de finanţare, respectiv 5 (cinci) ani de la efectuarea plăţii finale, în ceea ce priveşte obligaţiile de durabilitate, raportare şi păstrare a documentelor.

(3) Protocolul subsecvent poate fi prelungit, prin act adiţional, în cazul prelungirii duratei de implementare a Proiectului sau al modificării Contractului de finanţare.

Art. 4. – Etapele preconizate de implementare

(1) Părţile convin să implementeze Componenta Sector 1 în baza calendarului orientativ prevăzut în Anexa nr. 1, structurat pe 4 (patru) faze principale:

a) Faza I (anul 2026) – etapa precontractuală: finalizarea documentaţiilor tehnico-economice, obţinerea avizelor şi Acordurilor, depunerea Cererii de finanţare la AM PT (până la 30 decembrie 2026);

b) Faza II (anii 2027–2028) – demararea procedurilor de expropriere şi derularea procedurilor de achiziţie publică, proiectarea tehnică, autorizarea, finalizarea exproprierilor şi debutul execuţiei lucrărilor;

c) Faza III (anul 2029) – vârful execuţiei lucrărilor şi recepţia parţială;

d) Faza IV (anul 2030) – probe tehnologice, recepţie la terminarea lucrărilor şi lansarea serviciului comercial de tren metropolitan.

(2) Anual, la propunerea oricăruia dintre Asociaţi, calendarul din Anexa nr. 1 se actualizează prin act adiţional, cu informarea AM PT, dacă este cazul.

Art. 5. – Rolurile şi responsabilităţile asociaţilor

(1) Prin prezentul Protocol Subsecvent, Sectorul 1 mandatează ADI TPBI, în calitate de lider de parteneriat şi solicitant principal, să îl reprezinte în relaţia cu AM PT, cu CFR SA şi cu orice alte autorităţi publice şi, în numele şi pe seama sa, să întreprindă toate demersurile necesare implementării Proiectului pe raza Sectorului 1, inclusiv depunerea Cererii de finanţare, semnarea Contractului de finanţare şi a Acordului de Parteneriat cu CFR SA, derularea procedurilor de achiziţie şi gestionarea fluxurilor financiare.

A. Rolul şi responsabilităţile ADI TPBI

a) elaborează, depune şi gestionează Cererea de finanţare, semnează Contractul de finanţare cu AM PT şi transmite cererile de prefinanţare/rambursare;

b) contractează şi coordonează serviciile de proiectare (PT, DTAC, DDE), expertiză, asistenţă tehnică, dirigenţie, audit, management de proiect, informare şi publicitate;

c) derulează procedurile de achiziţie publică pentru contractele aferente Componentei Sector 1, conform Legii nr. 98/2016;

d) asigură execuţia lucrărilor la Obiectele 1–9, recepţia acestora şi predarea către beneficiarii finali, în coordonare cu CFR SA;

e) asigură achiziţia materialului rulant electric (5 rame electrice) la nivelul Proiectului, ca activ aferent întregului traseu, neimputabil exclusiv Componentei Sector 1;

f) rambursează către Asociatul local, prin Contractul de finanţare, cheltuielile eligibile aferente exproprierilor efectuate de acesta, în baza documentelor justificative care atestă plata efectivă a despăgubirilor, în măsura eligibilităţii confirmate de AM PT;

g) ţine evidenţa contabilă distinctă a Proiectului, deschide conturi bancare dedicate şi transmite Asociatului local documentele necesare;

h) informează periodic Asociatul local cu privire la stadiul implementării şi asigură organizarea ulterioară a serviciului public de transport feroviar metropolitan, în condiţiile O.U.G. nr. 12/1998.

B. Rolul şi responsabilităţile Sectorului 1

(i) Aprobări şi mandat:

a) adoptă, prin Consiliul Local al Sectorului 1, hotărârile necesare realizării Proiectului.

(ii) Punerea la dispoziţie a terenurilor:

b) pune la dispoziția ADI TPBI și a operatorilor economici contractați de aceasta, cu titlu gratuit și pe toată durata necesară execuției, terenurile aflate în administrarea sa;

c) permite accesul echipelor de proiectare, execuție, dirigenție, asistență tehnică și control pe terenurile menționate, cu respectarea normelor de siguranță.

