ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL al COMUNEI MĂNEȘTI

HOTĂRÂRE
privind stabilirea impozitului auto ,pentru vehicule grele aferent anuluil 2027

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- articolul 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 761 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Ținând seama de:

- Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei, care este de **5,2788** lei.

Luând act de:

- referatul de aprobare al primarului comunei Manesti, în calitatea sa de inițiator,nr. 7001/13.10.2026
- raportul compartimentului de specialitate nr. 7002/13.10.2026
- Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 din cadrul Consiliului Local al comunei Măneşti, județul Prahova;
- Avizul de legalitate al doamnei Violeta-Elena BUDACĂ – Secretar general al comunei;

Luând în considerare unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități.

Respectând prevederile art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.

Ședința ordinară din 21.10.2026
HCL nr. 79

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 -(1) Impozitul auto ,pentru vehicule grele, pentru anul 2027, se aprobă şi se indexează anual in funcţie de rata de schimb a monedei euro in vigoare , in prima zi lucratoare a lunii octombrie cu 5,2788 lei ,fiind cel prevăzut în ANEXA nr. 1 , care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

(2) Operaţiunea de stabilire a sumelor datorate bugetului locale se face prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracţiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani şi prin majorare când fracţiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal aprobate prin H.G. nr. 1/2016, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 2 – Se imputerniceste primarul comunei Manesti ,pentru aducerea la indeplinire a prezentei hotarari prin intermediul compartimentelor de specialitate ,care vor intocmi documentatia necesara punerii in aplicare ,in conditiile legii, a prevederilor prezentei hotarari.

Art. 3 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului General al comunei Manești, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Manşti şi Prefectului judeţului Prahova şi se aduce la cunoştinţă publică prin afișarea la Primărie , precum şi prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primaria manești.ro

ROMÂNIA
JUD. PRAHOVA COMUNA MĂNEȘTI CONSILIUL LOCAL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ion LIXANDRU

Avizat de legalitate,
SECRETAR GENERAL,
Violeta-Elena BUDACĂ

Această hotărâre a fost adoptată cu un număr de 13 voturi „pentru", 0 voturi „abţineri" şi 0 voturi „împotrivă" 13 prezenţi din totalul de 13 consilieri locali aflaţi în funcţie,.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. ...../.....

Nr. crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii 1) s-a făcut cu majoritate O simplă O absolută O calificată	...../...../.....	SECRETAR GENERAL, Violeta Elena BUDACĂ
2	Comunicarea către primar 2)	...../...../.....	
3	Comunicarea către prefectul judeţului 3)	...../...../.....	
4	Aducerea la cunoştinţa publică 4)÷5)	...../...../.....	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4)÷5)	...../...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz	...../...../.....	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:
"1) Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuţiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1) hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcţie"
"2) Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului;"
"3) Art. 197 alin. (1) adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării
"4) Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoştinţa publică şi se comunică, în condiţiile legii, prin grija secretarului general al comunei"
"5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect"
6) Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoştinţă publică."
"7) Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

Şedinţa ordinară din 21.10.2026
HCL nr. 79

PRIMARIA MĂNEŞTI
Str. Principală nr.134 , com. Măneşti , Jud. Prahova ,
cod postal 107375
E-mail; primaria.manesti@yahoo.com
TEL : 0244 484 304 , FAX : 0244 484 470

APROBAT,
PRIMAR,
NITOI CONSTANTIN

ANEXA NR. 1

LA H.C.L. - 79/21.10.2026

ANEXA
LA PROIECTUL DE HOTARARE - PRIVIND STABILIREA IMPOZITULUI AUTO PENTRU VEHICULE GRELE AFERENT ANULUI 2027

Pentru anul 2027, nivelul impozitului auto, aferent art. 470 alin(5) si (6) se stabileste confor, art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal ,fară cote adiționale:

„(1¹) Prin exceptie de la prevederile alin (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art . 470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa , pentru utilizarea anumitelor frastructuri.Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 468. - (1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/inregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2)Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

(3)Impozitul pe mijloacele de transport se plăteşte la bugetul local al unității administrativ – teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(4)În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

Nivelurile impozitelor și taxelor locale au fost rotunjite, conform TITLULUI IX Impozite și taxe locale pct. 11 lit. n) din H.G. nr. 1/2016 privind Normele metodologice pentru aplicarea Codului fiscal.

Art.470

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevazuta in tabelul urmator:

	Numărul de axe şi greutatea bruta încărcată maxima admisa	Valoarea minima a taxei (in euro) cf Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate in euro ,prevazute in Directiva 1999/62/CE		**Imp pt anul 2027(lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro,respectiv 5,2788 lei**	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspense.Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare	**Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspense.Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute**	**Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare**
		2 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	**0**	**164**
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 lone	31	86	**164**	**454**
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	**454**	**639**
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 lone	121	274	**639**	**1446**
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	**639**	**1446**
		3 axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	**164**	**285**
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 lone	54	111	**285**	**586**
3	Masa de ce puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	**586**	**760**
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	**760**	**1172**
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	**1172**	**1822**
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 lone	222	345	**1172**	**1822**
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	**1172**	**1822**

		4 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	**760**	**771**
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	**771**	**1204**
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	**1204**	**1911**
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	**1911**	**2835**
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	**1911**	**2835**
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	**1911**	**2835**

Suspensii recunoscute ca fiind echivalente cu definitia din Anexa la DIRECTIVA 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire pentru anumite vehicule ,care circula in Comunitate a dimensiunilor maxime admise in traficul național și internațional și a greutații maxime admise in traficul internațional.

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul este egal cu suma din tabelul urmator :

Numărul de axe și greutatea bruta încărcată maxim admisa (in tone)		Valoarea minima a taxei (in euro) cf Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate in euro ,prevazute in Directiva 1999/62/CE		Imp pt anul 2027(lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro,respectiv 5.2788lei	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de SuSpensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspense.Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2+1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	**0**	**0**
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18	0	0	**0**	**0**

	tone				
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	74	169
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	169	396
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	396	512
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	512	924
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	924	1621
9	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	924	1621
	2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	158	370
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	370	607
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	607	892
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	892	1077
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1077	1768
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1768	2455
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2455	3727
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2455	3727
9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2455	3727
		2+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1953	2719
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2719	3695
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2719	3695
		3+2 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1726	2397
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2397	3315

3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	**3315**	**4904**
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	**3315**	**4904**
		3+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	**982**	**1188**
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	**1188**	**1774**
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	**1774**	**2824**
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	**1774**	**2824**

CALCULUL IMPOZITULUI

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

Art. 471.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2)În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau inregistrării mijlocului de transport.

(3)In cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau inregistrării acestuia în România.

(4)In cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5)În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6)In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a)impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b)locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c)la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât şi locatorul au obligaţia depunerii declaraţiei fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoţită de o copie a acestor documente.

(7)Depunerea declaraţiilor fiscale reprezintă o obligaţie şi în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Plata impozitului

Art. 472.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plăteşte anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie şi 30 septembrie inclusiv.

(2)Pentru plata cu anticipaţie a impozitetor pentru anul 2027 ,pe cladirii,teren si mijloace de transport, datorate pentru întregul an ,de către contribuabili-persoane fizice/juridice , până la data de 31 martie a anului respectiv, inclusiv, se acordă o bonificaţie de 10%.

(3)Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiaşi buget local de către contribuabili, persoane fizice şi juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plăteşte integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deţine în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiaşi unităţi administrativ – teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

CONSILIER IMPOZITE,

LECA TITICA