(iii) Cofinanțarea:

d) asigură, din bugetul propriu, cofinanțarea de 2% a cheltuielilor eligibile aferente Componentei PT realizate pe raza Sectorului 1, în valoare estimativă de 3.610.987,61 lei, precum și finanțarea integrală a cheltuielilor neeligibile (Componenta APL) în valoare estimativă de 16.254.364,09 lei; obligația financiară totală este estimată la 19.865.351,70 lei, eșalonată conform Anexei nr. 2;

e) avansează, din bugetul propriu, cheltuielile aferente exproprierilor (estimate la 318.603,53 lei), acestea urmând a fi rambursate prin Contractul de finanțare în măsura eligibilității;

f) include în bugetul anual, începând cu exercițiul bugetar 2027, sumele necesare îndeplinirii obligațiilor financiare, în limita prevederilor Legii nr. 273/2006.

g) Avize, autorizații și sprijin administrativ:

h) emite certificatele de urbanism, autorizațiile de construire, avizele și Acordurile aflate în competența sa;

i) participă, prin reprezentanți desemnați, la ședințele comisiilor tehnice și de recepție organizate pentru Componenta Sector 1.

C. Drepturile reciproce ale Părților

a) să solicite și să primească, în termen rezonabil, orice informație tehnică, juridică sau financiară legată de Proiect;

b) să fie informat periodic cu privire la stadiul implementării;

c) să propună, prin act adițional, modificări și completări ale prezentului Protocol Subsecvent;

d) să fie consultat cu privire la orice modificare substanțială a Proiectului, înainte de solicitarea aprobării către AM PT.

Art. 6. – Modalitatea de finanțare

(1) Cheltuielile generate de implementarea Componentei Sector 1 se finanțează după cum urmează:

a) Componenta PT (cheltuieli eligibile, cu bază de 180.549.380,28 lei) – din fondurile nerambursabile alocate prin Programul Transport 2021–2027 (Fondul de Coeziune) și din cofinanțarea de la bugetul de stat, gestionate de ADI TPBI, cofinanțarea locală de 2% (estimată la 3.610.987,61 lei) fiind asigurată din bugetul propriu al Asociatului local;

b) Componenta APL (cheltuieli neeligibile, estimate la 16.254.364,09 lei) – integral din bugetul propriu al Asociatului local, conform eșalonării din Anexa nr. 2;

c) cheltuielile aferente exproprierilor (estimate la 318.603,53 lei) – avansate de Sectorul 1 și rambursate prin Contractul de finanțare, în măsura în care sunt declarate eligibile de AM PT.

(2) Eșalonarea pe ani a alocărilor financiare este prezentată în Anexa nr. 2. Asociatul local este obligat să prevadă în bugetul propriu, anual, sumele necesare, începând cu exercițiul bugetar 2027.

(3) Rambursarea către Sectorul 1 a cheltuielilor eligibile suportate de acesta (inclusiv exproprieri) se realizează prin cererile de rambursare consolidate transmise de ADI TPBI la AM PT, în maximum 30 de zile lucrătoare de la încasarea sumelor de la AM PT.

Art. 7. – Modificarea Protocolului Subsecvent

(1) Părțile pot modifica și/sau completa oricare prevedere a Protocolului Subsecvent și a anexelor sale – inclusiv orice clauză, valoare, sumă, indicator, activitate, termen sau listă – prin act adițional semnat de reprezentanții legali ai ambilor Părți, fără a fi necesară resemnarea întregului Acord.

(2) Modificările care vizează activitățile, indicatorii sau bugetul Componentei vor fi notificate AM PT, în condițiile Contractului de finanțare.

Art. 8. – Cazurile de încetare

(1) Prezentul Protocol Subsecvent încetează:

a) prin ajungerea la termen;

b) prin Acordul scris al Părților;

c) prin denunțare unilaterală, în situații justificate;

d) prin reziliere, în cazul neîndeplinirii grave și culpabile a obligațiilor esențiale, după notificare și un termen de remediere de cel puțin 60 de zile;

e) în cazul rezilierii/încetării Contractului de finanțare;

f) în cazul forței majore prelungite.

(2) Încetarea Protocolului Subsecvent nu eliberează părțile de obligațiile exigibile până la data încetării și nici de obligațiile de durabilitate.

Art. 9. – Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, intervenit după semnarea Protocolului Subsecvent, care împiedică executarea acestuia și exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Partea care invocă forța majoră notifică cealaltă parte în termen de 5 zile de la apariție și dovedește situația în cel mult 15 zile. Executarea se suspendă pe durata forței majore; dacă suspendarea depășește 3 luni, părțile se întâlnesc în cel mult 10 zile pentru a conveni asupra continuării, modificării sau încetării Protocolului.

Art. 10. – Compensații în caz de încetare anticipată

(1) Încetarea Protocolului Subsecvent în condițiile art. 15 nu generează datorii de compensare în bani sau în natură pentru niciun Asociat.

(2) Încetarea prin reziliere ((art. 8 alin. (1) lit. d))obligă Asociatul responsabil la suportarea penalităților datorate operatorilor economici și a corecțiilor financiare aplicate de AM PT ca urmare a culpei sale.

Art. 11. – Notificări și comunicări

(1) Orice notificare are formă scrisă și se consideră primită dacă a fost înmânată sub semnătură, expediată prin poștă cu confirmare de primire sau confirmată prin poșta electronică. Datele de contact ale persoanelor desemnate se comunică în termen de 30 de zile de la semnarea Protocolului Subsecvent.

Art. 12. – Confidențialitate

(1) Părțile respectă caracterul confidențial al informațiilor primite, sub rezerva obligațiilor de transparență și informare publică prevăzute de lege și de Contractul de finanțare. Nu au caracter confidențial informațiile referitoare la denumirea Proiectului, valoarea finanțării, indicatorii de performanță, furnizorii contractați și plățile efectuate.

Art. 13. – Legea aplicabilă

(1) Prezentului Protocol Subsecvent i se aplică și va fi interpretat în conformitate cu legea română. Orice modificare este valabilă numai când este convenită de ambele părți, prin act adițional.

Art. 14. – Soluționarea litigiilor

(1) Disputele rezultate din prezentul Protocol se soluționează pe cale amiabilă, prin negocieri directe, într-un termen care nu poate depăși 60 de zile; în caz contrar, sunt de competența instanțelor judecătorești competente de pe raza Municipiului București.

Art. 15. – Dispoziții finale

(1) Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării de către reprezentanții legali ai Părților.

(2) Anexele de mai jos fac parte integrantă din prezentul Protocol Subsecvent:

- Anexa nr. 1 Calendarul orientativ de implementare;
- Anexa nr. 2 Eşalonarea financiară pe ani.

(3) Anexele se completează şi se actualizează ulterior, în funcţie de datele disponibile, şi se integrează în Protocol prin acte adiţionale.

Prezentul Protocol Subsecvent a fost încheiat astăzi, ..., în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

ADI TPBI
Director General,

George MICU

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Primar,

George-Cristian TUŢĂ

Anexa nr. 1 – Calendarul orientativ de implementare

Faza	Perioada	Activități principale
Faza I	2026	Documentații tehnico-economice, avize/acorduri, depunerea Cererii de finanțare (30 decembrie 2026)
Faza II	2027–2028	Demararea exproprierilor și derularea procedurilor de achiziție, proiectare tehnică (PT, DTAC, DDE), autorizare, finalizarea exproprierilor, debutul execuției.
Faza III	2029	Vârful execuției lucrărilor și recepția parțială.
Faza IV	2030	Probe tehnologice, recepție la terminarea lucrărilor, lansarea serviciului comercial.

Anexa nr. 2 – Eșalonarea financiară pe ani

Componenta Sector 1 (sume în lei)

Categorie	2026	2027	2028	2029	TOTAL
Cheltuieli neeligibile (APL)	-	848.384,6	6.107.811,63	9.298.167,86	16.254.364,09
Cofinanțare 2% chelt. eligibile	.....	.....	.....	.....	**3.610.987,61**
Exproprieri (avansate, rambursabile)	.....	.....	.....	.....	**318.603,53**
TOTAL obligație Asociat local (cofinanțare + neeligibil)					19.865.351,70

Notă: eșalonarea cheltuielilor neeligibile corespunde Devizului general (valori_esalonate). Cota de 2% se asigură din bugetul local pe parcursul implementării (2027–2029), corelat cu eșalonarea cheltuielilor eligibile. Sumele se actualizează prin act adițional în funcție de rezultatele achizițiilor și de ultima revizie avizată a Devizului general.